

SKANSKA

SBUF 

fogar
UTVECKLING AV BESTÄNDIGA ASFALTSKARVAR

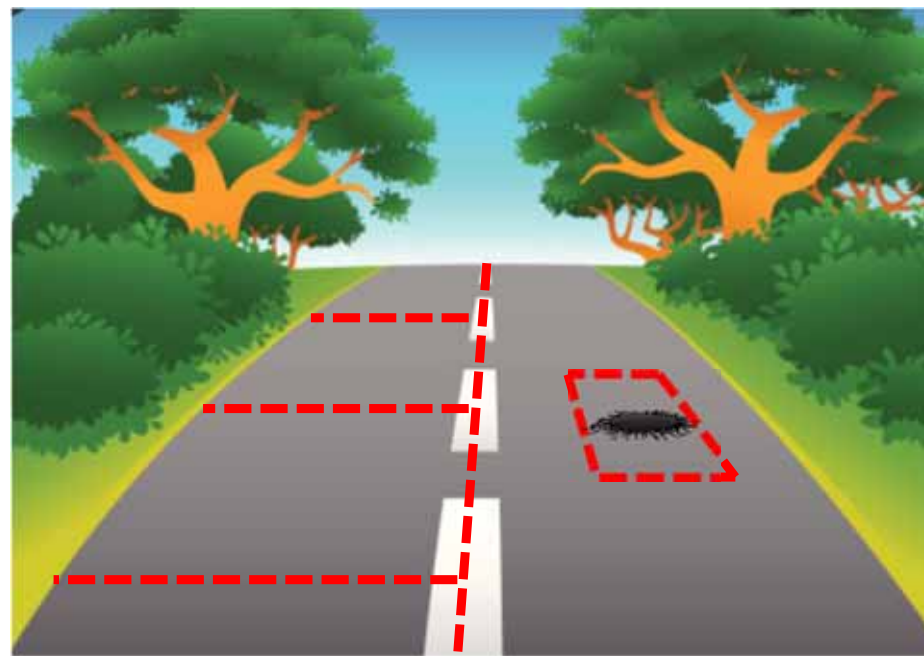
Vad är asfaltsfogar? Varför viktig att bygga rätt?

SBUF 

vti



Patryk Witkiewicz
Projektledare, Teknik VTC Support & Utveckling



SKANSKA

Bakgrund (Ny konstruktion)



LÄNGSGÅENDE



TVÄRSGÅENDE

SKANSKA

Bakgrund (Reparation)



SKANSKA

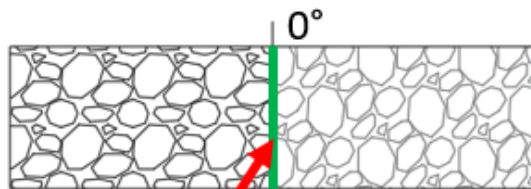
Syfte

- *Testa olika fogvarianter och byggmetoder*
- *Hitta lämplig testningsmetod för att kunna testa och utvärdera fogar*
- *Skapa ny beskrivningsmetod/standard för testning av fogar*

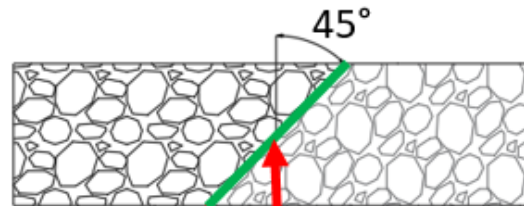
SKANSKA

Antaganden

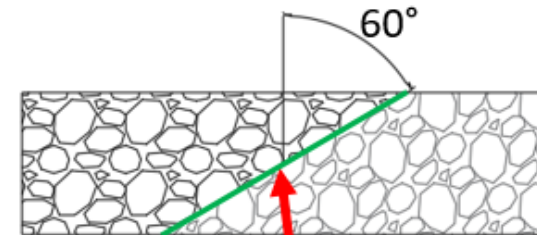
FOGVARIANTER



Fog



Fog

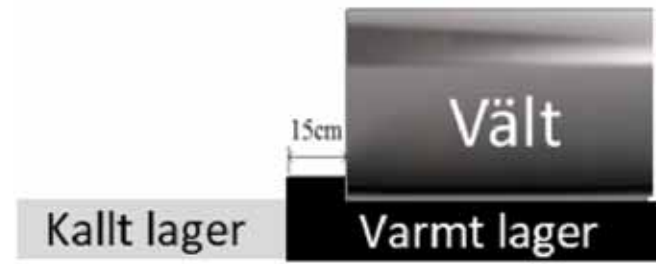


Fog

BYGGMETODER



Cold-To-Hot
(C-H)



Hot-To-Cold
(H-C)

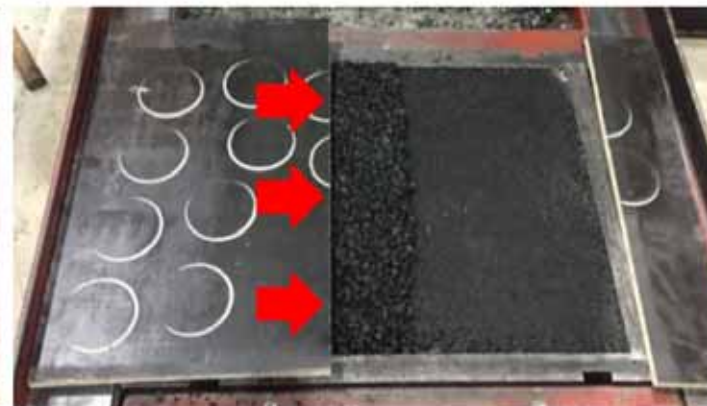
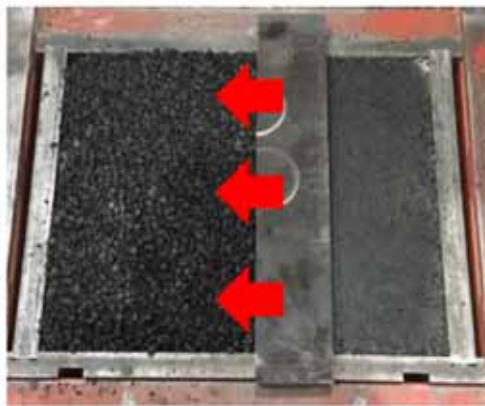
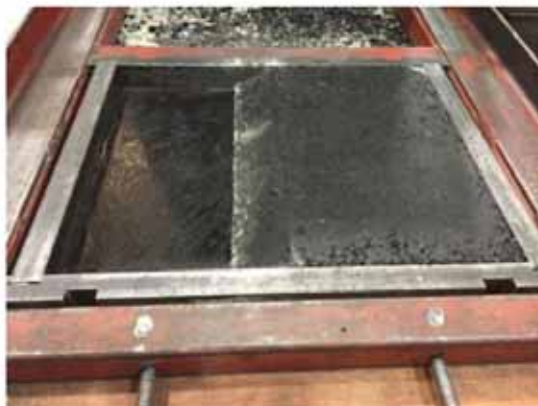
SKANSKA

Genomförande

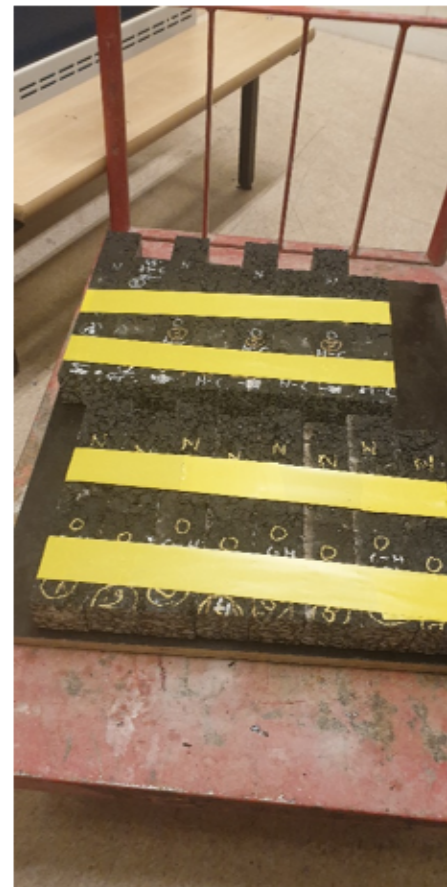


C-H

H-C



SKANSKA



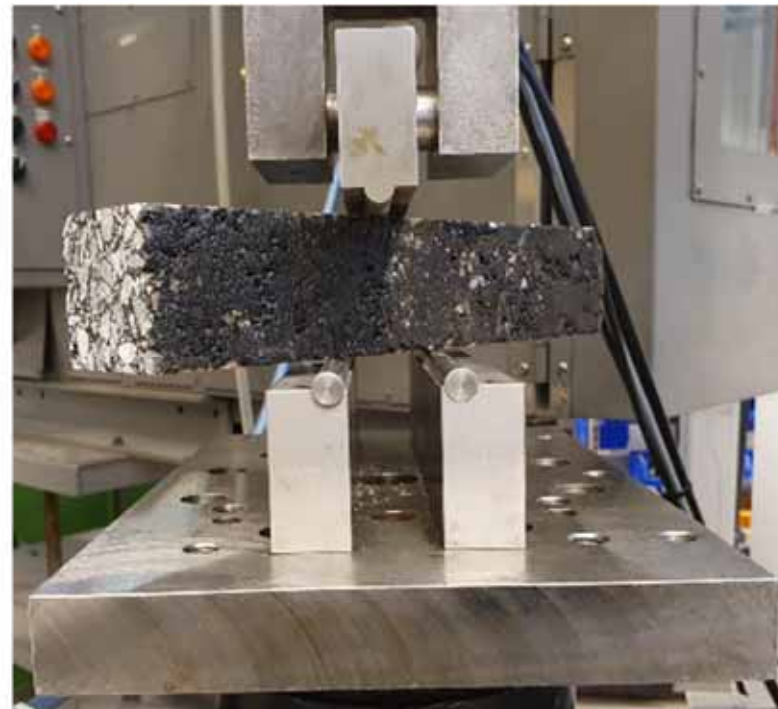
SKANSKA

Utvecklade tester

Cantilever shear test

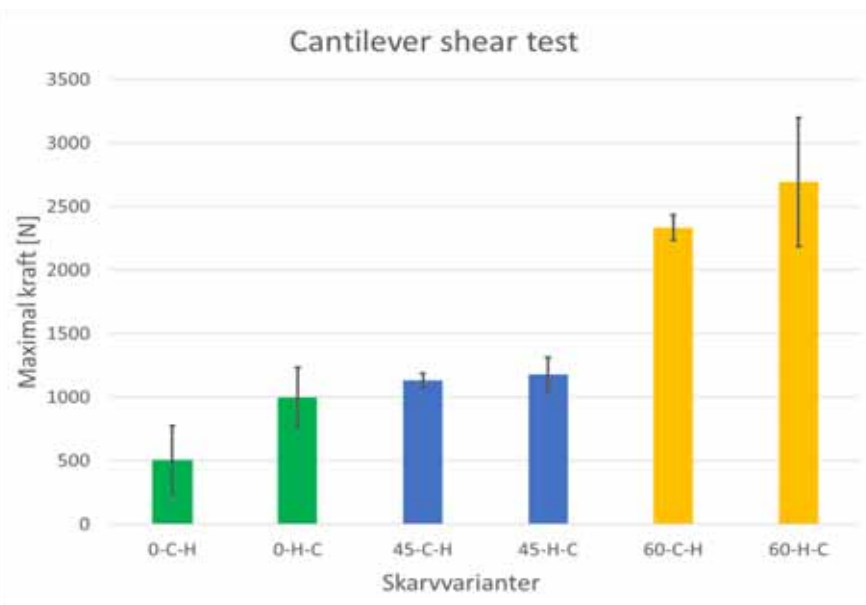


3-point shear test



SKANSKA

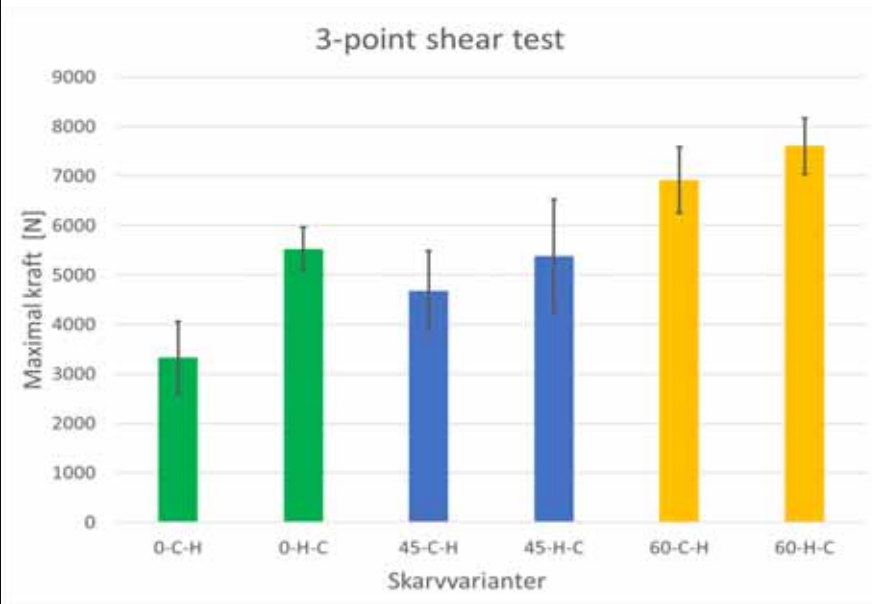
Cantilever shear test



- 60° fog tål maximal kraft för att bryta
- Packning från varm sida påverkar störst vertikal fog (0°)

SKANSKA

3-point shear test



- 60° fog tål maximal kraft för att bryta
- Packning från varm sida (H-C) visar högre skjuvningskraft
- 0° och 45° (H-C) samma skjuvningskraft
- Packning från varm sida (H-C) påverkar störst vertikal fog (0°)

SKANSKA

Resultaten

- Ju större vinkel desto högre kraft behövs för brytning,
- Hot-To-Cold packning bättre än Cold-To-Hot (speciellt för vertikala fogar - 0°),
- Vinkel har större betydelse på skjuvningsegenskaper än packningsmetod,
- 0° och 45° (H-C) samma skjuvningskraft,
- De två metoder är lämpliga för att utvärdera fogarnas skjuvningsegenskaper (ytterligare tester behöves).

SKANSKA

Tack för att ni har lyssnat!

