



**Tankdagen 2023**  
**Bindemedelsförsegling**  
Sven Brodin



Tankdagen 2023  
Bindemedelsförsegling  
Mikael Jonsson





## Bindemedelsförsegling

- Utförs främst på äldre torra ännu ej deformerade ytor.
- Ytorna bör ha en jämn ytstruktur, hålrum.
  - ✓ Ex. Kommunala gator och trafikleder.
  - ✓ Flygfält.
  - ✓ Bullerdämpande beläggningar
  - ✓ Fogseal-tekniken är stor i Europa och USA

## Förseglingsbindemedelens egenskaper

- Enligt AMA ska bitumenemulsion C67 B 2 användas och vid räfflor C50 B 2.
- Bindemedelsmängd 0,4-1,4 kg/m<sup>2</sup> beroende på underlag och trafikmängd, kalkylvärde 1,0 kg/m<sup>2</sup>.
- Viskositeten ska vara låg för att kunna tränga ner i den gamla asfaltbeläggningen (Lämplig uttrinningstid är 15-20 sekunder).
- Hårt bindemedel för att minska risken för blödning (Basbitumen 160/220).



## Stenmaterial "Pågrus"

- Enligt AMA ska Stenmaterial:
  - ✓ Makadam 2-4 användas på vägar med hastighet <70km/tim
  - ✓ Makadam 2-5 användas på vägar med hastighet >70km/tim
- Stenmjöl 0-2, 0-4, 0-6 fungerar bra vid lägre bindemedelsgiva <0,5kg/m<sup>2</sup>, används med respekt för damm.
- På flygfält påför normalt inget stenmaterial.





**Sprider  
stenmaterial**



**Direkt efter påfört stenmaterial**







**Lastseparationer går bra att  
försegla**

**Snabellaga mittskarven först**





**Försegling efter 5år**







## Sammanfattning

- Bindemedelsförsegling tätar vägen/gatan. Stoppar bruksförlust.
- Bindemedel + avsandningen förbättrar belägningens textur.
- Förlänger belägningens livslängd. Pengar.
- Försök som gjorts.
- Fog seal På ytbehandlingar. Lågviskösa emulsion sprayas på ytbehandling. ökade kostnader.
- Försegling av tysta beläggningar. Emulsion baserad på hårt bitumen som bryter lagom snabbt. Får ej fylla hålrummet. Fungerade bra.

