

1

 TRAFIKVERKET

Georadar som kontroll av nytt asfaltlager

Henrik Arnerdal, Utredare UHvätv

2

 TRAFIKVERKET

Georadar som teknik inom vägbyggnad

- TDOK 2014:0150
 - Flera användningsområden
 - Lagertjocklekar
 - Bundna och obundna lager
 - Identifiering armering/trummor
 - Distans och djup
 - Hålrum och homogenitet i asfaltlager

 TRAFIKVERKET

KRAV

Utförandekontroll med georadar

TDOK 2014:0150

Version 1.0

2014-12-18

3



Bakgrund – Vad är georadar?

- Elektromagnetiska pulser skickas ut och reflekteras
- Olika lager och materialsammansättningar ger olika respons, permittivitet

Med uppmätt permittivitet kan vi uppskatta lagertjocklekar och ett lagers densitet

Om inget annat ändras i ett asfaltlager beror variationer i permittivitet på hållrumshalten i beläggningen.

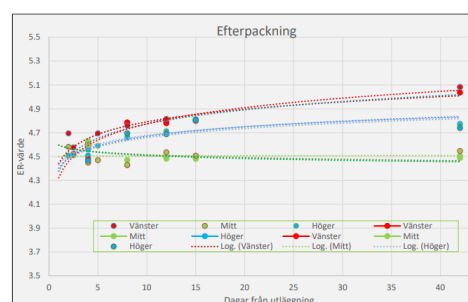
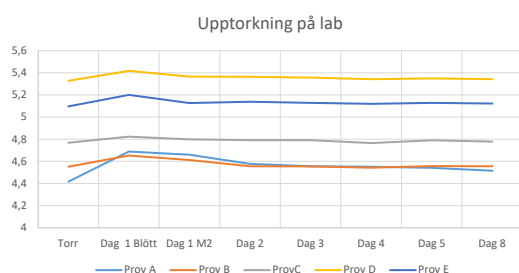


4



Senaste lärdomarna

- Trafikens påverkan
 - Mätning "OK" dag 2 och ca 20 efter utförandet
- Yttre påverkan av tex regn



På gång

Uppdaterad mätmetod

Små justeringar i TDOK 2014:0150

Bedömningskriterier

Homogenitetskontroll (kontroll av utförd packning)

- Relativt värde över hela ytan. Är packningen lika längs objektet?
- Borrning för kontroll av hålrum. Riktat utifrån avvikelser i permittivitet.