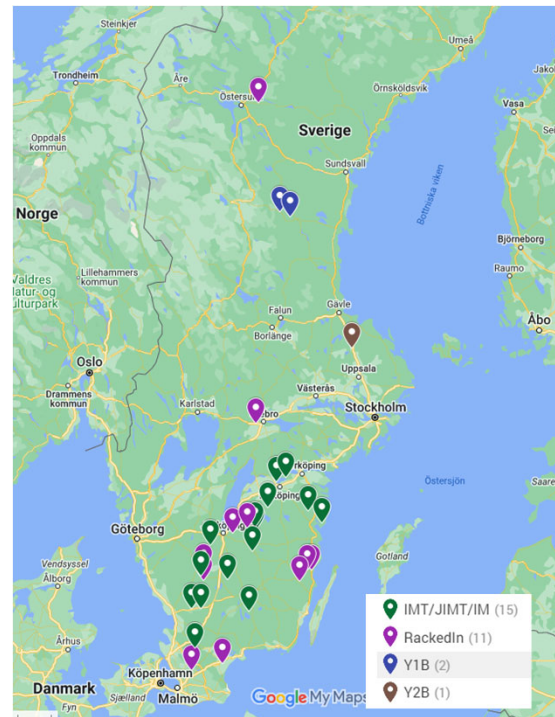




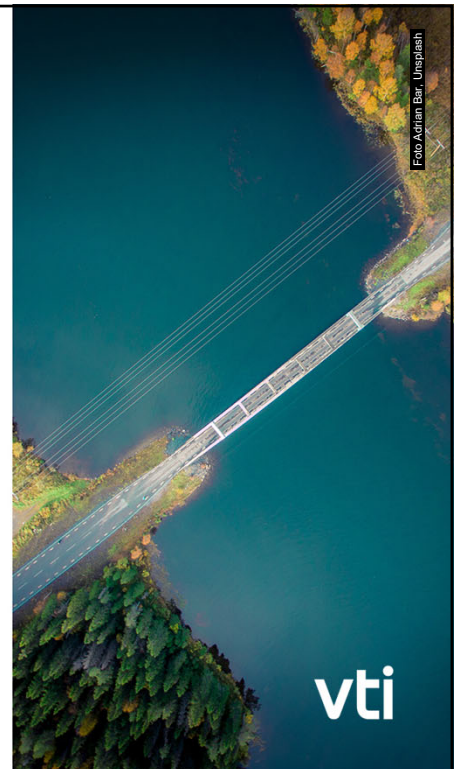
Tankbeläggningar hos VTI

- Följer upp ca. 30 objekt i dagsläget
- Olika typer av tankbeläggningar
- Visuell inspektion, vägytemätning samt bärighetsmätning.
- Vill få in heltäckande förseglingar i uppföljningen



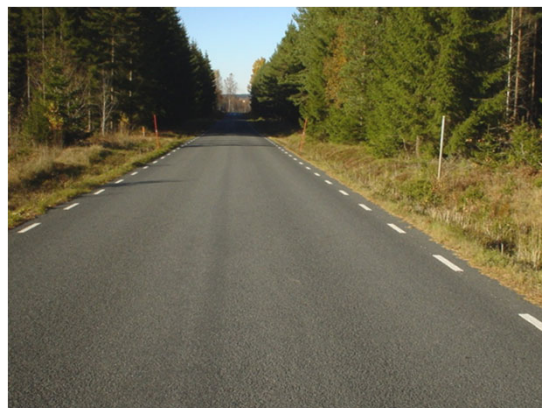
Uppföljning Indränkt Makadam IMT, JIM, JIMT

- Uppföljning av provväg och kontrollsträckor utmed lågtill medeltrafikerade vägar. Lägesrapport (2007-2019)
- Kontrollsträckor (23st)
- Provvägar (5st) (Kommer inte presenteras idag p.g.a ålder)

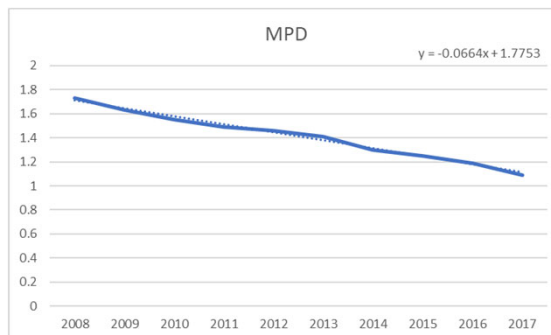
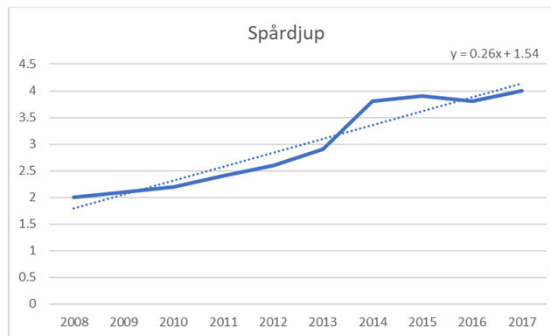
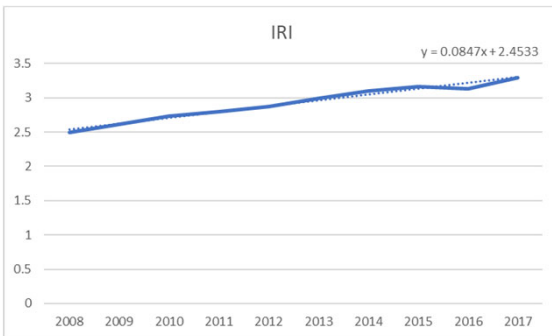


Uppföljning F967 Aneby IMT40 8/22, kilsten 8/11 (370 ÅDT 35T)

- Vägytemätning (lasermätning) sedan 2008-2017.
- Visuell inspektion sedan 2007 (beläggning utförd 2006).
- Väl fungerande yta till 2010
- 2012 sprickor börjar bildas, några stensläpp
- 2015 skador förseglade med HP27.
- 2017 begynnande krackelering betydande förseglingar.



F967 Aneby



IMT/JIMT/JIM – Nedbrytningstakt hela Sverige

- Årligt tillväxt för IRI och spårdjup baserat på mät historiken (PMSv4).

| ÅDT | IRI (mm/år) | Spårdjup (mm/år) |
|-----------------|-------------|------------------|
| <=500 | 0,09 | 0,44 |
| 500 < X <= 1000 | 0,07 | 0,44 |
| >1000 | 0,06 | 0,64 |



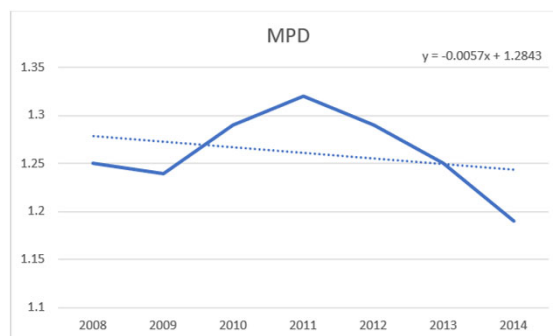
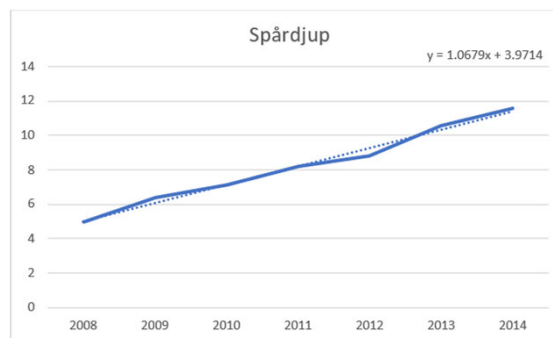
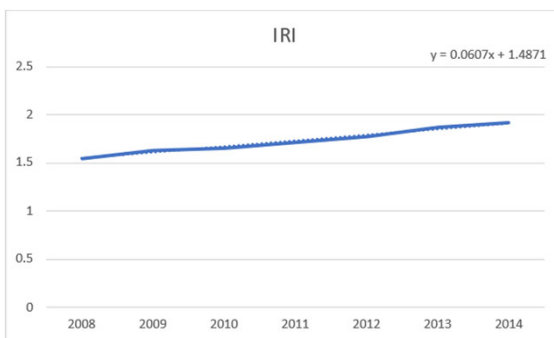
Uppföljning F654 Bondstorp – Vaggeryd IMT40, 8/22, kilsten 4/8 (270 ÅDT 46T)

- RST-mätning (lasermätning) årligen 2008-2015.
- Visuell inspektion sedan 2007 (beläggning utförd 2006).
- Mycket väl fungerande yta fram till 2009.
- 2010 började åtgärder sättas in p.g.a. stensläpp.
- 2012 sprickor i hjulspår
- 2015 betydande krackelering i hjulspåren.



vti

F967 Bondstorp-Vaggeryd



vti

Sammanfattande kommentarer och slutsatser

- Skador som kan uppstå på IMT, JIM och JIMT
 - Vridskador på/avfartsvägar, mekaniska skador av skogs- och lantbruksmaskiner, plogskador vid uppfrysningar, stenlossning p.g.a. för torr yta (dålig vidhäftning).
- Varianterna av indränkt makadam, IMT samt JIM och JIMT, fungerar tillfyllest som kombinerat slit-/bärlager eller slit-/justeringslager på låg- till medeltrafikerade vägar (200 till 1000 fordon).
- IM-tekniken kan till skillnad från ytbehandlingar utföras under tämligen sen höst utan brister i kvalitet.

vti

Tack!

- Hör gärna av er om det ska utföras ett objekt som använder en ny teknik eller av annan anledning kan anses intressant att följa upp!

vti