

1

TRAFIKVERKET

Framtida klimatkrav fordon

Henrik Arnerdal
Utredare UHvätv

2

TRAFIKVERKET

Globala målen för hållbar utveckling



3



Klimatlagen (https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/klimatlag-2017720_sfs-2017-720)

2 § Regeringen ska bedriva ett klimatpolitiskt arbete som

1. syftar till att förhindra farlig störning i klimatsystemet,
2. bidrar till att skydda ekosystemen samt nutida och framtida generationer mot skadliga effekter av klimatförändring,
3. är inriktat på att minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser och att bevara och skapa funktioner i miljön som motverkar klimatförändring och dess skadliga effekter, och
4. vilar på vetenskaplig grund och baseras på relevanta tekniska, sociala, ekonomiska och miljömässiga överväganden.

3 § Regeringens klimatpolitiska arbete ska utgå från det långsiktiga, tidssatta utsläppsmål som riksdagen har fastställt.

4 § Regeringen ska varje år lämna en klimatredovisning till riksdagen i budgetpropositionen

5 § Regeringen ska vart fjärde år ta fram en klimatpolitisk handlingsplan. Handlingsplanen ska lämnas till riksdagen året efter det att ordinarie val till riksdagen har hållits.

4



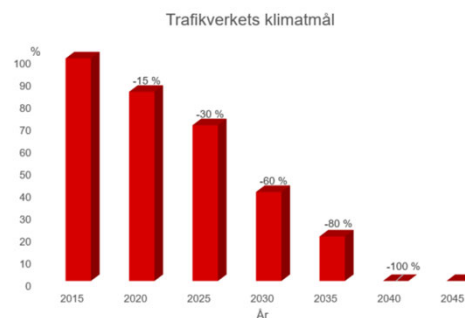
Nationellt klimatmål 2045

- Sverige ska, senast 2045, ha noll nettoutsläpp av växthusgaser
- 85% lägre utsläpp jämfört med nivån 1990 + "negativa utsläpp"
 - Negativa innefattar ex
 - Det som tas upp av naturen i Sverige, via ytterligare åtgärder
 - Klimatinsatser utanför Sveriges gränser
 - CCS
- 2030 ska utsläpp från inrikestransporter vara 70% lägre än 2010

Trafikverkets mål - Klimatneutrala till 2040

Trafikverkets tre typer av klimatkrav

- Procentuella reduktionskrav baserat på en klimatkalkyl
- CO₂-krav på cement, betong, armeringsstål, asfalt samt vissa TGM (järnväg)
- Krav på drivmedel, fordon och arbetsmaskiner
 - 2030 Förnyelsebara drivmedel till 100%



Krav kopplat till nollutsläppsfordon och drivmedel

ÅR	Personbilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Arbetsmaskiner & TSA ⁴¹	Spärgående maskiner	Samtliga fordon/maskiner/TSA
	Andel nollutsläpps fordon [procent]	Andel nollutsläpps fordon [procent]	Andel nollutsläpps fordon [procent]	Andel nollutsläpps fordon/maskiner [procent]	Andel nollutsläpps maskiner [procent]	Andel förnybart drivmedel [procent] ⁴²
2022	10	-	-	-	-	20
2023	40	10	-	-	-	40
2024-2025	Från och med 2024 kommer kraven på nollutsläppsfordon och nollutsläppsmaskiner stegvis att öka för nya kontraktår. Ambitionen är att alla personbilar ska vara nollutsläppsfordon i kontrakt som startar något år innan 2030.					50
2026-2027	Detta gäller även för lätta lastbilar men då med start från och med 2030.					70
2028-2029	Även för tunga lastbilar kommer det att ställas krav som innebär, att för kontrakt som tecknas 2030, ska de nära på helt utgöras av nollutsläppsfordon.					90
2030	För arbetsmaskiner och spärgående maskiner ska drygt hälften respektive en tredjedel utgöras av nollutsläppsmaskiner för kontrakt som tecknas 2030.					100

7



Förslag på uppdatering av tabell för nollutsläppsfordon

Upphandlat År	Personbilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Arbetsmaskiner & TSA ¹	Spårgående maskiner
	Andel nollutsläpps fordon (%)	Andel nollutsläpps fordon (%)	Andel nollutsläpps fordon (%)	Andel nollutsläpps fordon/arbets- maskiner (%)	Andel nollutsläpps maskiner (%)
2024	40	10	<i>Kravtabellen kommer att kompletteras med krav-nivåer för tunga fordon och arbetsmaskiner längre fram.</i>		
2025	40	10			
2026	50	15			
2027	60	20			
2028	65	30			
2029	70	35			
2030	100	40			

8



2022-09-30

Krav på förnybart drivmedel

- Med förnybart drivmedel avses el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel.

För höginblandade och rena biodrivmedel gäller att de ska vara *utanför reduktionsplikten*.

I praktiken:

HVO 100 %

RME eller annan FAME 100%

E85

ED95

Biogas/fordonsgas (gas)

Biogas 100% förnybar (flytande)

Fordonsgas mix (flytande)

El från förnybara energikällor

Vätgas från förnybara källor

Krav på förnybart drivmedel

En mall på Trafikverkets hemsida räknar om förnybara energikällor till dieselevivalenter, i princip motsvarande energivärde som en liter diesel.

<u>Drivmedel</u>	<u>Mängd (liter)</u>	<u>Dieselevivalenter (liter)</u>
HVO 100%	1000	971
RME	1000	949
E85	1000	667
ED95	1000	603