

Oförstörande fältmätning



TRAFIKVERKET



Fredrik Lindström
Nationell samordnare,
tillstånd belagd väg
fredrik.lindstrom@trafikverket.se

Oförstörande fältmätning – Vart är vi på väg?

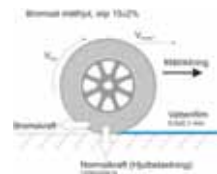
- Friktion
- Scanning/sveplaser
- Bärighet
- Positionering och bilder
- Nya mått PMSv3
 - Textur/ytskador
 - Tvärfallsvariation
- Georadar



2

Friktion

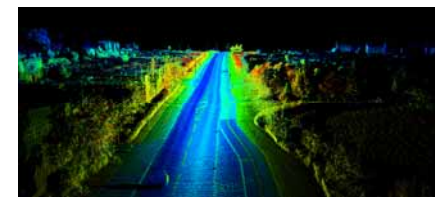
- Upphandling pågår.
 - Metoden en aning justerad.
- Trafikverket planerar en liten mängd systematiska friktionsmätningar under 2016, utöver det som görs på nya beläggningar mm.
 - Delvis baserat på VTIs arbete kring MPD/Friktion
 - Aggregerad tillståndsbedömning



3

Scanning/sveplaser

- Under 2015/2016 mäts ca 1000mil väg med 360-graders laserscanning (ANDA-projektet).
 - 360-grader bilder (typ Google streetview)
 - Vägområdet (40m) mäts in med några centimeters noggrannhet.
- Kan detta samordnas med vägytemätningar i framtiden?
 - Förhoppningsvis projekt kring det redan i år.



4

Bärighet

- 74 ton
- Rullande bärighetsmätning, TSD
- Utvärdering i exjobb Lunds Universitet:
"Bärighetsmätningar med Traffic Speed Deflectometer",
Broosek Ezzadin, Lunds Universitet
- 2015: Testat i liten skala på lågtrafikerat vägnät.
 - Hur funkar det på mindre vägar?
 - Kan vi se korrelation med spårillväxt?
 - "Strukturellt tillståndsmått"
 - Beroende på utfall, kan vara aktuellt att göra i större skala innan införande av 74 ton.
- Behövs en etablerad metod



<http://online4.ineko.se/online/download.aspx?id=50162>

5

Positionering och bilder

- Flera olika krav på positionering och bilder i olika mätmetoder
 - Behöver samordnas
- Gemensamma krav på positionering
 - Längdmätning
 - Koordinater
- Gemensamma krav på bilder
 - Framåt/Bakåt/360



6

Textur/ytskador

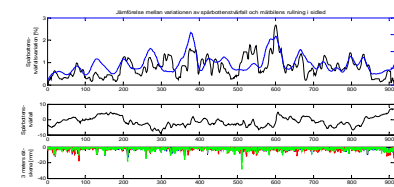
- Nytt mått i PMSv3 kommer under året.
 - Enligt "Nya mått Del 3", VTI-rapport 719
- Kvoten mellan 1m-värde och 20m-värde
- Förslag till Underhållsstandard finns inte implementerat ännu.



7

Tvårfallsvariation

- Nytt mått i PMSv3, kommer under året.
 - Enligt "Nya mått Del 3", VTI-rapport 719



Vägens "vinglighet" i hjulspåren. Relaterat till höga fordons stabilitet.

8