

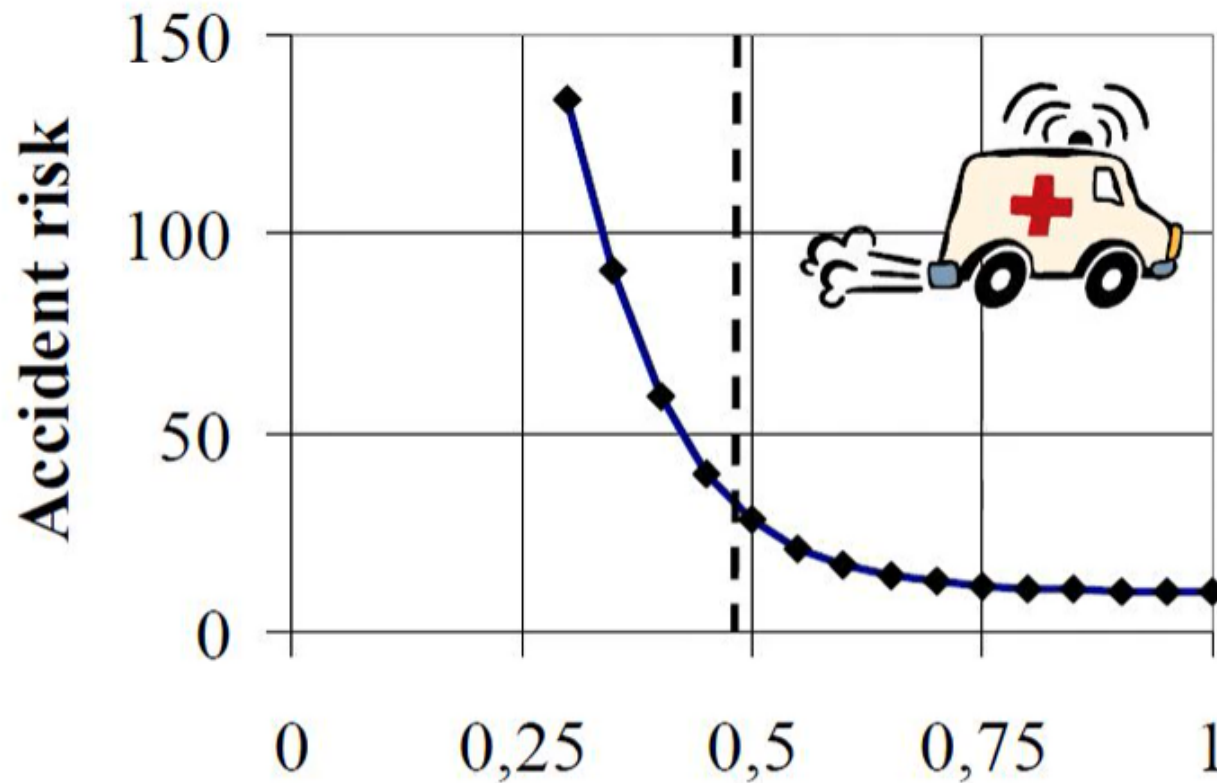
Polering av asfalt

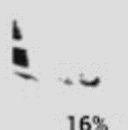
Avsaknad av tillräckligt god friktion mellan däck och vägbana

Metoddagen 2024-02-08, Stockholm

Roger Nilsson, Trafikverket

Trafiksäkerhet - Friktion



Mönsterdjup	Nytt sommardäck 8 mm	Säkerhets- rekommendation 4 mm	Helt slitet 1,6 mm
Hastighet			
5 km/h	 100%	 100%	 100%
75 km/h	 74%	 58%	 16%
125 km/h	 47%	 11%	 6%

Vinterväglag
Polerade våta beläggningar



Stora trafikproblem i går – risk för mer halka i dag



0:55 min Min sida Dela

Publicerat söndag 18 december kl 16.07

- o SMHI har utfärdat en gul varning för plötslig halka för måndagen för det spås falla regn som sedan fryser till is på kalla vägbanor och skapar halka.
- o Detta är något som en bilist redan nu fått erfara i Lindesberg i höjd med travbanan under söndagseftermiddagen då bilen fick sladd och voltade in i en trädgård.
- o Passagerarna fick inga allvarliga skador men Räddningstjänsten i region bergslagen säger till P4 Örebro att det är extremt halt på platsen.

Gul varning för ishalka – busstrafik ställs in

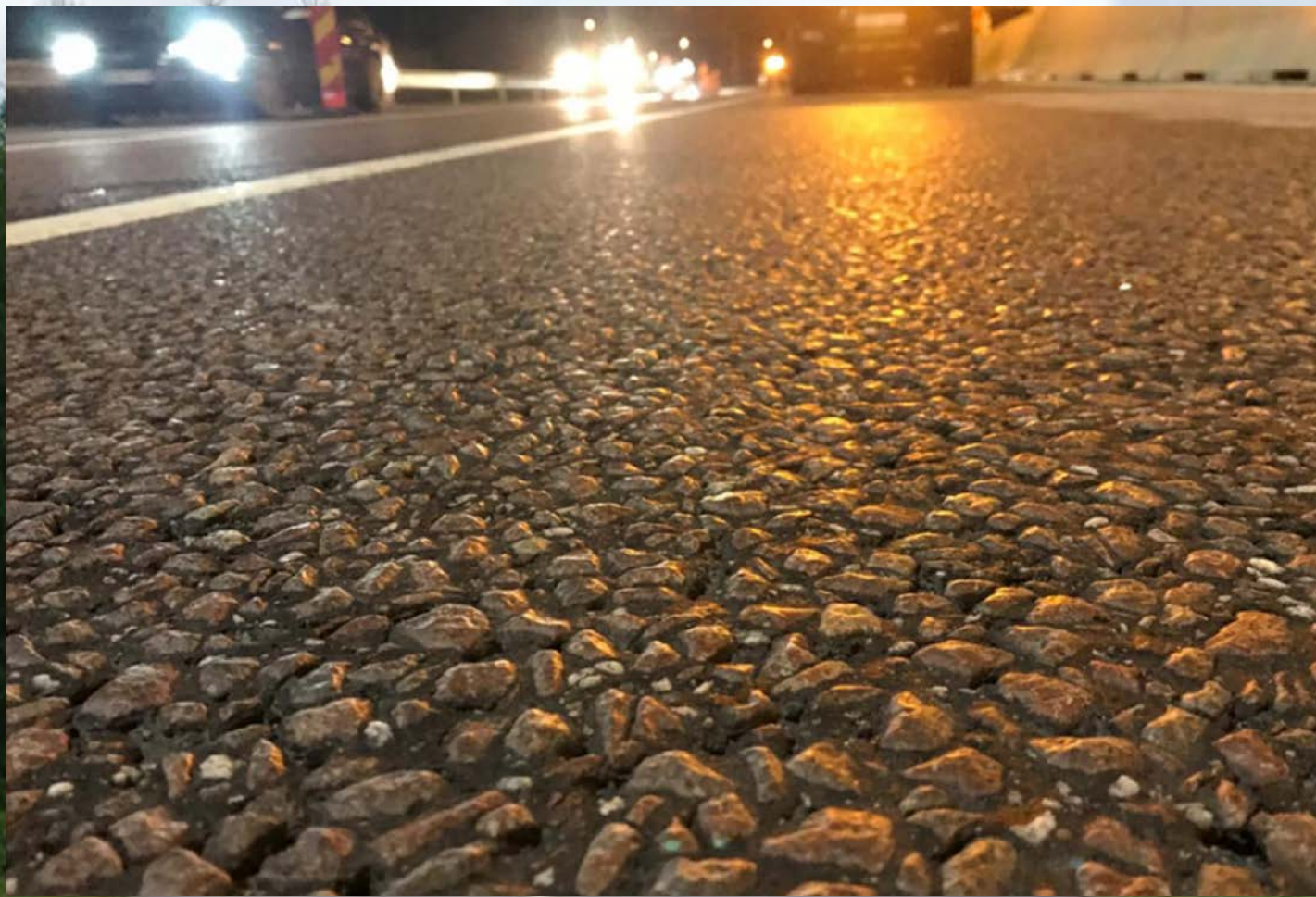


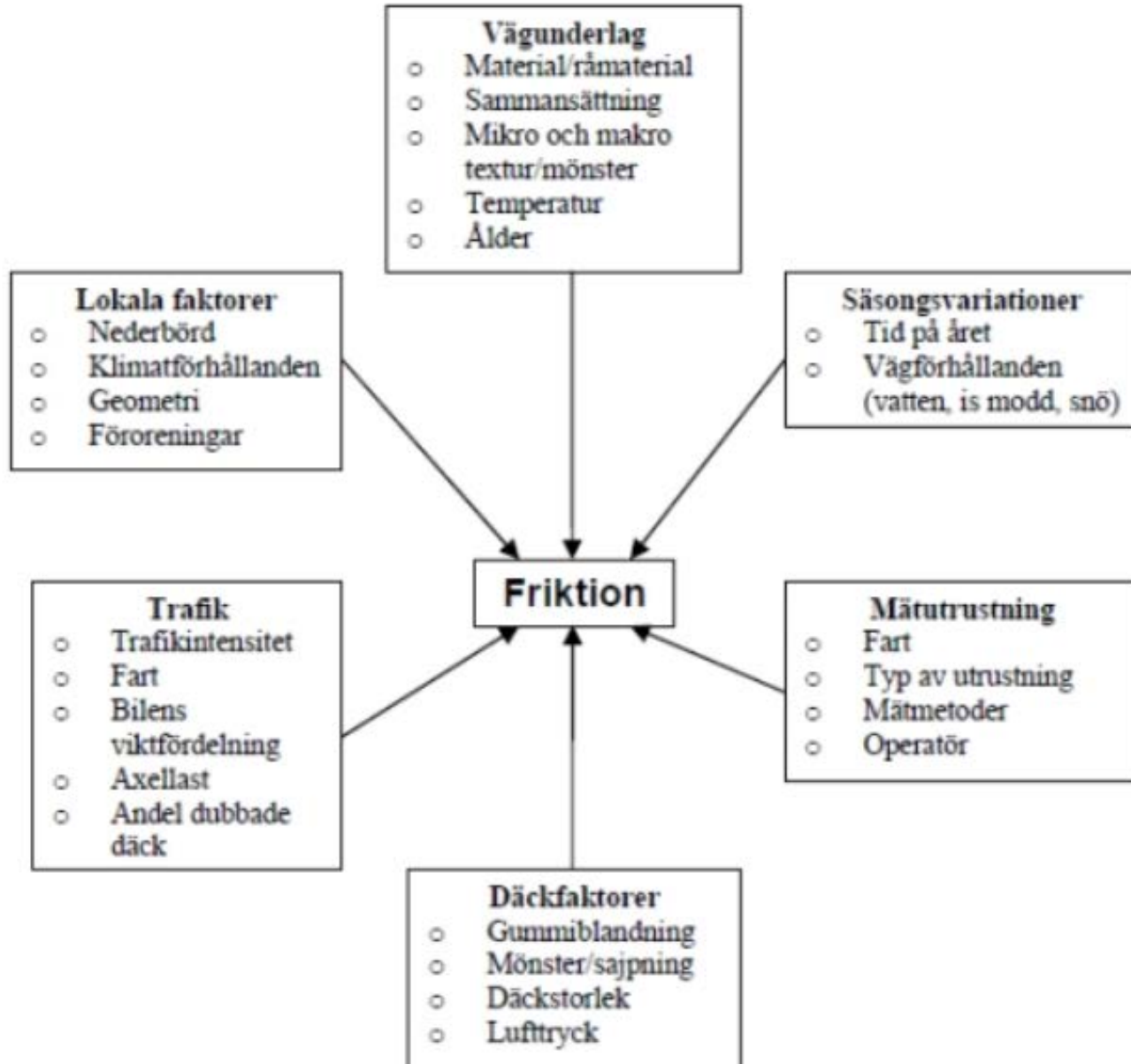
Av: Amanda Hällsten

PUBLICERAD: I GÅR 14.32 | UPPDATERAD: I GÅR 17.04

NYHETER

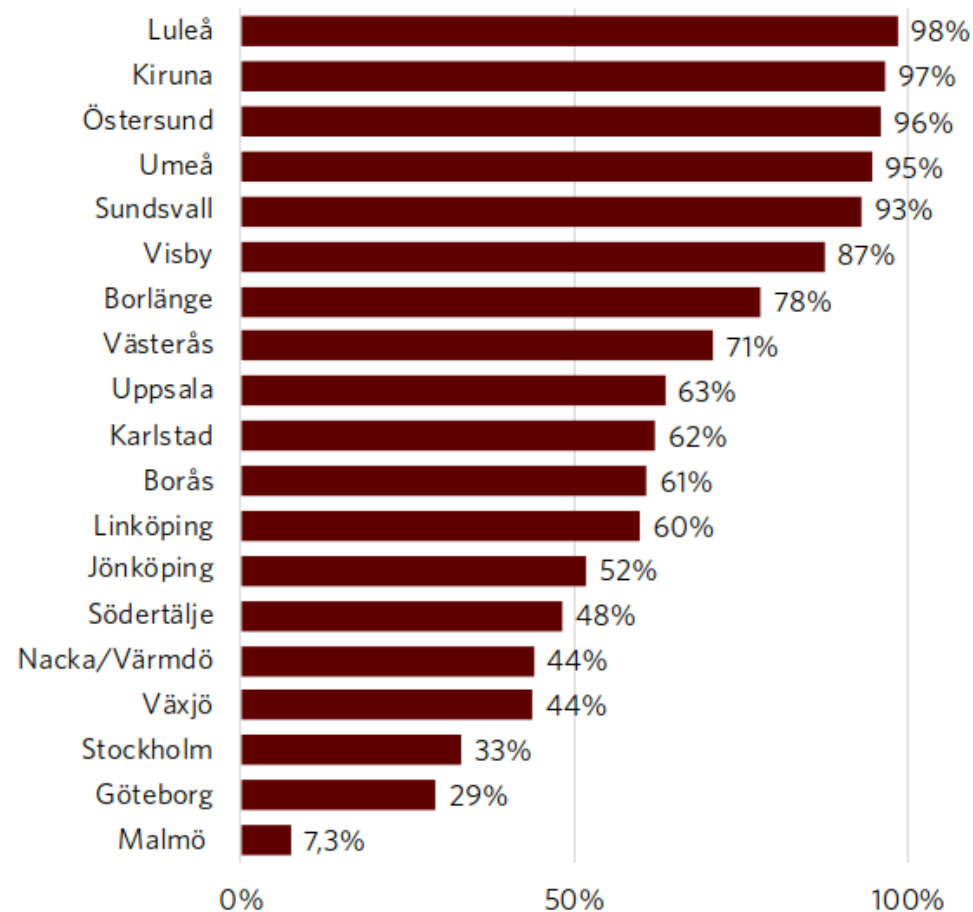
Det är gul varning för ishalka i flera delar av landet.
I Halland ställs busstrafiken in och i Skåne fylls sjukhusen av patienter som halkat.
– Vi har nog aldrig upplevt en sån halka som det är nu, säger Hallandstrafikens presschef Peter Gyllander till P4.



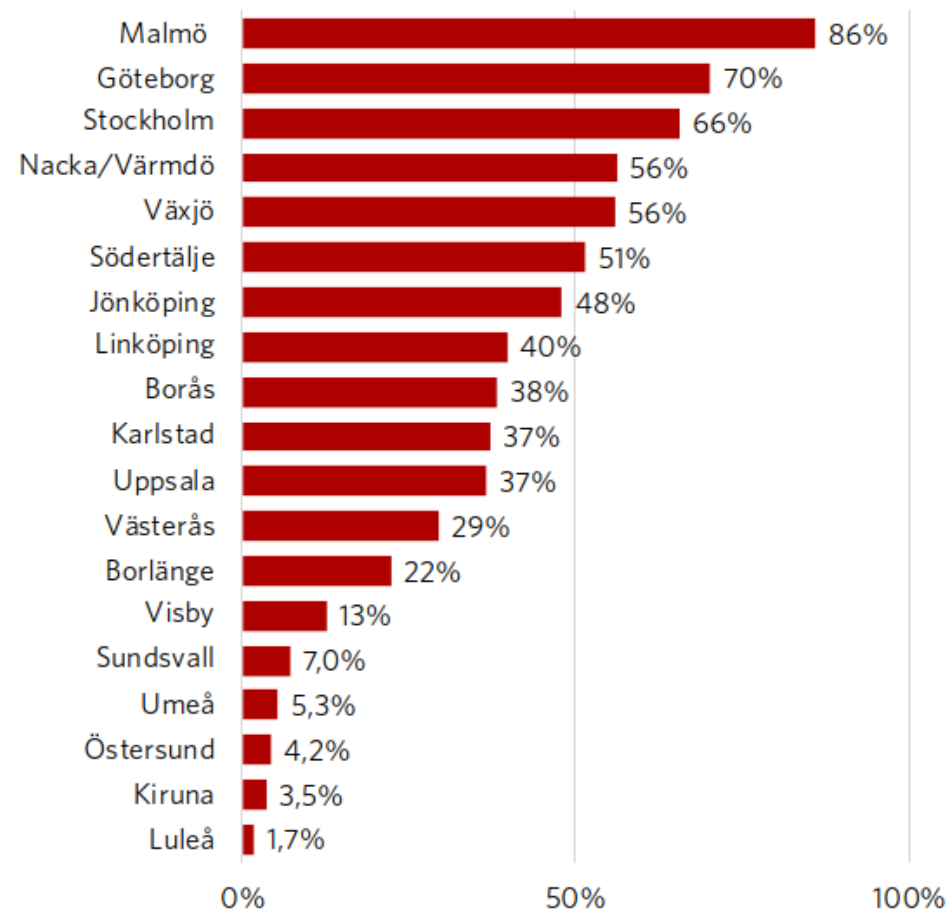


- Säsongsvariationer
- Mätutrustning
- Däckfaktorer
- Trafikfaktorer
- Lokala faktorer
- **Vägunderlag**
 - **Stenmaterial**
 - **Bitumen**
 - **Massatyp**

Dubbdäck



Dubbfritt totalt





nokia
HAKAPELIITTA 2



nokia
HAKAPELIITTA 4

— 2011

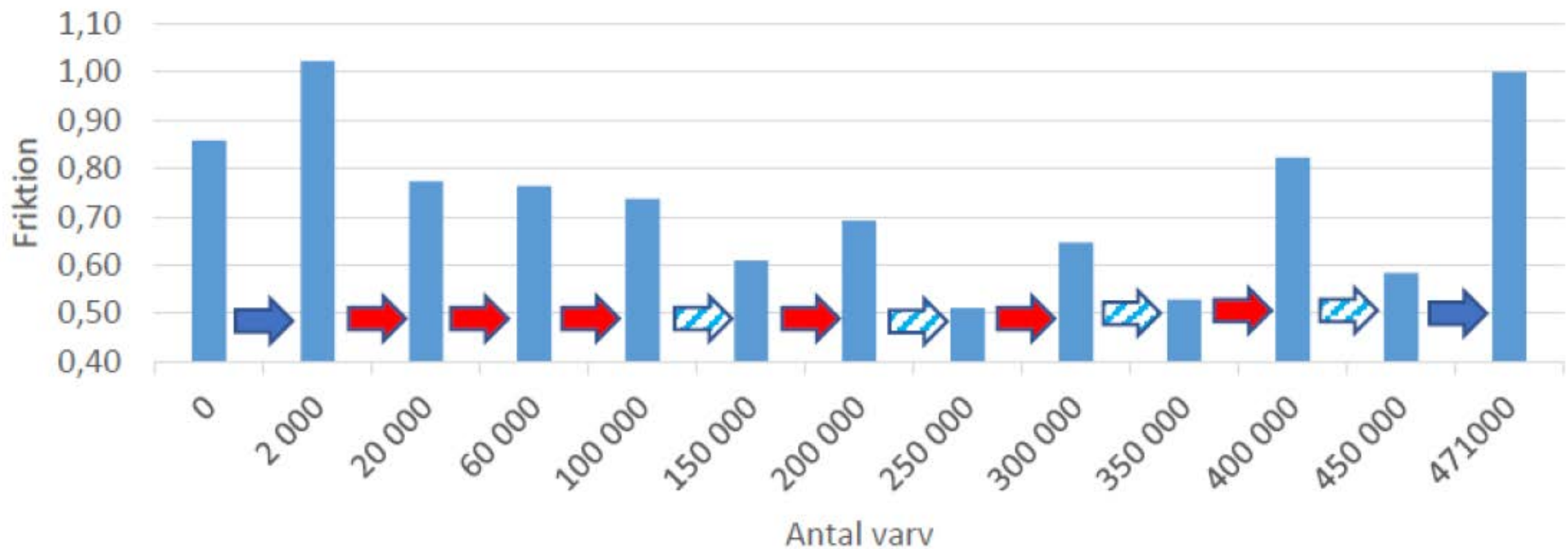


nokia
HAKAPELIITTA 5



nokia
HAKAPELIITTA 7

2011 —



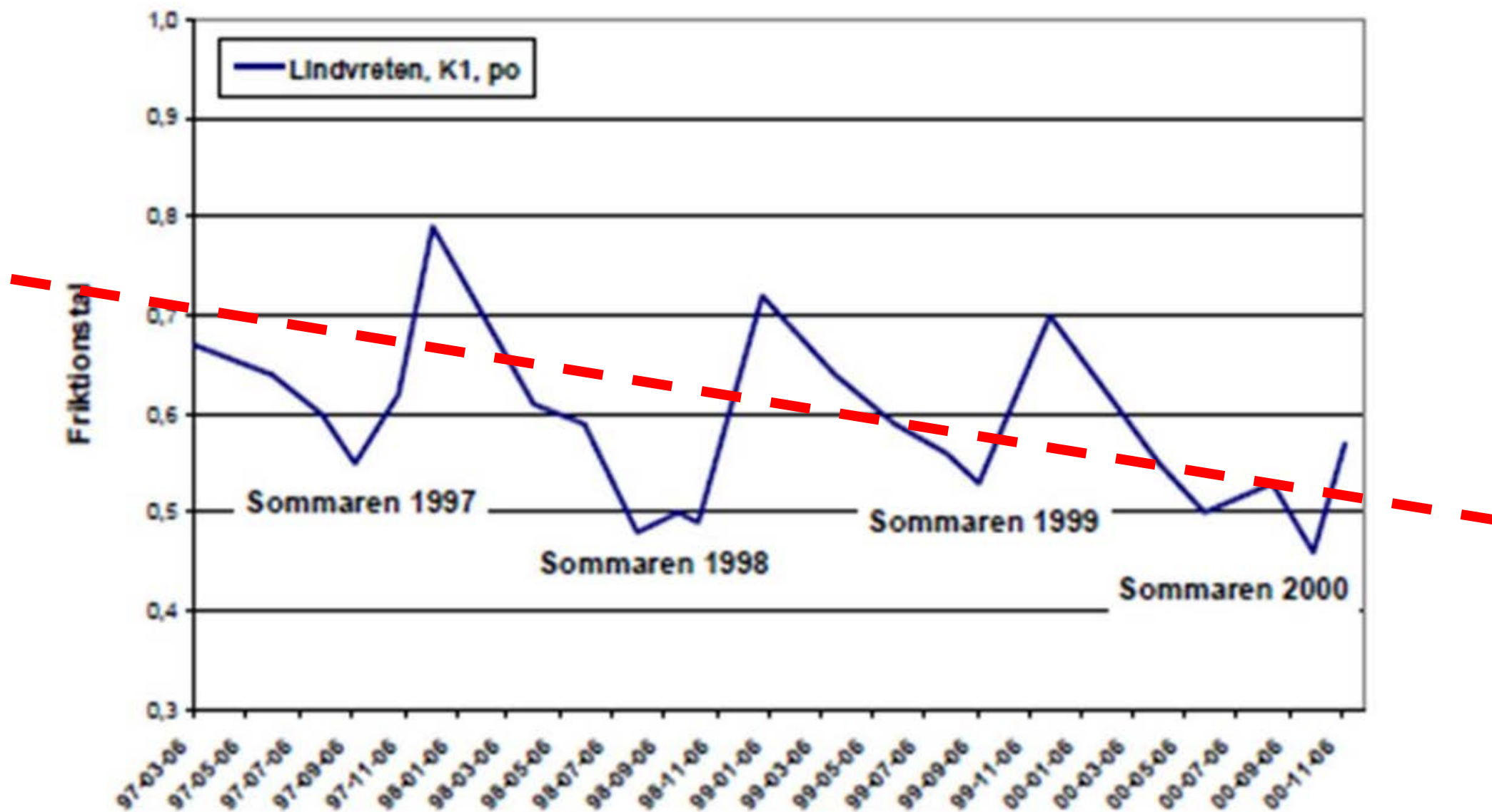
Dubbdäck

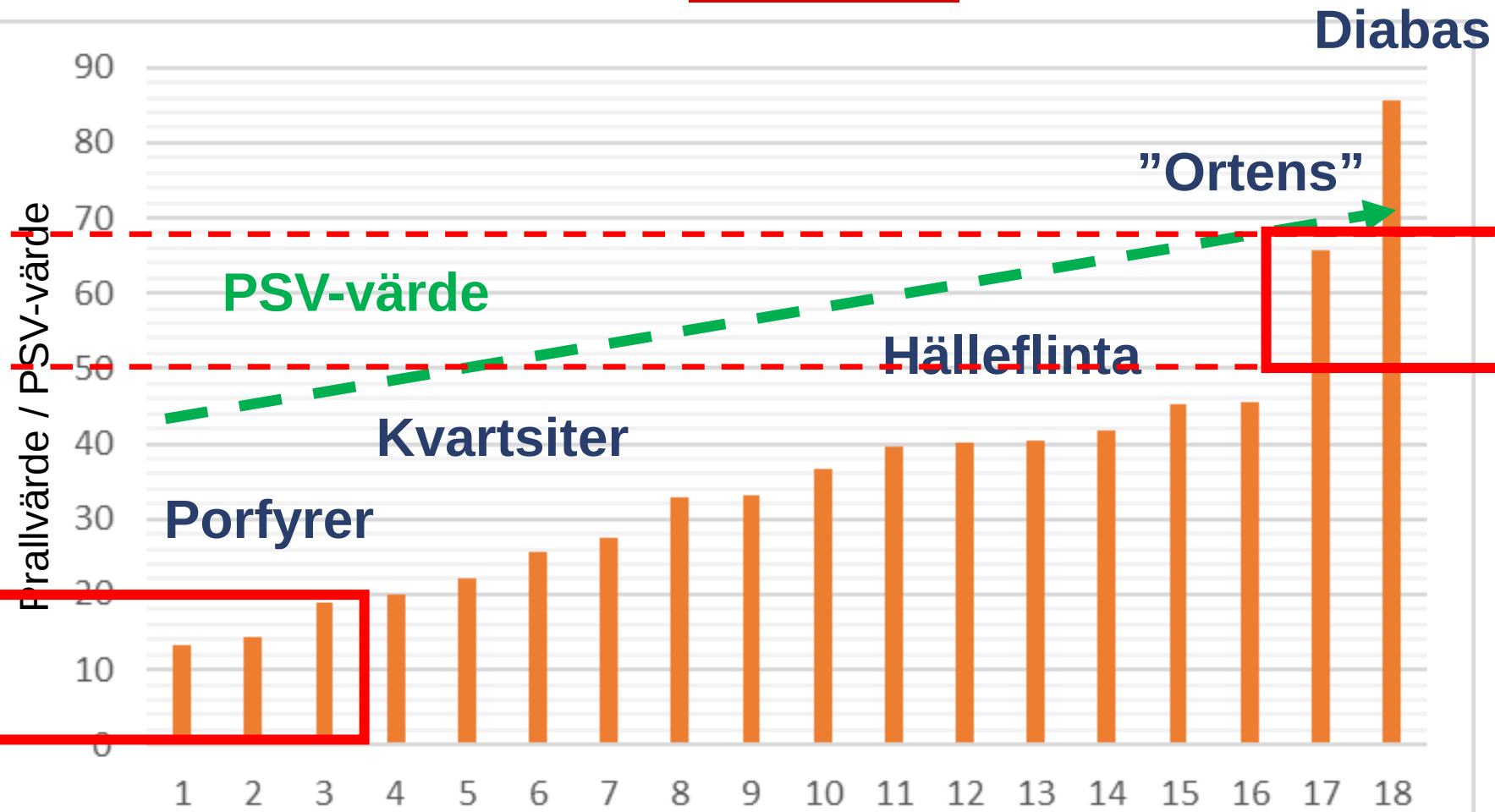


Sommardäck



Friktionsdäck



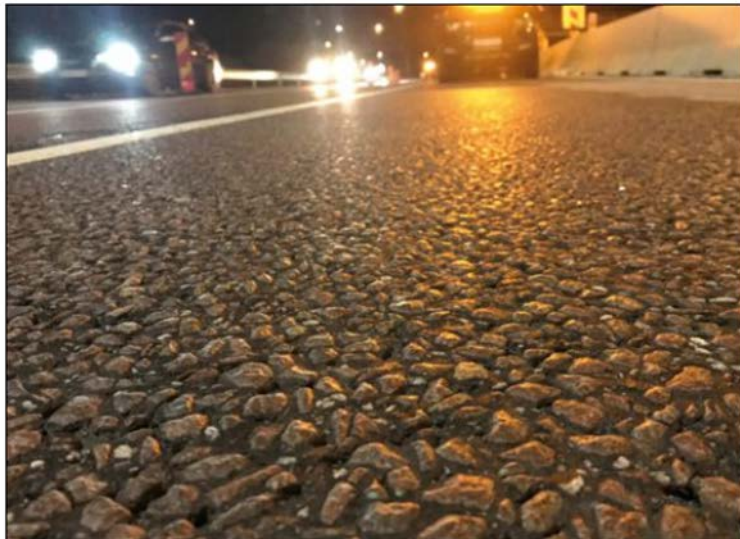


Låga Prall: <20

PSV:
50-68+

FRIKTION

Listar alla artiklar taggade med: Friktion



HALARE VÄGAR NÄR ANVÄNDNINGEN AV DUBBDÄCK MINSKAR

På senare år har ett antal allvarliga avåkningsolyckor inträffat vid Kungens kurva i södra Stockholm. Anledningen antas vara att landets vägar blir alltmer polerade, det vill säga släta. VTI har undersökt orsaken till poleringen och hittat en kombination av flera samverkande faktorer, såsom fordon med nya typer av dubbdäck, minskad användning av dubbdäck, fler friktionsdäck och ökad trafik.

AFTONBLADET

Trafikverket

Polerade vägar – en olycksrisk

Av: TT

PUBLICERAD: 26 NOVEMBER

NYHETER

Problemet med polerade och släta vägar sprider sig. Konsekvensen blir en allt större risk för allvarliga trafikolyckor, varnar Statens väg- och transportforskningsinstitut.

Det statliga forskningsinstitutet VTI har genomfört en förstudie där man undersökt orsaken till hur det kommer sig att landsvägar och trafikleder drabbas av fenomenet att de blir polerade – det vill säga helt släta.

Detta sedan ett flertal svårförklarade olyckor inträffade under hösten 2018 på E4/E20 där vägbanan uppfattades som slirig.

"Läget är allvarligt med tanke vilka krav på friktion [Trafikverket](#) ställer och att flertalet vägar som vi har undersökt visar sig ha sämre friktion. I vår förstudie har vi börjat med att lyfta fram några möjliga orsaker", säger Henrik Bjurström, projektledare och forskare på VTI, i ett pressmeddelande.

Förutom ökad trafik i form av bland annat större och tyngre fordon tros också användandet av friktionsdäck, det vill säga vinterdäck utan dubbar, påverka. Dessa polerar vägbeläggningen mer än till och med sommardäck, skriver VTI.

När sedan traditionella dubbdäck inte används minskar också uppruggningen av vägbanan under vintertid och i vissa fall upphör helt.

Polerade vägar – en olycksrisk



VTI har undersökt skälen till en rad trafikolyckor. Arkivbild. Foto: Pontus Lundahl/TT

Problemet med polerade och släta vägar sprider sig. Konsekvensen blir en allt större risk för allvarliga trafikolyckor, varnar Statens väg- och transportforskningsinstitut.

TT
Publicerad 2022-11-26



P4 Västernorrland

P4 program A-Ö

Tablå

Låtlistor

Arkiv

Om...

Tipsa!



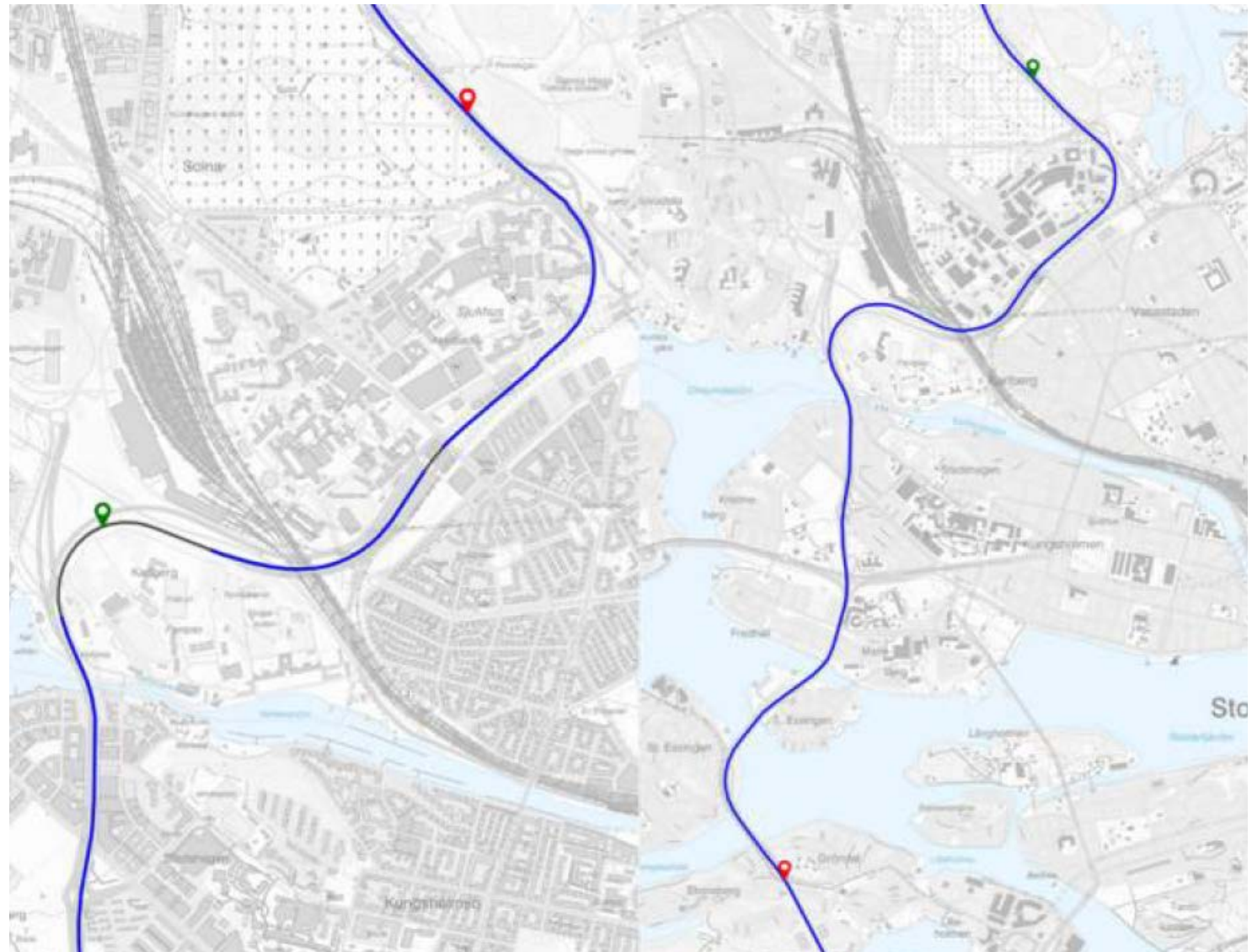
Jens Lundgren däckmontör, Euromaster Själevad. Foto: Jennie Johansson/Sveriges Radio

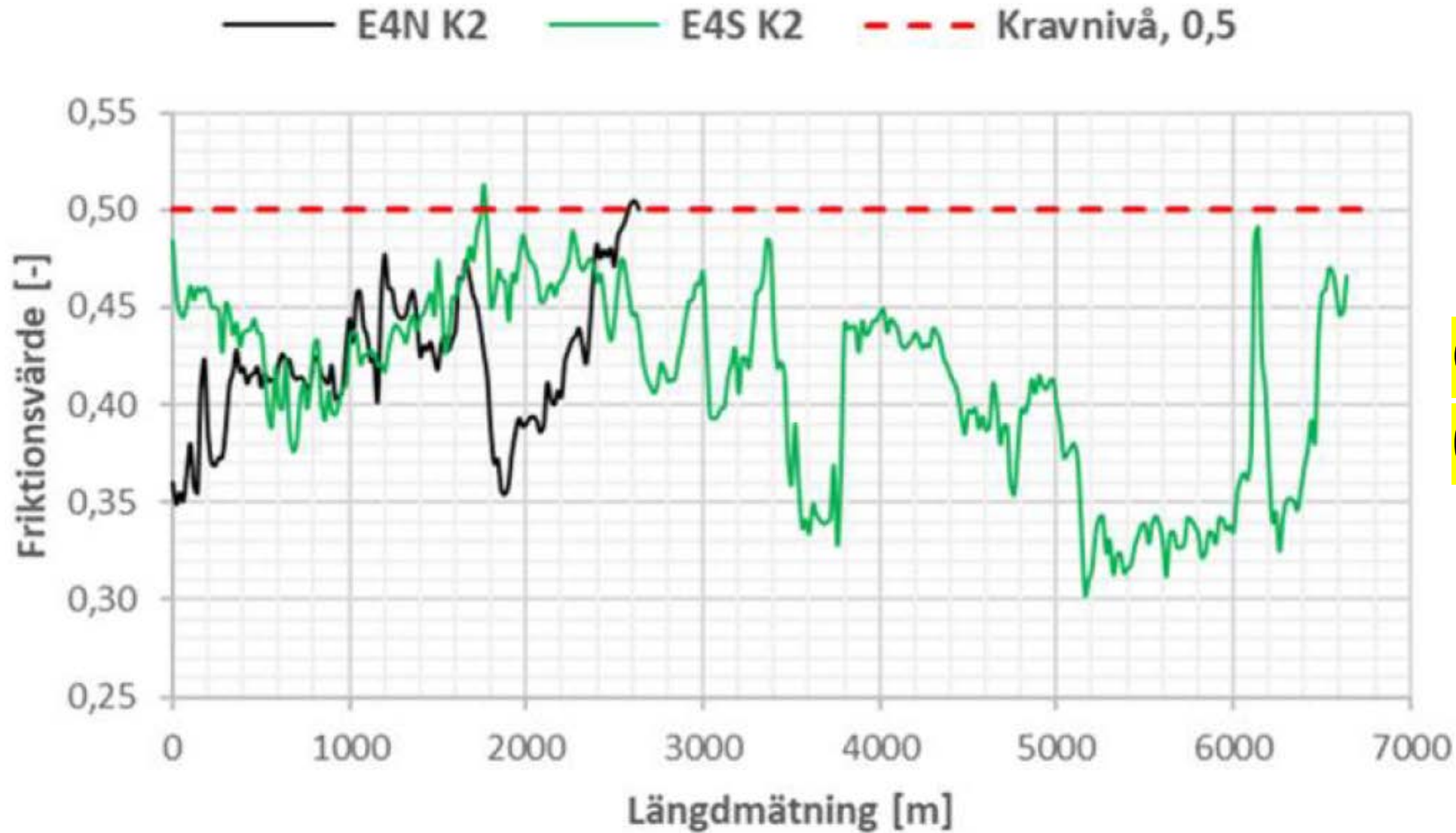
VISA ALLA BILDER (2)

DÄCKVARNING

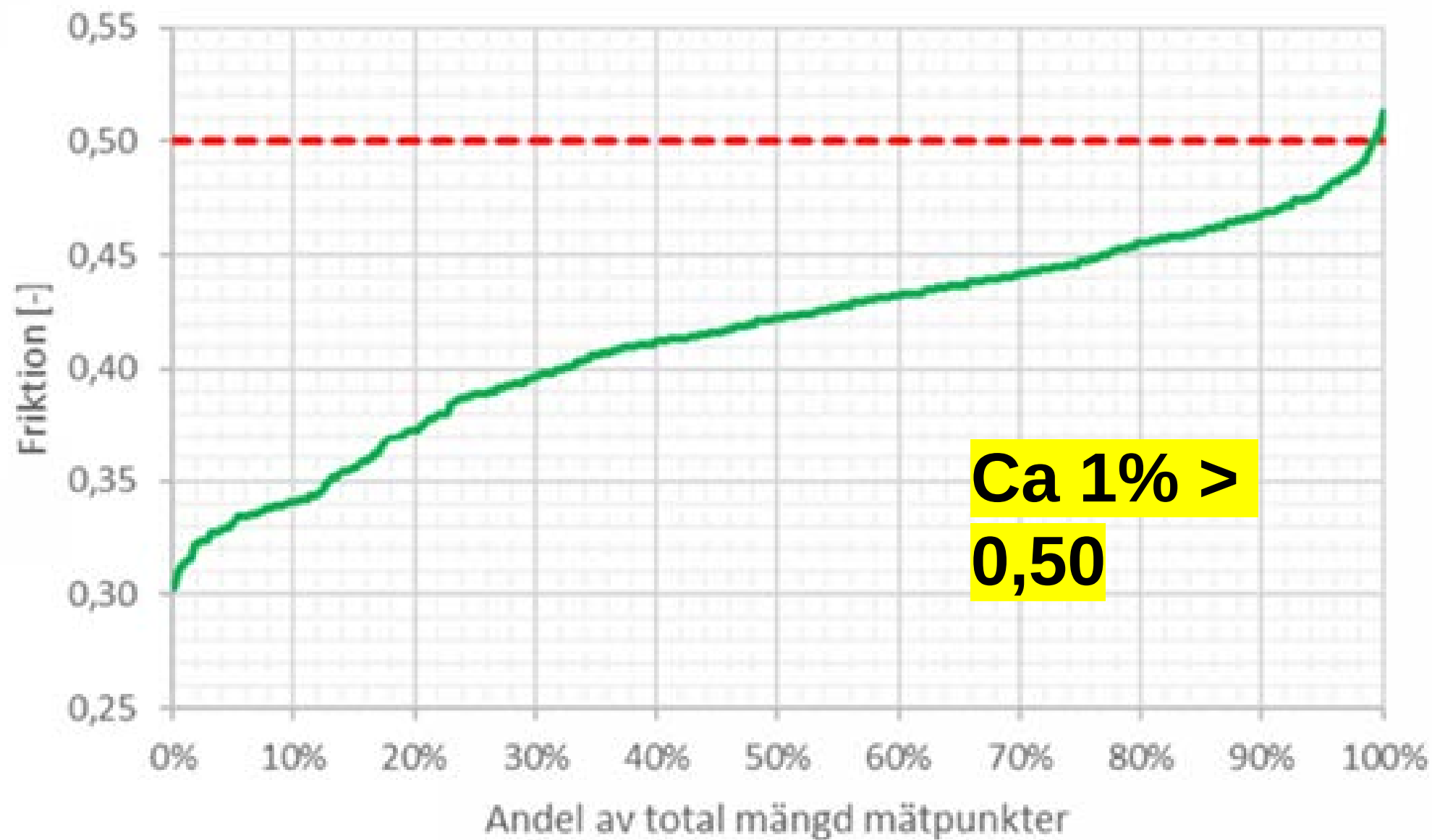
▶ Dubbfria däck kan polera vägarna – däckmontören Jens: "River inte upp"

1:29 min Min sida Dela





**Ca 1% >
0,50**



Förändrade faktorer:

- Trafikökning Essingeleden 1998–2019, 97.000-140.000. (+45%)
- Tyngre och starkare fordon samt elfordon med högre vridmoment förutspås att påskynda poleringsgraden.
- Kraftig minskning av dubbdäck 65 → 42% (ca 33% minskning i Region Stockholm de senaste 11 åren har lett till **minskad eller utebliven uppruggning**) (Region Syd, 59 → 34%)
- Ökande trafikmängder i kombination med gummidäck (personbilar, tung trafik, andel friktionsdäck, mm leder till **ökad polering under hela året**)
- **Nya typer av dubbdäck med minskat slitage/uppruggning** med upp till 16-20%. Nya krav kommer ytterligare att minska uppruggningen från dubbdäck med ca 20% från 2025 (färre dubbar, lättare dubbar, gummidubbar etc.)
- Sänkt hastighet under vintermånader (mindre slitage och uppruggning)
- Höga krav på slitstarka stenmaterial samt spårutveckling, 1mm/år (slitstarka stenmaterial är i motsatsförhållande till polering)

BVFF/CRUE projekt

Val av material

Nordiska enheter

Polering/Nya DD/Friktionsdäck

