



SPRICKOR

VARFÖR SPRICKER DET?


Det spricker pga. :

- Trafikstockning
- Stora mängder regnvatten
- Stark värme och kyla påverkar bland annat telecracks
- Underlaget är inte tillräckligt bra
- Fogar mellan olika typer av asfalt

SPRICKOR

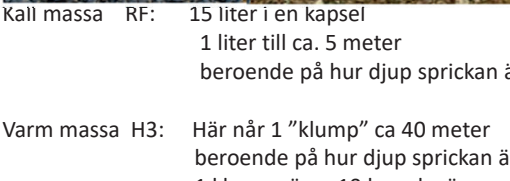
HUR TÄTTA SPRICKORNA?

Här använder vi kall massa



0-3 mm

Här använder vi varm massa



3-30 mm

Kall massa RF: 15 liter i en kapsel
1 liter till ca. 5 meter
beroende på hur djup sprickan är

Varm massa H3: Här når 1 "klump" ca 40 meter
beroende på hur djup sprickan är
1 klump väger 10 kg och värms upp
till 160-170 grader

Colas sprickförelingsprocedur


Det bestäms först om och hur sprickan ska rengöras.

- Högtrycksrengöring (mycket smutsig beläggning)
- Blås sprickorna rena (Damm och alm. vägsnust)
- Ej städning (t.ex. motorvägar och tungt trafikerade vägar)

Hädanefter följs pilarna för att bestämma materialvalet:

```

    graph TD
      Start[Det bestäms först om och hur sprickan ska rengöras.] --> Q1{Ar beläggningen uttorkad?  
Eller över 7 år?  
Eller en öppen asfalt?}
      Q1 -- JA --> B1[Det bör grundas.  
Vid bra torkning och avspärrat område eller mestadels utan trafik används förblandad primer-emulsion.  
Annars används bitumenlösning. Beläggningen ska vara helt torr med bitumenlösning. Använd JetBlaster för detta.]
      Q1 -- JA, men... --> B2[PenTack måste förseglas innan sprickorna förseglas]
      Q1 -- Nej --> Q2{Ar sprickorna våta med vatten är obruten emulsion?}
      B1 --> Q2
      B2 --> Q2
      Q2 -- JA --> B3[Sedan ska sprickorna torkas med JetBlaster. Om den efterföljande användningen av sprickförelings-emulsion kan sprickorna mycket väl vara något fuktiga. Om varm sprickförelingsmassa ska användas efteråt, ska sprickorna vara helt torra.]
      Q2 -- NEJ --> Q3{Ar sprickorna över 4 mm eller är mer märkbara än glidskiktet? (Utan botten)}
      B3 --> Q3
      Q3 -- JA --> B4[Så används: varm Sprickförelings massa]
      Q3 -- NEJ --> Q4{Finns det bra uttorknings- och avspärrat område eller i stort sett ingen trafik?}
      B4 --> Q4
      Q4 -- JA --> B5[Så används: Sprickföreling emulsion]
      Q4 -- Nej --> B6[Så används: varm Sprickförelings massa]
      
```



COLAS
WE OPEN THE WAY

COLAS RF

UTRUSTNING



Vattenkanna – med avskuren vattenslang

En skrapa – gärna i spetsig vinkel

Stenmjöl 0-2 mm granit














COLAS COLAS DANMARK, SPRICKFÖRELING 2023

COLAS H3

UTRUSTNING

Hammer JET – Vattentryck
Kokgryta - vagn med gas tank för torkning och försegling
utspridare till stenmjöl

COLAS EMULSIONSFÖRSEGLING

ETABLERINGEN

Rengöring
Det finns 3 effektiva sätt att rengöra sprickor:

Rengöring med lufttryck
Sprickorna rengörs med lufttryck från 8-200 bar genom ett 6 mm rör. Denna lösning används på vägar där sprickorna är smutsiga

Högtrycksrening med vatten
En mobil tryckrengörare levererar det nödvändiga vattentryck och detta sätt används oftast. Även om det finns ogräs i sprickan

Värme med Hammer JET
Även detta används om det finns ogräs och sprickorna är fuktiga på djupet. Det är också bra att värma upp sprickorna innan du grundar...




COLAS EMULSIONSFÖRSEGLING
ETABLERINGEN

Rengöring
Det finns 3 effektiva sätt att rengöra sprickor:

Rengöring med lufttryck
Sprickorna rengörs med lufttryck från 8-200 bar genom ett 6 mm rör. Denna lösning används på vägar där sprickorna är smutsiga

Högtrycksrening med vatten
En mobil tryckrengörare levererar det nödvändiga vattentryck och detta sätt används oftast. Även om det finns ogräs i sprickan

Värme med Hammer JET
Även detta används om det finns ogräs och sprickorna är fuktiga på djupet. Det är också bra att värma upp sprickorna innan du grundar...





COLAS DANMARK, SPRICKFÖRSEGLING 2023

COLAS EMULSIONSFÖRSEGLING
ETABLERINGEN

Rengöring
Det finns 3 effektiva sätt att rengöra sprickor:

Rengöring med lufttryck
Sprickorna rengörs med lufttryck från 8-200 bar genom ett 6 mm rör. Denna lösning används på vägar där sprickorna är smutsiga

Högtrycksrening med vatten
En mobil tryckrengörare levererar det nödvändiga vattentryck och detta sätt används oftast. Även om det finns ogräs i sprickan

Värme med Hammer JET
Även detta används om det finns ogräs och sprickorna är fuktiga på djupet. Det är också bra att värma upp sprickorna innan du grundar....






COLAS DANMARK, SPRICKFÖRSEGLING 2023

COLAS SPRICKFÖRSEGLING

PRIMING

Priming

- Öppna beläggningar primas om de är 4-5 år gamla
- På gammal asfaltbeläggning (> 7 år) är priming av sprickan viktigt för god vidhäftning
- Denna procedur kräver en ren, torr yta



COLAS DANMARK: SPRICKFÖRSEGLING 2023



COLAS EMULSIONSPRICKFÖRSEGLING

KALL MASSA (RF FRÅN COLAS)

Små sprickor fylls med **emulsionsförseglingsmassa**

Sprickorna måste gärna vara **lite fuktiga**, men det får inte finnas något vatten i dem

För att **undvika överhöjd**, skrapas överskott av sprickförseglingsmassan bort

Om en behandling inte räcker, fylls sprickan upp **tills den är fylld**

Efter varje efterföljande behandling, **skrapas toppen av**

COLAS DANMARK: SPRICKFÖRSEGLING 2023




COLAS BITUMENSPRICKFÖRSEGLING

VARM MASSA («COLAS H3»)

Större sprickor fylls med tjockare **polymer modifierat bitumen** sprickförseglingsmassa

Sprickorna ska vara **helt torra**

Massan värms upp snabbt och läggs ut i flera satser
så **sprickan fylls helt.**

Massan är **fin, enhetlig och flytande**, vilket inte ger någon
överskottshöjd

Inget behov av att skrapa



 COLAS DANMARK: SPRICKFÖRSEGLING 2023

COLAS SPRICKFÖRSEGLING

SAMMANFATTNINGSVIS

Krossad granit

Efter att sprickförseglingsmassan har lagts ut
strör vi alltid med krossad granit – i storlek 0-2 mm
Detta kan också göras för hand.

Det här gör vi för att förbättra friktionen
och så att det inte fastnar




 COLAS DANMARK: SPRICKFÖRSEGLING 2023

COLAS SPRICKFÖRSEGLING

VARKEN SLÅT ELLER ÖVERHÖJD



...Tunnflytande...
Vi rekommenderar att man väljer et tunnflytande material som hittar ned i hålligheterna och ger friktion t.ex. när smala däck skall bromsa i regnigt väder



...Och flexibelt
efter 4 år



2 år efter sprickförsegling och asfalt försegling

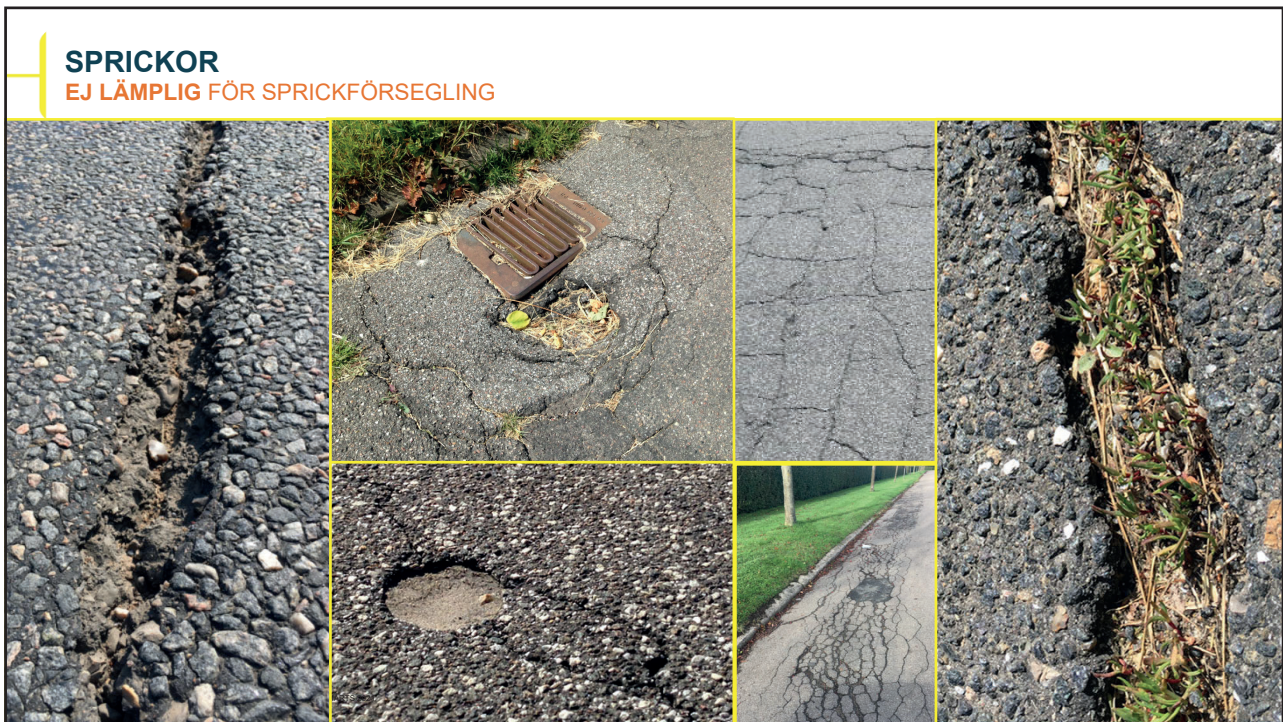


SPRICKOR

UTVECKLING AV SPRICKOR

Lämplig för sprickförsegling...





FÖRSEGLAT ASFALT
MED SPRICKFÖRSEGLING

FÖRSEGLET Asphalt och sprickförsegling
Vi förseglar ofta sprickor när vi förseglar gammal asfalt, som har sten- och/eller mortelförlust

Om det finns många sprickor gör vi det helst före asfalten förseglas. Om antalet är mindre, vi gör det medan förseglingen torkar (dvs. 3-5 timmar)

Sprickbildning är något som bör göras så snart man upptäcker sprickorna. Det viktiga är som känt:
Att undvik att få vatten in i väggroppen

COLAS COLAS DANMARK, SPRICKFÖRSEGLING 2023

6 ÅR GAMMAL SPRICKA..

FORTFARANDE FLEXIBELT

Nya sprickor kommer...

Vi kan inte stoppa sprickor från att förstöra asfalt
Sprickorna kommer underifrån och kommer även på ny asfalt
Därför är det svårt att få någon form av garanti
mot sprickor

Det bästa rådet är att få dem förseglade så snart de dyker upp.

Dessa sprickor är 6 år gamla och fortfarande flexibla
Men tyvärr dyker nya ständigt upp, som också bör förseglas



 COLAS DANMARK SPRICKFÖRSEGLING 2023



TLF: +45 6043 9932

E-POST : HNA@COLAS.DK

 COLAS DANMARK SPRICKFÖRSEGLING 2023

10 >