

Trafikverkets klimatkrav

Åsa Lindgren



Mål

Trafikverkets
målnivåer



Krav

Klimatkrav
i upphandling



Tillämpning

Tillämpning
av kraven



Uppföljning

Uppföljning
av klimatkrav



Dokument

Styrande dokument och
annan vägledning



Klimatneutral infrastruktur 2040

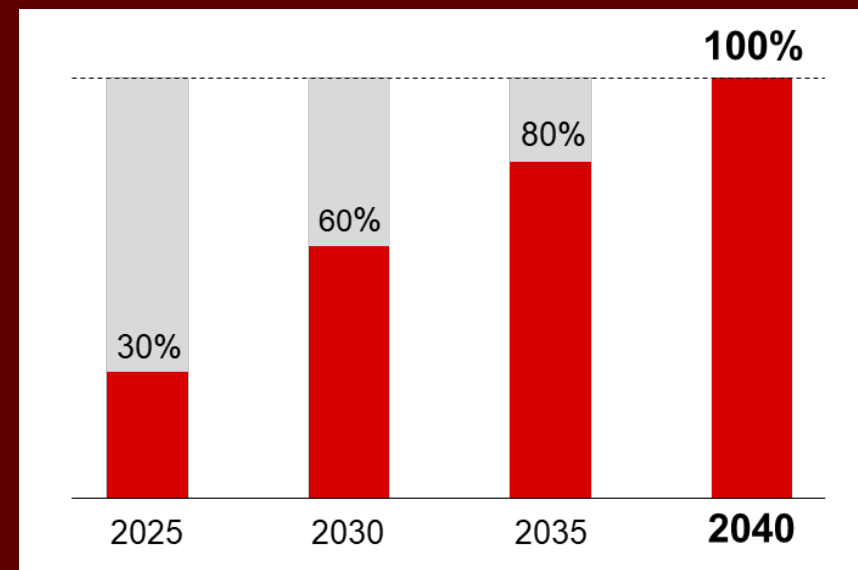
För att ligga i linje med internationellt överenskomna klimatmål och bidra till Sveriges klimatmål har Trafikverket ett strategiskt mål om klimatneutral infrastruktur senast 2040.



Inriktning – klimatmål och klimatkrav

Olika typer av klimatkrav vid upphandling

- Procentuella reduktionskrav (klimatbudget) och krav på klimatdeklaration
- Krav på produkter och material
- Krav på tekniskt godkänt material till järnväg
- Krav på drivmedel, fordon och arbetsmaskiner



Från mål till krav

Uppföljningsnivå



Reduktion baserad på CO₂e-kalkyl

- Projekt > 150 milj. SEK
- Reduktionskrav i procent i linje med klimatmålen
- Baseline uppdateras stegvis i projektets faser
- Alternativ: "baklängesräkning"

Klimatdeklaration i
verktyget
Klimatkalkyl

Standarder
och tekniska
krav



Material och produkter – max kg CO₂e/ton eller m³

- Asfalt (ca 10 massatyper), betong, armeringsstål
- Järnvägsprodukter tillhandahållna av Trafikverket; järnvägssliper, räler, växlar etc.
- Stålprodukter; *räcken, pålar, spont etc.* – endast redovisningskrav, EPD

Miljövaru-
deklaration, EPD



Byggnation, underhåll och drift

- Fordon och arbetsmaskiner (andel nollutsläppsfordon/-maskiner)
- Drivmedel
- Driftskontrakt

Drivmedelsmall,
fordonslistor/-mall

Krav på förnybart drivmedel eller el och nollutsläppsfordon

- Om höginblandade och rena biodrivmedel används för att uppfylla kravet om förnybart gäller att de ska vara utanför reduktionsplikten.
- Kravnivån för nollutsläpp avser kontraktsår och gäller för det år kontraktet startar och sedan under hela kontraktsperioden.
- Kravnivån för förnybart avser genomförandeår dvs. kravnivån ökar under kontraktsperioden.
- Anpassade kravtabeller finns i vissa sammanhang till exempel för vissa underhållskontrakt väg

	Personbilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Arbetsmaskiner exkl. spårgående arbetsmaskiner	Spårgående arbetsmaskiner	Samtliga fordon/arbetsmaskiner
AR	Andel nollutsläpps fordon (procent)	Andel nollutsläpps fordon (procent)	Andel nollutsläpps fordon (procent)	Andel nollutsläpps fordon/maskiner (procent)	Andel nollutsläpps maskiner (procent)	Andel förnybart drivmedel (procent)
2022	10	-	Krav på nollutsläpp finns ej i dagsläget men kan komma på sikt			20
2023	40	10				40
2024	40	10				50
2025	40	10				50
2026	50	15				70
2027	60	20				70
2028	65	30				90
2029	70	35				90
2030	100	40				100
2031	100	50				100
2032	100	60				100
2033	100	65				100
2034	100	70				100
2035	100	100				100

Regionala affärsdagar, november 2025

Under november bjuder Trafikverket in våra leverantörer till regionala affärsdagar på sex olika orter i landet. Möt våra projektledare och inköpare som står redo att presentera sina projekt och kommande upphandlingar.

Börjar: 7 nov. 2025 kl. 08:30

Slutar: 28 nov. 2025 kl. 11:30

Plats: Olika orter

<https://www.trafikverket.se/om-oss/event/regionalaaffarsdagar2025/>

Ort: Uppsala, Clarion Hotel Gillet

Datum och tid: 7 november kl. 8.30–11.30.

Ort: Malmö, Best Western Arena Hotel

Datum och tid: 14 november, kl. 8.30–11.30.

Ort: Umeå, First Hotel Dragonen

Datum och tid: 19 november, kl. 08.30-11.30

Ort: Jönköping, Elmia, Jönköpings konsert- och kongresshus

Datum och tid: 21 november kl. 8.30–11.30.

Ort: Stockholm, Stockholm Waterfront

Datum och tid: 25 november kl. 8.30–11.30.

Ort: Göteborg, Radisson Blu Scandinavia Hotel

Datum och tid: 28 november kl. 8.30–11.30.

Nu gällande krav på asfaltmassa

Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA Anläggning 23, TDOK 2023:0125

Krav på maximalt utsläpp CO₂e för tillverkad asfaltmassa

Levererad asfaltmassa ska uppfylla krav på maximalt utsläpp av CO₂e enligt Tabell TRV DCC/1.

Tabell TRV DCC/1 Krav på maximalt utsläpp CO₂e för tillverkad asfaltmassa

Asfaltmassa typ	Maximalt utsläpp kg CO ₂ e per ton		
	2025 - 2026	2027 - 2029	2030
Utförandeår >			
ABT	26	24	19
ABT PMB	34	32	29
ABS	30	27	24
ABS PMB	38	36	33
ABb	26	24	22
ABb PMB	31	28	26
AG	24	22	20
AG PMB	29	27	25
MJAG	22	19	16
MJOG	22	19	16
TSK ²⁾	1)		
PGJA ³⁾	1)		

¹⁾ Krav på redovisning av utsläpp kg CO₂e per ton asfaltmassa. Utgör underlag för framtida kravnivåer.

²⁾ Avser asfaltmassa till TSK enligt TDOK 2013:0529, avsnitt 5.1.

³⁾ Avser gjutasfaltmassa med PMB enligt TDOK 2013:0529, avsnitt 4.1.4

Krav avser livscykel faserna A1 – A3 och indikatorerna (GWP-fossil) + (GWP-luluc) enligt SS-EN 15804.

Verifiering av utsläpp kg CO₂e per ton för levererad typ av asfaltmassa ska ske med något av följande alternativ:

- tredjepartsgranskad publicerad miljövarudeklaration typ III, (EPD), enligt SS-EN15804, eller
- verifikat som tagits fram enligt SS-EN 15804 med ett tredjepartsgranskat verktyg för framtagande av miljövarudeklarationer, (dotter-EPD).

Verifikatets giltighet ska bekräftas av Trafikverket. Förfrågan sker via verktyget Klimatkalkyl (flik verifikat) enligt anvisning på Trafikverkets webbplats.

Följande dokumentation ska redovisas för respektive utförandeår:

- verifikat för levererad typ av asfaltmassa inklusive utlåtande från Trafikverkets granskningsfunktion som anger att verifikatet är giltigt
- viktsedlar för levererade mängder asfaltmassa per ton per produkt och leverantör
- sammanställning levererade mängder asfaltmassa i ton per typ asfaltmassa.

Trafikverkets krav på

- Asfalt och betong
- Krav på drivmedel, fordon och arbetsmaskiner

Gemensamma miljökrav för entreprenader

2024



Innehåll

1	Förutsättningar och tillämpning.....	3
2	Systematiskt miljöarbete.....	4
3	Miljöplan.....	5
4	Drivmedel.....	6
5	Lätta fordon.....	8
6	Tunga fordon.....	9
7	Arbetsmaskiner.....	10
8	Nollutsläppsfordon/-arbetsmaskiner/-TSA.....	12
9	Kemiska produkter.....	14
10	Material och varor.....	16
11	Bilaga Definitioner.....	19

Eurobitumes nya LCA-data för bitumen

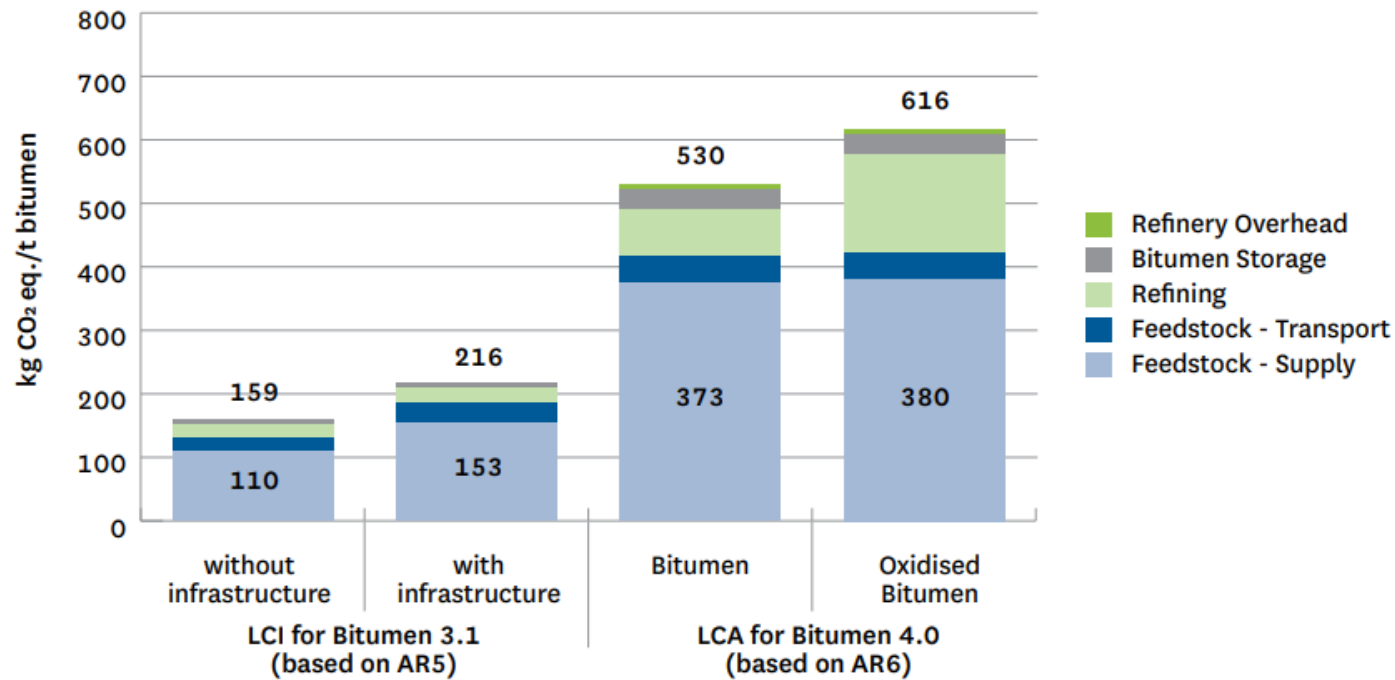


Figure 4. Comparison of GWP_{100} between Eurobitume LCI 3.1 and LCA 4.0

Kan asfalt bli klimatneutral?

- ✓ Fossilfritt bränsle i asfaltverk
- ✓ Återvinning
- ✓ Temperatur
- "Biobindemedel" en kolsänka?



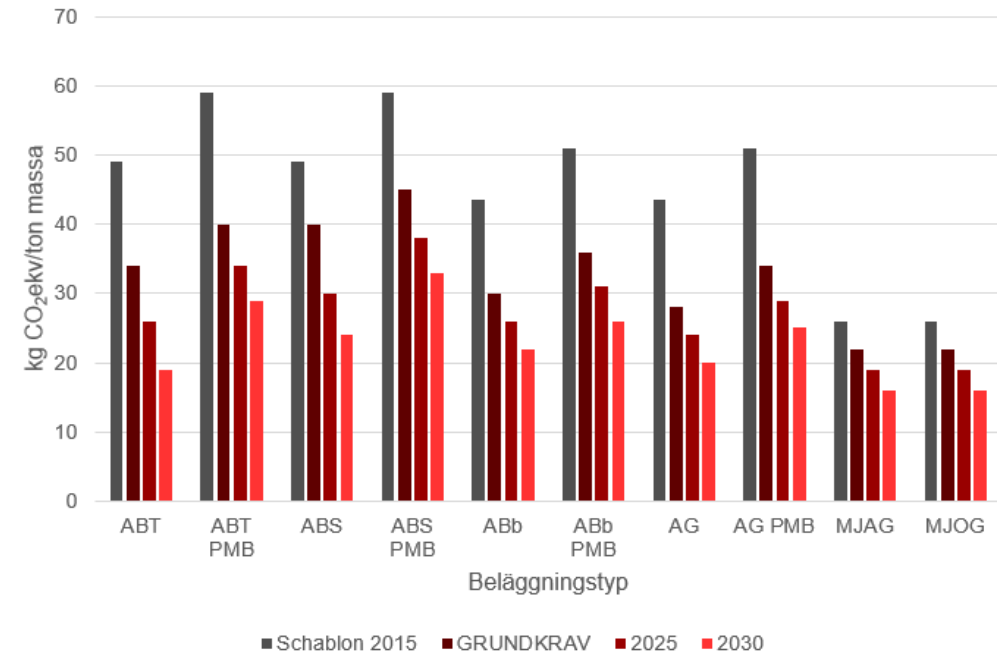
Lignin som används som bindemedel i asfalt liknar ett fuktigt kaffepulver.

Bild från tidningen Ingenjören



Bild från tidningen Hallands nyheter

Nuvarande kravbild



Frågeställningar

- När har vi uppdaterade EPD baserade på
 - LCA 4.0?
 - Specifik data för bitumen?
- Kolsänka/kompensation, GWP-total?
- Transporter – krav på drivmedel och fordon
- LCA-data för PMB
- ...



Tack!

Åsa Lindgren

asa.lindgren@trafikverket.se
010-123 73 65