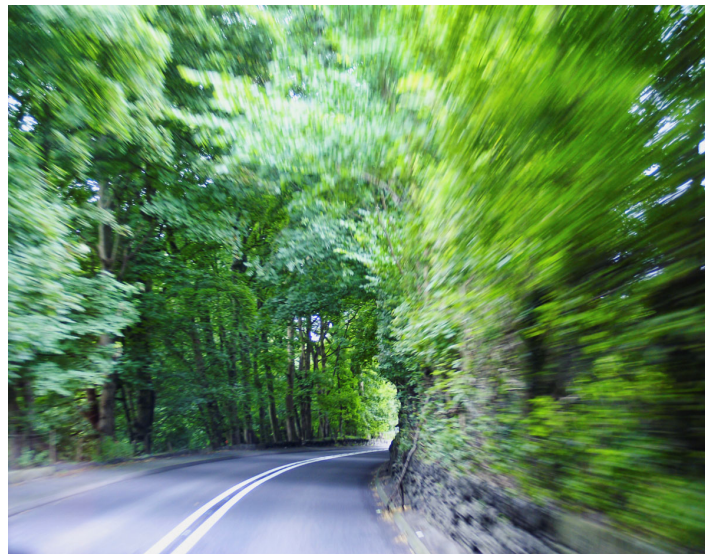




Vilka är SMC?

- En intresseorganisation för alla som kör MC
- Ett kansli i Borlänge med 14 heltidsanställda
- 21 distrikt med förtroendevald styrelse
- 350 klubbar
- 65 000 medlemmar= var tredje svensk MC-ägare
- Finansieras av medlemmarna
- Den enda parten som företräder motorcyklister på landsväg
- En garanti för att orimliga förslag aldrig blir verklighet





SMC och våra medlemmar leder trafiksäkerhetsarbetet för MC i Sverige

- SMC-medlemmar utgör en tredjedel av 260 000 svenska MC-ägare
- SMC-medlemmar kör 80 % av alla MC-mil i landet
- Använder skyddsutrustning
- Vårdar sina fordon – bäst betyg i besiktning
- Bättre attityd till trafiksäkerhet jämfört med bil i allt utom hastighet



Sveriges MotorCyklister



MÅL SMC:s FORTBILDNING

- SMC:s fortbildning ska ge säkrare motorcyklister genom ökade kunskaper, riskmedvetenhet och erfarenhet
- SMC:s fortbildning ska minska olyckor i trafiken och bidra till färre skadade och dödade på tvåhjuliga motorcyklar



Sveriges MotorCyklister



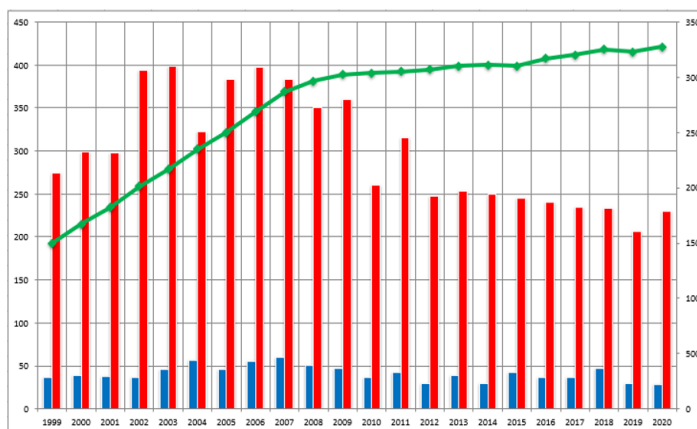
SMC School- en av världens största MC-utbildare

- Genomför fortbildningskurser i hela landet
- Utbildar ständigt nya instruktörer
- Alla instruktörer och kurser certifierade
- Godkända av försäkringsbolagen



Sveriges MotorCyklister

Olycksutvecklingen går åt rätt håll!



- Antalet MC i trafik har mer än fördubblats under 20 år
- Samtidigt har antalet dödade och svårt skadade sjunkit eller varit konstant
- Ett pågående internt trafiksäkerhetsarbete på många områden är svaret på varför!

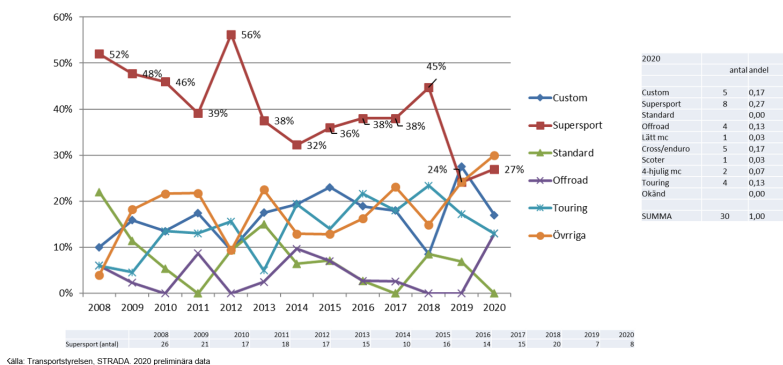


Sveriges MotorCyklister

SPORHOJSPROBLEMET ÄR LÖST



Omkomna på mc efter mc-typ, 2008-2020



Andel av beståndet: Supersport = 5%, custom 28%, standard 18%, offroad 8%, touring 3%



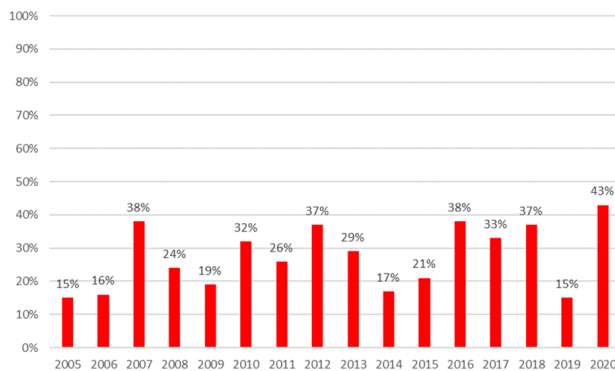
Sveriges MotorCyklister

Allvarliga trafikbrott ÖKAR!

- Nästan varannan som dog på MC 2020 saknade körkort visar Trafikverkets statistik!



Andelen mc-förare (2-hjuliga mc) med ej behörigt körkort där förare eller passagerare omkommit, 2005-2020



Sveriges MotorCyklister



Hur når vi nollvisionen när en tredjedel av dödsolyckorna handlar om trafikbrott?

- SMC har sammanställt dödsolyckor 2011-2022 (408 personer) och svårt skadade 2013-2021 (1 911 förare) utifrån körkortsinnehav
- Drygt 30 % av de dödade saknade körkort



Sveriges MotorCyklister



De körkortslösa är inte som övriga MC-förare - dödsolyckor

- **30 %** saknade körkort
- **69 %** var berusade av alkohol och/eller narkotika vid dödsolyckan
- En fjärdedel använde inte hjälm
- **76 %** körde en olaglig MC, d v s avställd, oförsäkrad, oregistrerad, stulen
- **53%** ägde motorcykeln
- Medelålder **30,48**

Statistik från djupstudier 2011-2021



Sveriges MotorCyklister



Statistiken om risken att dö bland de körkortslösa är alarmerande!

Statistik djupstudier 2017-2021

Bland dem som ägde motorcykeln och saknade körkort:

- **22%**, dog inom en vecka
- Ytterligare **19 %** dog inom en månad
- Nästan två tredjedelar, **63 %**, av de körkortslösa dog inom ett halvår efter MC-köpet
- **21,5 %** dog inom sex månader-ett år
- **18%** hade ägt motorcykeln mer än ett år
- Nästan hälften, **49%**, körde supersporthoj



Sveriges MotorCyklister



Två hjul = stort behov av friktion!

- Alla fordon med två hjul har stora behov av god friktion – cykel, moped och MC
- Bara två "frimärken" mot vägbanan
- Allra viktigast där flest olyckor sker – i kurvor och korsningar
- Krav på väghållaren och efterlevnad kan betyda liv eller död för de som färdas på MC och moped
- Var fjärde MC-olycka utanför tätort beror på grus
- Enkla kostnadseffektiva åtgärder räddar våra liv
- Snabellagning och försegling ökar risk för olyckor
- Grus på väg= [friktion som vinterväglag](#)



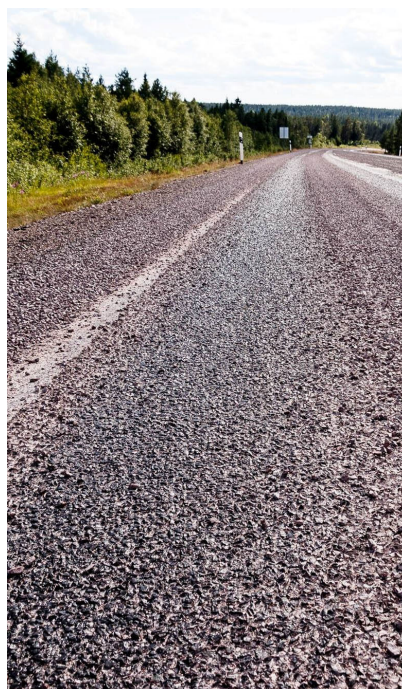
Sveriges MotorCyklister

Gör bunden stödremsa till standard

- Förstärkta stödremсор = inget grus = billigare i längden!
- Lägre olycksrisk = trafiksäkert för oskyddade
- Mindre stenskott och vagnskador för bil



Sveriges MotorCyklister





Tack för
ordet!

- Dominique Faymonville

Dominique.Faymonville@svmc.se
+46 73 669 69 94



© M. Stenlundphoto MC



Sveriges MotorCyklistar