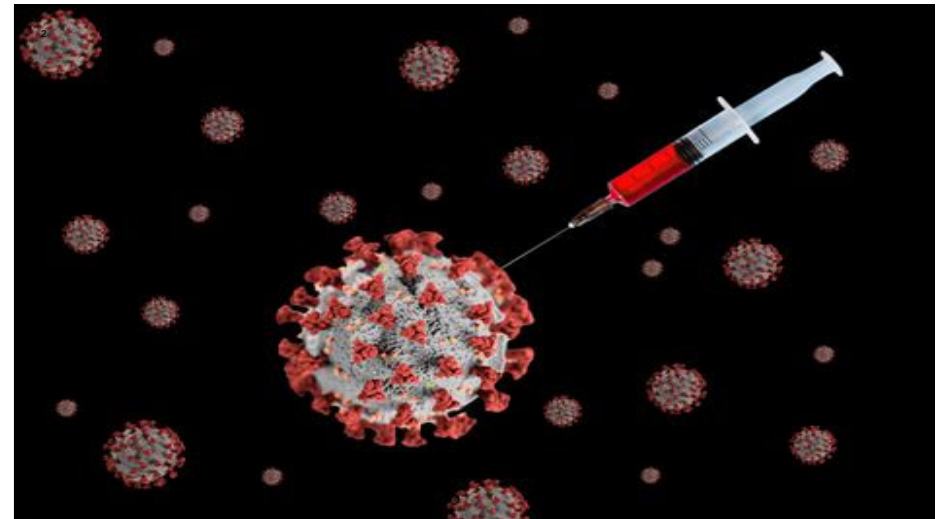




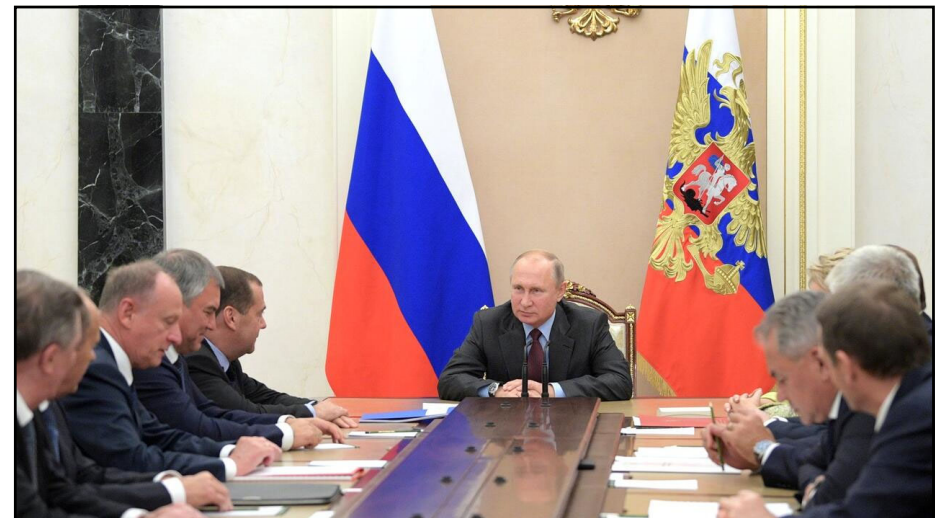
1



2




3



4

5




Underhåll och reinvesteringsskuld

3,7 mdr

5

6




Årligt behov av budget för att vidmakthålla

3,5 mdr

6

7




Årlig budget

2,0-2,5 mdr

7

8



Uteblivna åtgärder 2022

0,3 mdr

8

9

TRAFIKVERKET

Effekter av ökade kostnader

- Ökade kostnader i framtiden
- Omprioriteringar
- Prioriterings principer
- Justeringar i val av åtgärd
- Justeringar i kontrakt




9

10

TRAFIKVERKET

Sammanfattning

- Underhåll och reinvesteringsskulden ökar
- Färre m2 och ton
- Ökat behov av avhjälpande och akuta underhållsåtgärder



10

11

Pengar på järnväg styrs om till väg



Landsbygdsminister Peter Kullgren (KD) och infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson

11

12

TRAFIKVERKET



12