



Bindemedel och Emulsionsproduktion

Kalles tankar på riktigt – kategoriska uttalanden



Asfalten håller inte lika bra



Vi måste underhålla vägarna mer

Det är billigt och roligt att underhålla

Bidrar mycket till säkerheten på vägarna

Det är otroligt miljövänligt att underhålla



Framtidsbransch

Om vi har bra kvalitet




NYHETER
Dåliga vägar oroar



Och tvärt om utan hjärtan

Massa godsaker

Avfall
Eller det vi kallar bitumen





Ryssland has ceased to be

Venezuela is no more

Skeppen tog allt mjukbitumen

Stor förändring senaste åren
Vi lider av förändringarna
Både brist och annorlunda kvalitet – utan bra specifikationer




Lösningsmedel

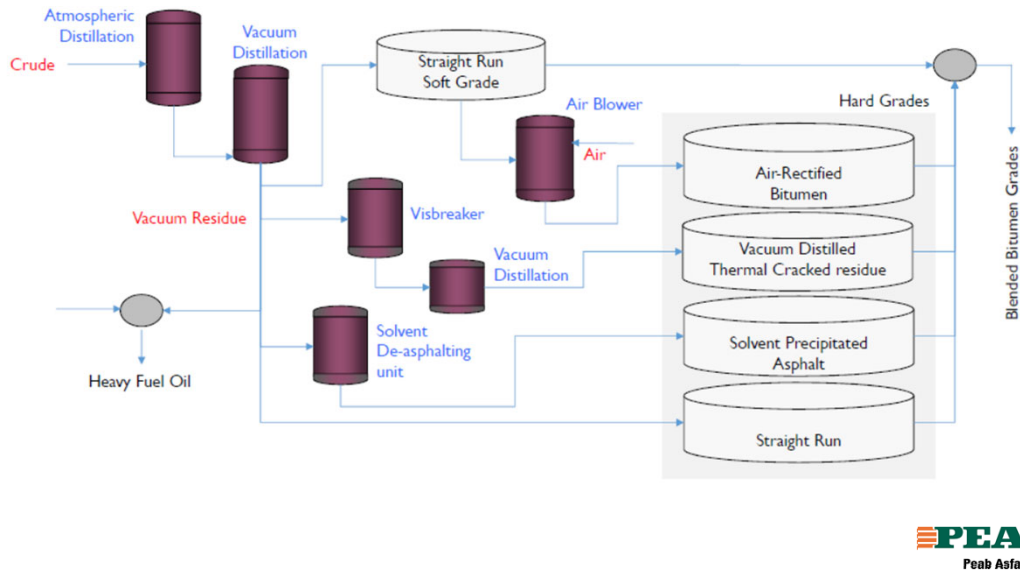
Hetta upp

Emulgera med vatten

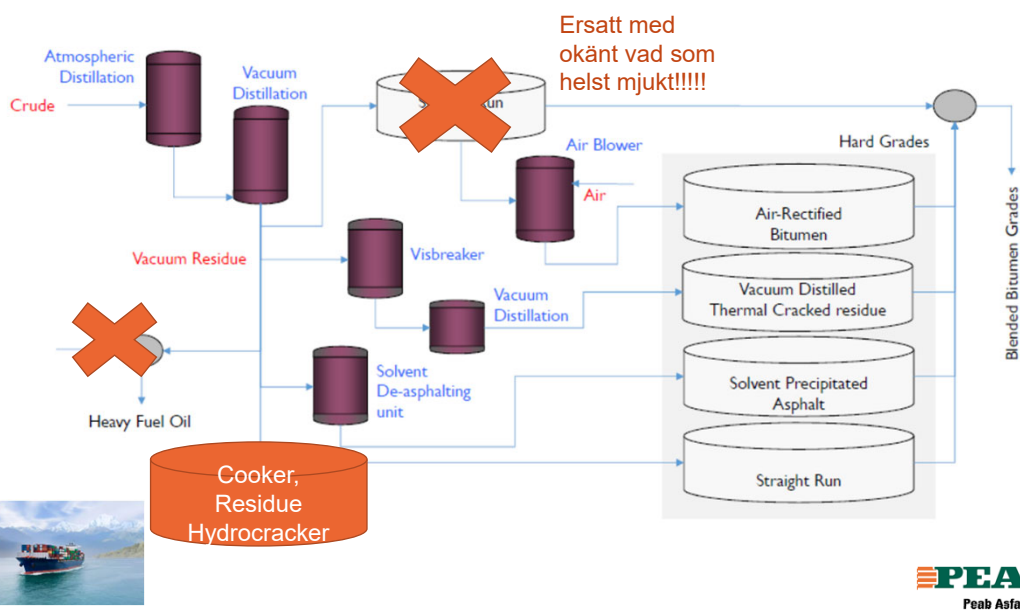
3 sätt att göra bitumen flytande
annars kan vi inte använda det



Så vad har hänt med indränkt makadam?



Så vad har hänt med indränkt makadam?



Man kan göra mycket med emulsion på riktigt väldigt hårtigt men bedräglig specifikation

Mycket vidhäftningsmedel!

Underhåll med emulsion är billigt men komplicerat men det finns en otroligt mängd pengar och miljö att spara för vägägaren
 men billigast/kvadrat med bäst ordning på papper vinner - LOU

PEAB
 Peab Asfalt



Använd alltid mycket vidhäftningsmedel OLBS i emulsionen till ytbehandling och indränkt makadam!!!!!!!!!!

I mjukbitumen använd alltid mjuka delen från raffinaderiet den hårda delen kom ifrån och mer vidhäftningsmedel!!!!!!!!

Mer och hårdare bindemedel!!!!!!!!

