

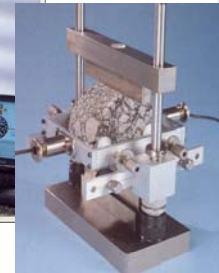
## Effekt av testparametrar på styvhetsmodul

Hassan Hakim

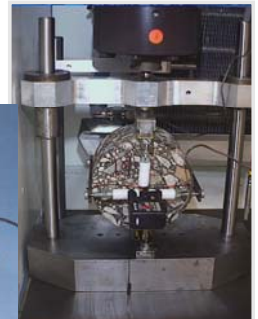
Metoddagen, februari 2011, Stockholm



NAT

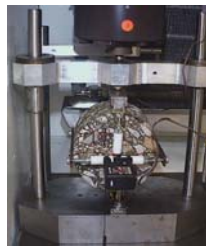
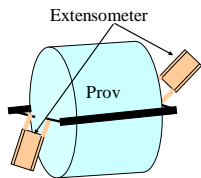
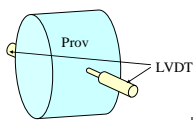


UTM

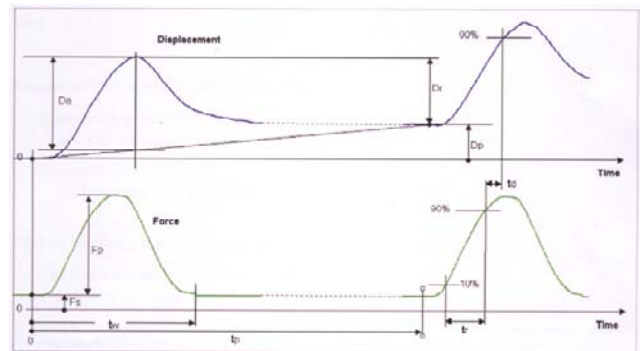


MTS

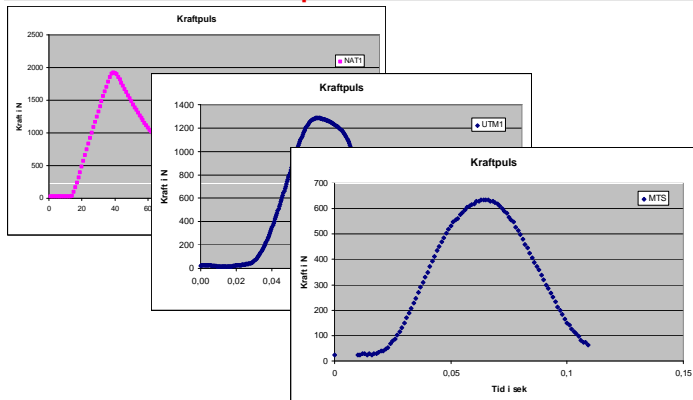
## Mätning med LVDT / extensometer vti



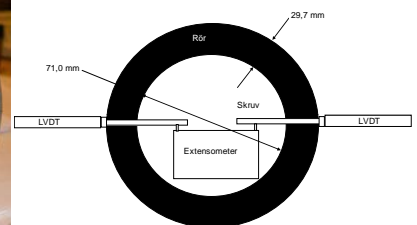
## Olika beräkningssätt vti



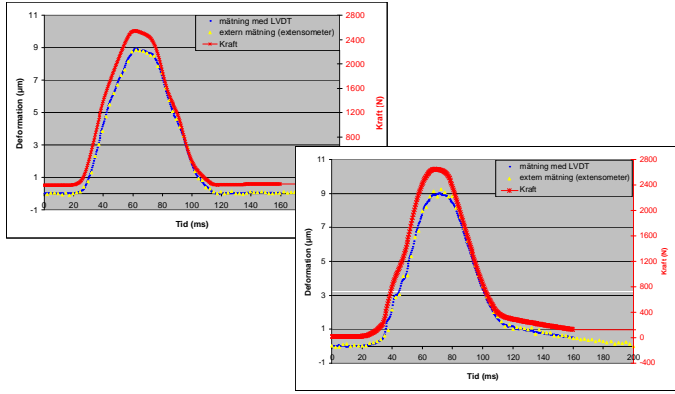
## Kraftpulsformen vti



## Deformationssystem för stålrör vti



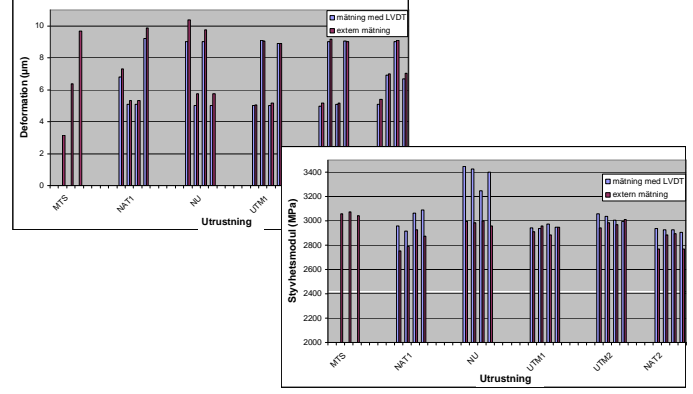
## Deformationsgivare UTM utrustning vti



Hassan Hakim

Stockholm 2011

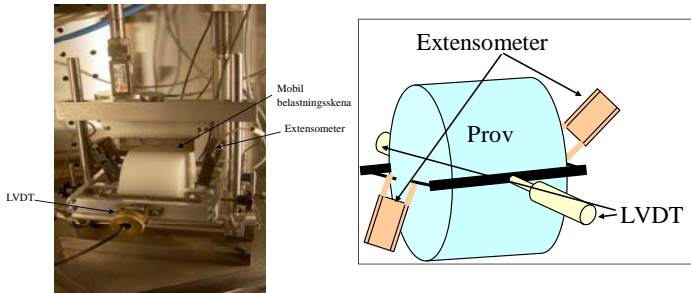
## Mätresultat från stålrör (olika labb) vti



Hassan Hakim

Stockholm 2011

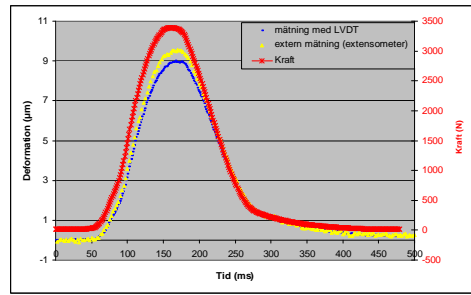
## Deformationssystem för Delron/Plexiglas vti



Hassan Hakim

Stockholm 2011

## Deformationsanordning vti

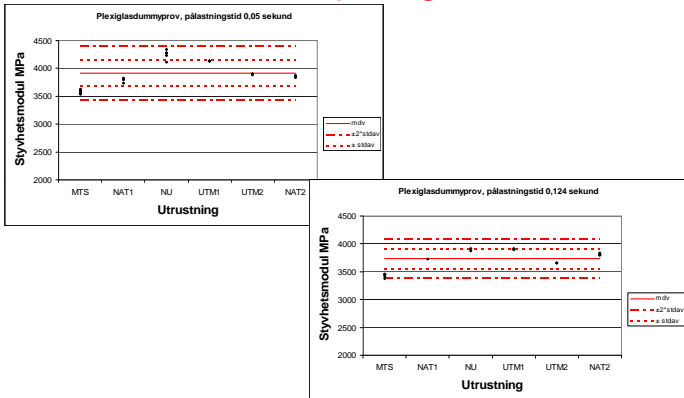


- Ojämheter i provkroppen eller i belastningsskenorna
- Motsats resultat eller mindre skillnader
- Skillnaderna undersöks vid nästa etapp

Hassan Hakim

Stockholm 2011

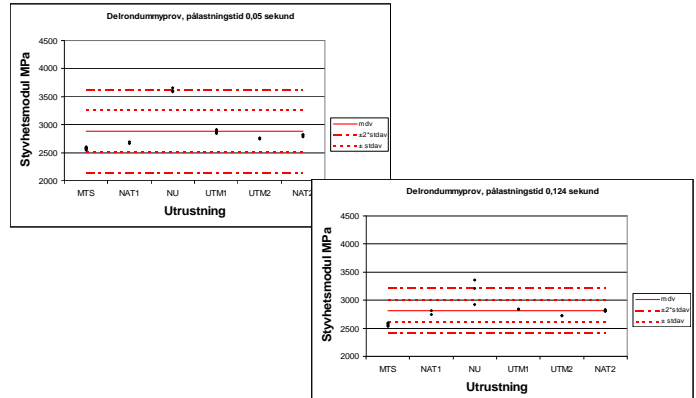
## Mätresultat plexiglas vti



Hassan Hakim

Stockholm 2011

## Mätresultat Delron vti



Hassan Hakim

Stockholm 2011

## Slutsatser och fortsatt arbete vti

- NAT och NU
  - belastningspulsen och pulsform kan inte styras
  - Rådata kan inte registreras
- Maskiner bör rapportera mätdata under hela deformationsförloppet
- Deformationsmätningar har stor effekt på resultaten.
- Om testparametrar kan kontrolleras vid provning är skillnaden mellan modulmätningar låg oberoende av utrustning och mätningssätt.
- För nästa etapp bör asfaltprovkroppar undersökas bara med utrustningar som visar deformation- och belastningspuls i funktion av tid