



Hur går det till?

Metod 1 (ny)

- Blåser vid behov bort grus/vatten/damm från hålet
- **Fyller upp sprickan/hålet med bitumenemulsion**
- **Fyller upp med stenmaterial**
- Vid behov ett till lager bitumenemulsion
- Avsluta med stenmaterial

Metod 2 (gammal)

- Blåser vid behov bort grus/vatten/damm från hålet
- Ett lager bitumenemulsion läggs på
- **Hålet fylls med stenmaterial indränkt i bitumen**
- Lagningen förseglas med endast bindemedel
- Ett tunt lager grus läggs på



PEAB
Peab Asfalt

- Varning för stenslottstavlors sätts ut i början, slut och upprepningar
- På högtrafikerade vägar kan förslagvis bakomvarande TMA vara utrustad med sopvals för att sopa bort kvarvarande löst grus



PEAB
Peab Asfalt



När bör snabelbil kontaktas?

- Försegla sprickor och krackeleringar
- Laga potthål/slaghål
- Justera mindre ojämnheter där vatten blir stående
- Försegla skarvar efter asfaltbeläggning
- Fylla eller justera mindre avgrävningar för ex. kabel

Kom ihåg att laga vägen i tid så inte vatten tränger ner i sprickor/hål och gör skadorna värre



Vem bör kontakta snabelbilen?

- Hög och lågtrafikerade vägar
- TRV, enskilda vägar, kommuner
- Alla



Inriktning kommuner

En effektiv metod att använda för att reparera och försegla skador i beläggningen som effektivt utförs med minimalt buller och trafikstörningar.

En snabelbil skapar inte mycket mer buller än en normal lastbil och pga. Sin effektiva reparationsmetod endast står på samma ställe under en kort stund.

En normalstor grop (ca 30cm²) repareras på 20-30 sek.

Detta medför att man med fördel reparerar gatunätet i stadskärnan nattetid.

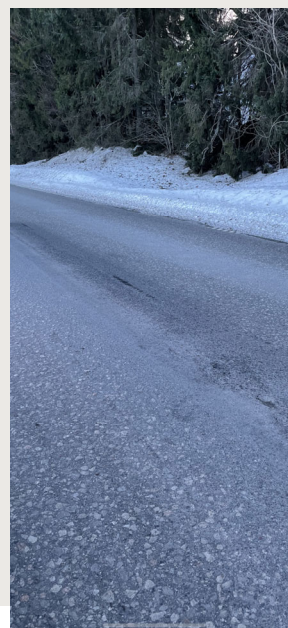


Fördelar

- Enmansmanövrerad
- Inga oskyddade arbetare på vägen
- Snabb metod
- Miljövänlig metod
- Prisvärd
- Minimalt buller
- Stör inte trafiken
- Hög kvalite
- Säsong februari – November



Vinterkörning



Nackdelar

- Viss del löst stenmaterial blir kvar på vägbanan efter reparation vilket kan leda till slirig vägbanan och stenskott
- Vid ihållande högsommartemperatur kan lagningen blöda vilket kan skada lagningen och även medföra lätt halkrisk.



Snabb, miljövänlig och prisvärd metod för att underhålla våra vägar

