

COLAS SPECIALFÖRSEGLING



**FORLÄNGER LEVNADSTIDEN
MED CA. 35 %**

...om det inte finns många allvarlig skador på belaggnigen



COLAS SPECIALFÖRSEGLING
FÖR OG EFTER BILD

Tønder kommune

Ribevej



COLAS SPESIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖVAL



COLAS SPECIALFÖRSEGLING
FÖR OG EFTER BILD

Aalborg kommune

Tagskægget



4 år efter

 COLAS SPECIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖTÅGÅRD >

COLAS SPECIALFÖRSEGLING
FÖR OG EFTER BILD

Aalborg kommune

Egensevej



5 år efter

 COLAS SPECIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖTÅGÅRD >

COLAS SPECIALFÖRSEGLING
FÖR OG EFTER BILD

Fredericia kommune

Nordensvej



6 år efter

 COLAS SPECIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖTÅGÅRD >

COLAS SPECIALFÖRSEGLING
FÖR OG EFTER BILD

Slagelse kommune

Skælskør Landevej



7 år efter

 COLAS SPECIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖTÅGÅRD >

COLAS SPECIALFÖRSEGLING FÖR OG EFTER BILD

Aalborg kommune

Egensevej



 COLAS SPESIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖÅTGÄRD

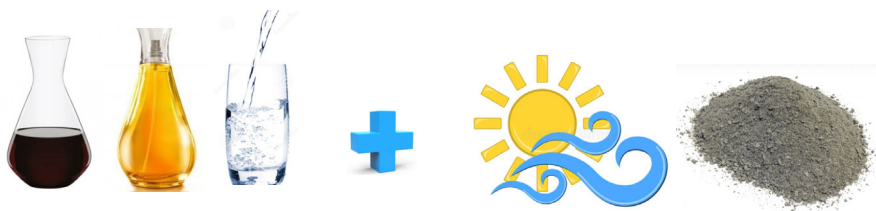


COLAS SPECIALFÖRSEGLING INNEHÅLLET I VÅR UNIKA FÖRSEGLING

Vår försegling innehåller 2 emulsioner av Bitumen & Rejuvenator

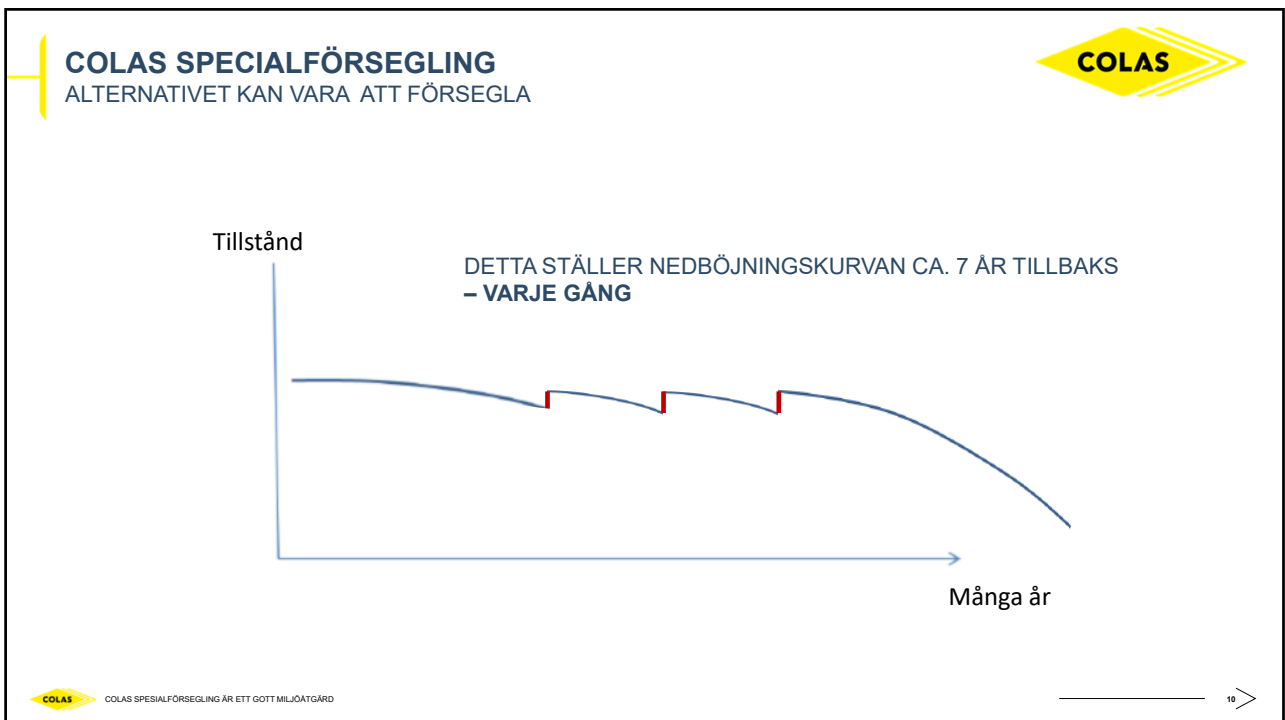
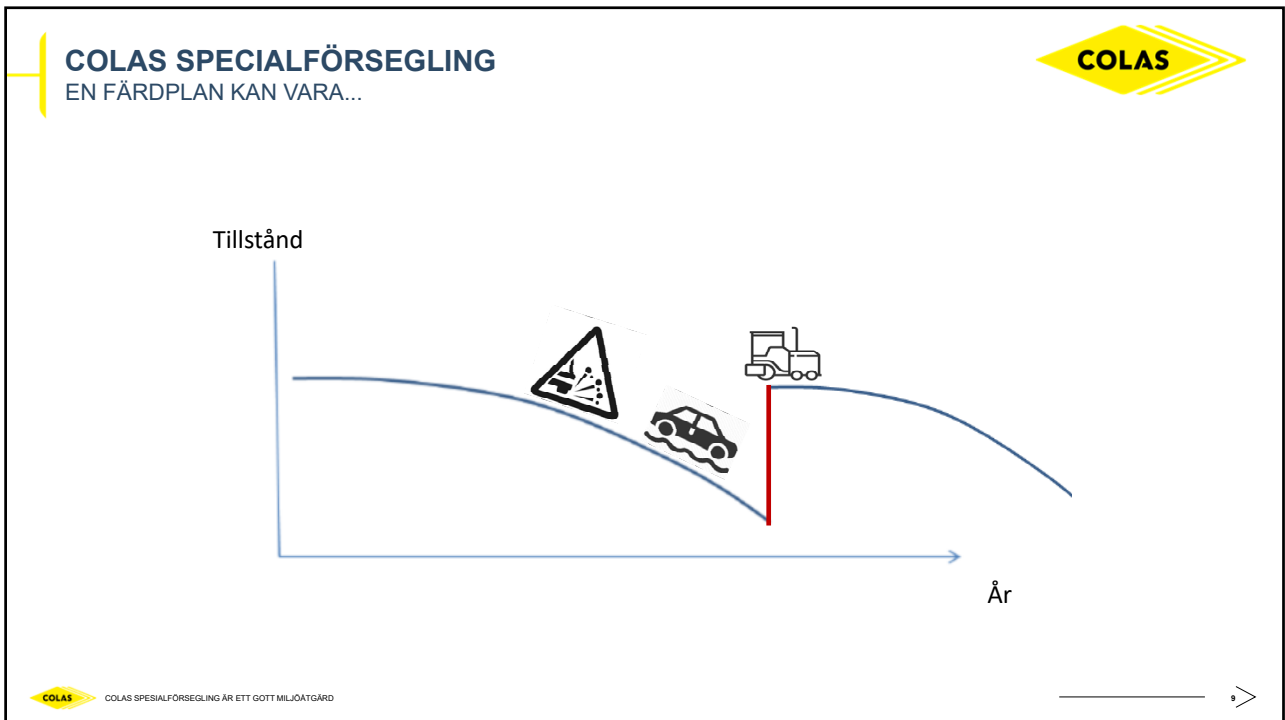
- Nytt bitumen
 - Växtolja
 - Vatten
- } • **Blandat på platsen..**
• **För varje beläggningstyp**

- Sen ska förseglingen ligga och **träcka ned** in i beläggningen i 3-5 timmar
 - Och slutligen **återbyggs mortel** med krossad granit i storlek 0-2 mm



 COLAS SPESIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖÅTGÄRD





COLAS SPECIALFÖRSEGLING

TIDPUNKTEN FÖR OPTIMAL FÖRSEGLING

- NÄR DU KAN SE CA. 30% AV DEN ÖVRE STENEN I DIN BELÄGGNING
- NÄR BELÄGGNINGAR BÖRJAR FÖRLORA STEN
- NÄR BELÄGGNINGEN ÄNNU INTE HAR DRABBATS AV ALLVARLIGA SKADOR – T.EX. ALLIGATOR SPRICKOR
- NÄR DIN GAB-0-BELÄGGNING ÄR > 2 ÅR ...
- OCH OM VÄGREMSOR ÄR REDO ATT BYTAS UT KAN AVMARKERING SPARAS



En uttorkad yta



En förseglad yta

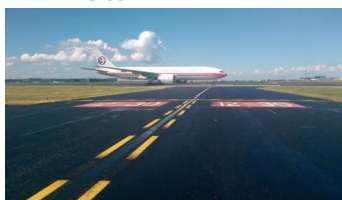


COLAS SPECIALFÖRSEGLING

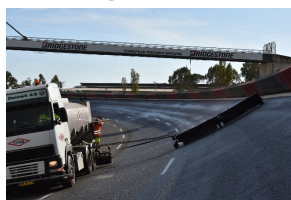
DE MEST POPULÄRA OMRÅDEN



Flygplatser



Motorprovbannor



- och Riksvägar



Landsvägar



Bostadsvägar



Cykelvägar



COLAS SPESIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTT MILJÖTÅGÅRD



COLAS SPECIALFÖRSEGLING UTLÄGGNING



COLAS SPECIALFÖRSEGLING TORKNINGSTIDEN

- Torkningstiden varierar från dag till dag
- *Vind & Sol* är bra och avgörande för hur lång torkningstiden är
- Vanligtvis är det mellan 3-4 timmar
- På natten beräknar vi att det tar 5 timmar

- Sedan läggs stenmjölet ut
där det kommer att damma ca 1 min



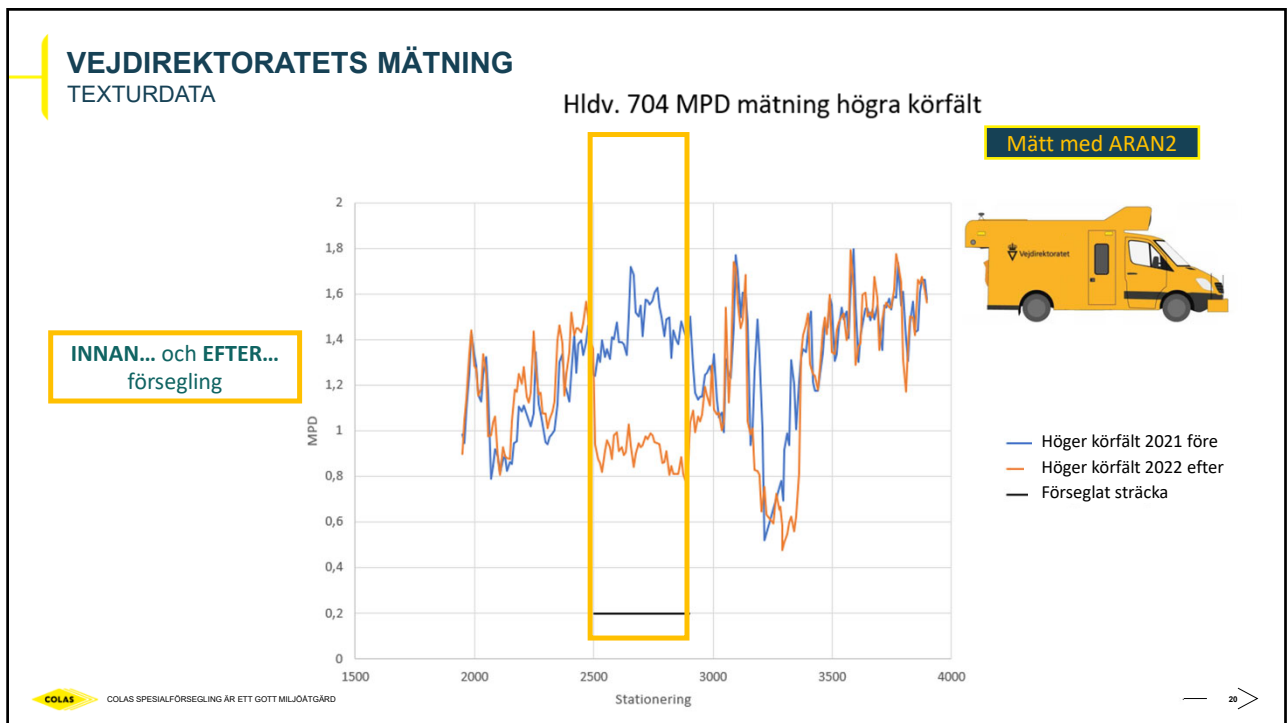
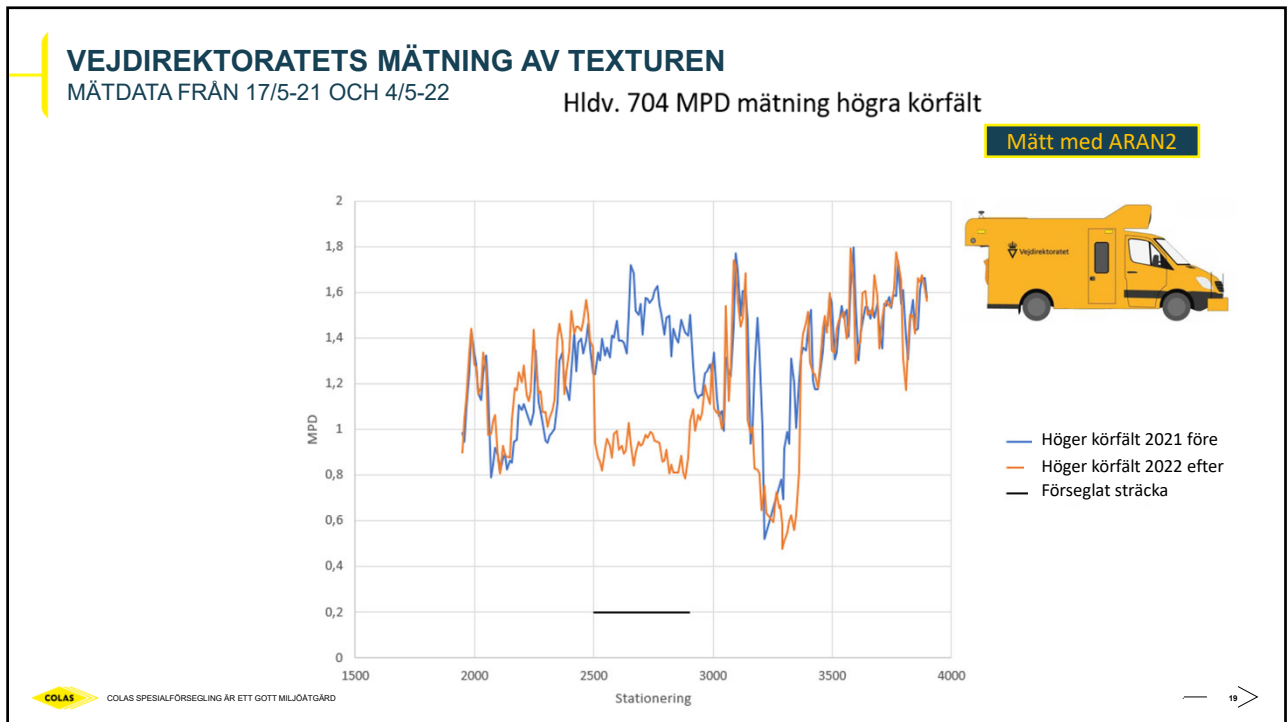
COLAS SPECIALFÖRSEGLING
STENMJÖL 0-2 MM KROSSAD GRANIT

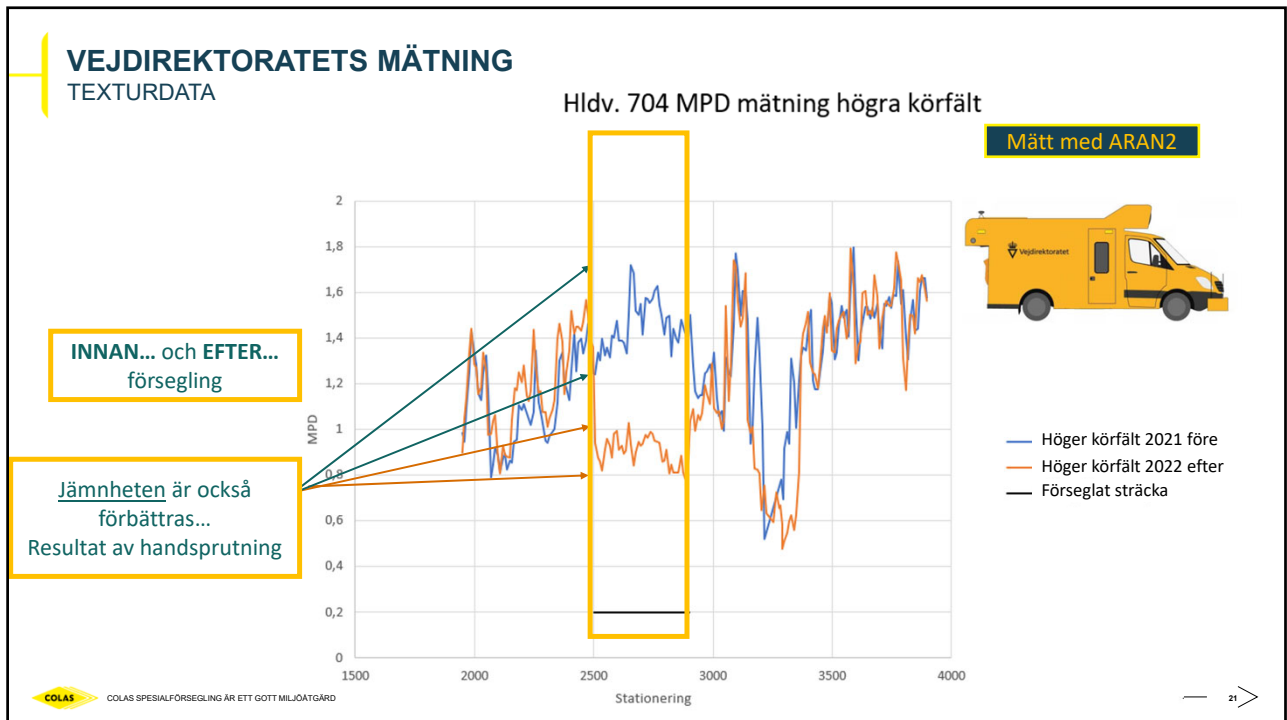


COLAS SPECIALFÖRSEGLING
MORTEL ÅTERUPPBYGGAS



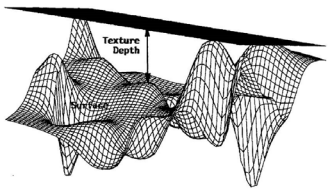







TESTING AV COLAS SPECIALFÖRSEGLING


GENOMSNIITTLIGT TEXTURDJUP PÅ OLIKA ASFALTBELÄGGNINGAR



25 ml - 36,5 gram



Diameter



$$T = \frac{4V}{\pi D^2}$$

T Textur är ytans texturdjup i mm

V Volym är sandvolym

D Diameter är diameter på det område som sanden täcker på beläggningen

- **GTD SE** Genomsnittligt texturdjup mätt med sandfläcktest
- **MTD UK** Mean Texture debt mätt med sandfläcktest
- **MTD UK** Mean Penetration debt mätt med laser


Hjulbyvej - Hovedvej 8 för VD

2022 Resultat

Mätpunkt 1	22 cm
Mätpunkt 2	24 cm
Mätpunkt 3	20 cm
Mätpunkt 4	21 cm
Tot. Resultat 4 teste	87 cm 4 21,75 cm

År	cm	ml	MTD
2014 Inden forsegling	15,00	25	1,414
2016 - efter forsegling	23,25	25	0,589
2017 - efter forsegling	23,13	25	0,595
2018 - efter forsegling	22,75	25	0,615
2019 - efter forsegling	22,00	25	0,657
2020 - efter forsegling	22,00	25	0,657
2021 - efter forsegling	21,75	25	0,673
2022			
2023			
2024			

Dessa data infogas i en grafisk presentation



FÖRE OCH EFTER COLAS SPECIALFÖRSEGLING

GENOMSNIITTLIGT TEXTURDJUP (MTD) FREDERICAIA KOMMUN



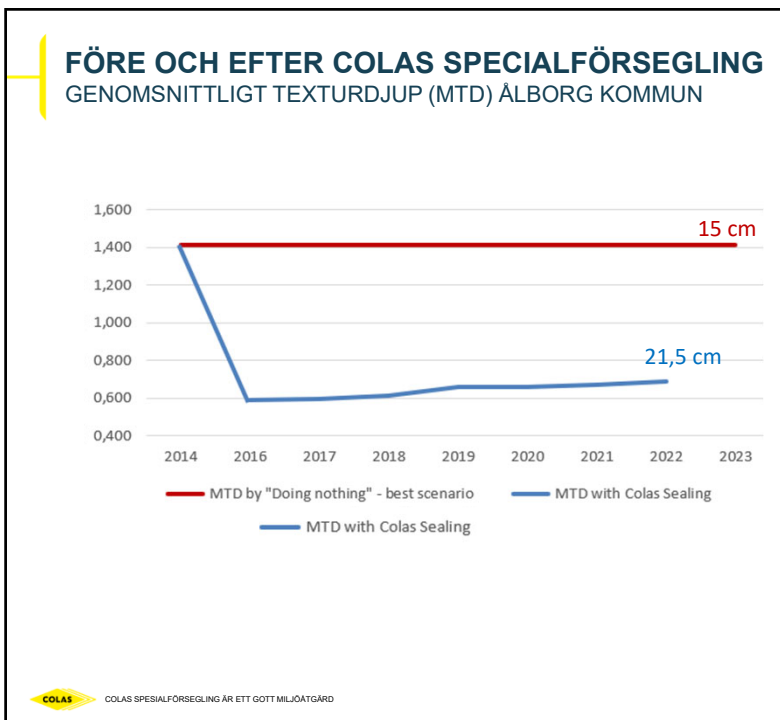
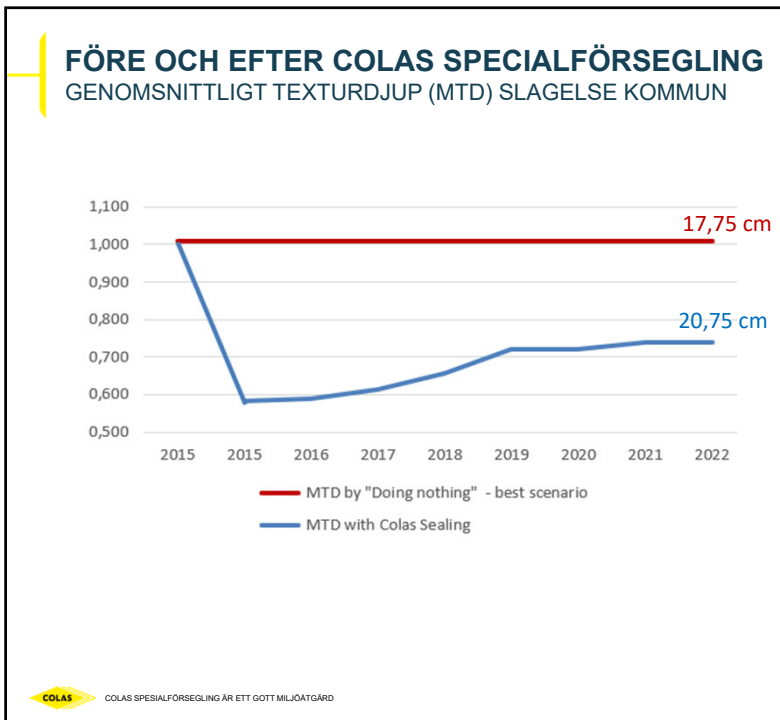
The graph shows Mean Texture Depth (MTD) in cm from 2022 to 2029. The 'Doing nothing' scenario (red line) remains constant at 1,750 cm. The 'Colas Sealing' scenario (blue line) starts at 2,450 cm in 2022 and drops to 1,750 cm by 2023, remaining constant thereafter.



Före forsegling – och efter

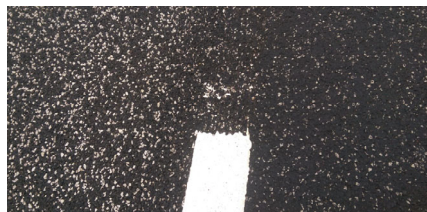






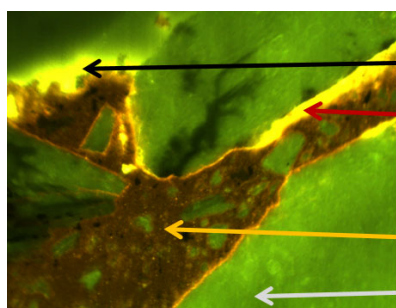
TESTING AV COLAS SPECIALFÖRSEGLING

TYNNSLIP



Asfalten slibes til en tykkelse af 0,0002 mm.

Tyndslib af asfalt i mikroskop. Med nye metoder kan det studeres, hvordan sten, bitumen og modificeringsmiddel fordeler sig.



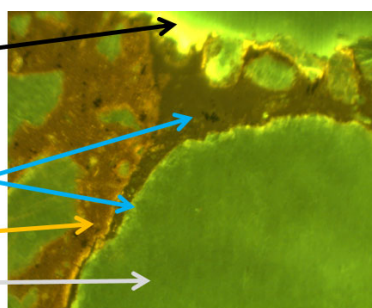
Borrkärnans yttre kant

Håligheter runt sten

Colas Active Sealing

Mortel

Sten



COLAS SPECIALFÖRSEGLING

PRIS

- **PRISSET BEROR PÅ:**
 - Var i Sverige det är
 - Hur många m²
 - Vilken typ väg
 - Natt tillägg
- **BESTA PRISSET ATT FÅ, OM:**
 - Ni hittar > 20.000 m² – på en väg utanför städer
- **VI HJÄLPER GÄRNA MED AT HITTA**
 - De mest lämpliga sträckorna
 - Ger en värdering av antal sprickor och
 - Hur är remsornas tillstånd?
 - Tar bilder och
 - Skapar en prioritetsordning för vad det ungefär kommer att kosta

COLAS SPECIALFÖRSEGLING
E-F-A:
EGENSKAPER, FÖRDELAR OCH AVKASTNING

Individuell produktmix på varje sträcka
Optimal försegling per sträckning
Mer valuta för pengarna


Unik produksyntax
Fungerar i djupet
Bevarar beläggningens friktion

Mjukar upp befintligt bitumen och tillför nytt
Mjukar uttorkad beläggning
Förlänger beläggningens levnadstid

1930-2020

PenTack har en ekonomisk fördelaktig pris
Flera m2
Förbättrar det totala vägkapitalet

Strör över med stennjöl
Stennjålet packas runt stenarna
Starkare beläggning utan stenförlost

 COLAS SPECIALFÖRSEGLING ÄR ETT GOTTT MILJÖÅTGÄRD 20 >



- 2 x försegling ger > 90% mindre CO2-utsläpp jämfört med 1 x fräsning och ny asfalt (45 mm)
- Livsförlängning med 5-7 år – kanske upp till 10 år(?) innan samma hållighet som före försegling



” Livsförlängning är ett bra miljöval”



COLAS SPECIALFÖRSEGLING

VILL DU «SKÖRDA» VINSTERNA?



Har Ni beläggningar med sten- och mortel förlust eller öppna beläggningar som behöver lyftas upp i en effektiv lösning, ser jag fram emot att höra från dig.

Hanne W. Narvestad
Försäljningschef
Mobil : + 45 6043 9932