



1

BAKGRUND TILL PROJEKTET

Ökad kunskap om orsakerna till olyckor och tillbud och för att säkerställa att de inte upprepas.

Problem:

- avsaknad av en samordnad och grundlig utredning för att ta fram data
- rutinerna är bristfälliga för olycks- och incident rapportering samt för åtgärder, uppföljning och återkoppling

2

METOD

- Litteraturoversikt, datainsamling/analys och intervjuer.

3

ANTAL RAPPORTERADE HÄNDELSER 2015-2019

Händelsetyp	Antal	Andel
1. Olycka	170	5%
2. Tillbud	1194	33%
3. Riskobservation	2239	62%
Totalt	3603	100%

vti

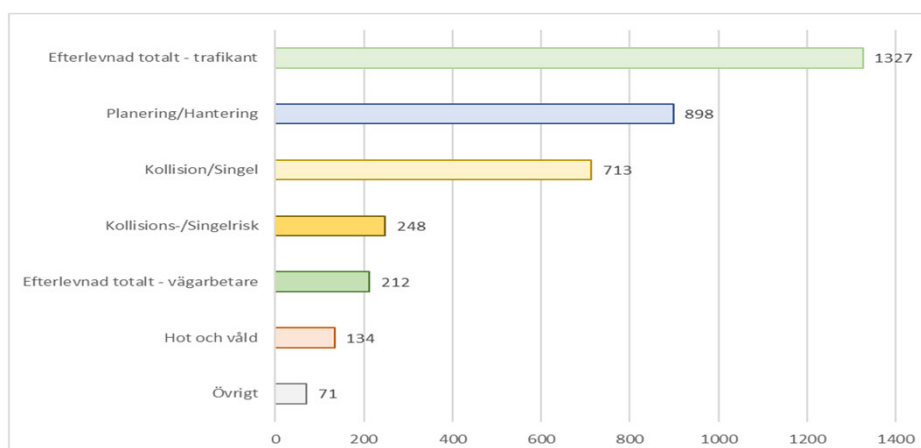
4

KATEGORIER

Kategoriområde	Ingående huvudkategorier
Efterlevnad totalt - trafikant	Efterlevnad – trafikant Trafikanordning – trafikant Tungt skydd - trafikant
Efterlevnad totalt - vägarbetare	Efterlevnad – vägarbetare Trafikanordning – vägarbetare Tungt skydd - vägarbetare
Hot och våld	Hot och våld
Kollision/Singel	Kollision Singel
Kollisionsrisk/Singelrisk	Kollisionsrisk Singelrisk
Planering/hantering	Planering/utförande Trafikanordning – utformning Tungt skydd – utformning Utrustning/Underhåll
Övrigt	Okänd olycka Övrigt

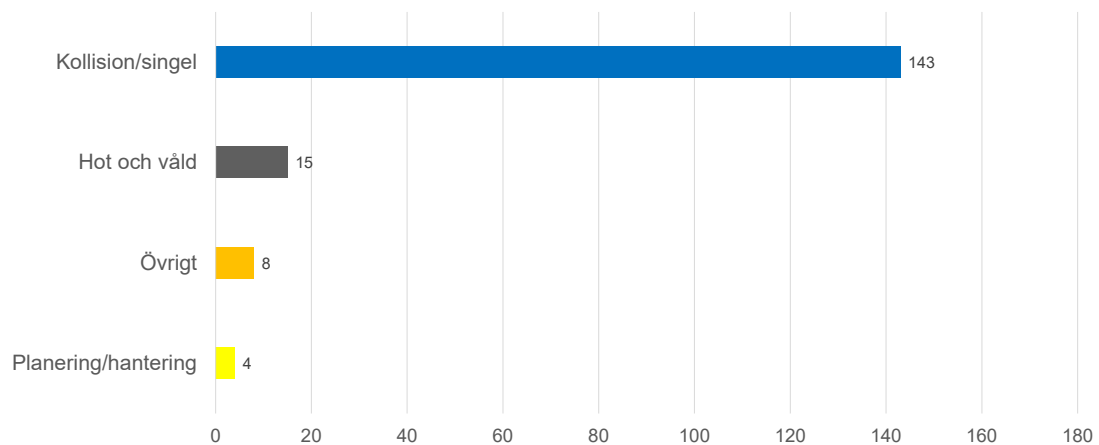
5

ANTAL RAPPORTERADE HÄNDELSE PER KATEGORIOMRÅDE ÅR 2015–2019 (n=3603).



6

ANTAL OLYCKOR PER HUVUDKATEGORI (2015–2019), N=170.



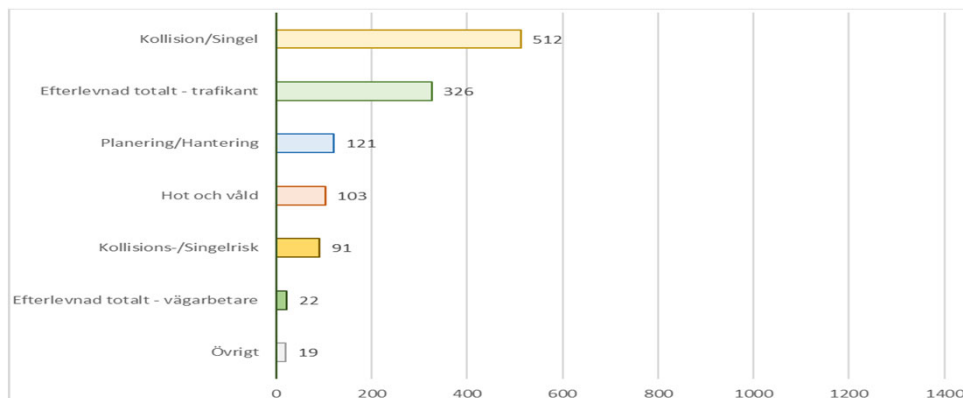
7

EXEMPEL: TILLBUD

”Plogbil påkörd av Taxi. UE oskadd. Taxiförare skadad”.

8

ANTAL TILLBUD PER HUVUDKATEGORI (2015–2019), N=1194.



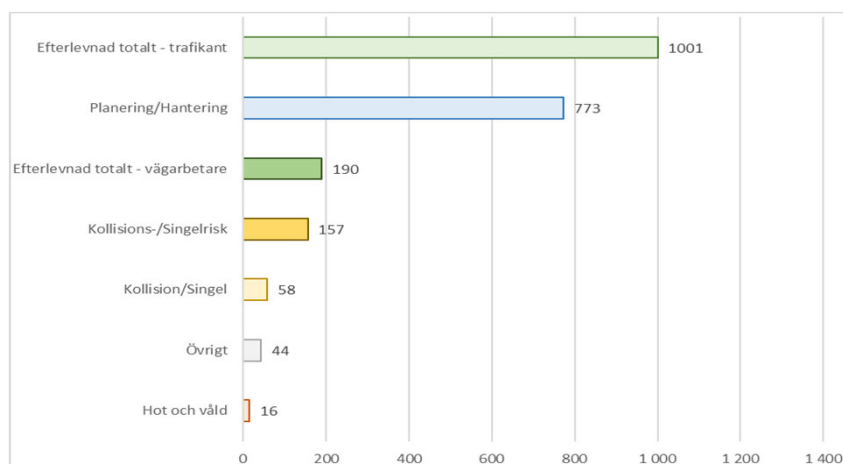
9

EXEMPEL: RISKOBSERVATION

”104 personbilar, 5 bussar och 47 lastbilar där samtliga passerar arbetsområdet i hög fart och mkt hög fart. Bommen och lotsen användes inte för tillfället p g a sent uppkommit utförande. Det gick inte att få fram dessa i tid”.

10

ANTAL RISKOBSERVATIONER PER KATEGORIOMRÅDE (2015–2019, N=2239).



11

REKOMMENDATIONER

Rapporteringsviljan gällande oönskade händelser som inte klassas som olyckor behöver öka. För att uppnå detta krävs en rad olika åtgärder:

- a) att rapporteringssystemet är lättillgängligt och enkelt att använda.
- b) att händelserna diskuteras och rapporteras dagligen.
- c) att det finns en öppen atmosfär på arbetsplatsen där man villigt berättar vad man varit med om.
- d) att rapporterna leder till en förbättrad arbetsmiljö.

12

GEMENSAM DATABAS

- Om aktörernas egna data ska kunna exporteras till en gemensam databas krävs gemensamma definitioner och nyckelbegrepp.
- Regelbunden uppföljning av statistik som avser olyckor och tillbud. Ett bättre underlag bör leda till en ökad återkoppling och förbättringar av vägarbetarnas arbetsmiljö.

13

REKOMMENDATIONER

- Säkerheten måste beaktas tidigt, t.ex. vid framtagande av upphandlingsunderlag.
- Ökad möjlighet till snabb tillståndsgivning för tillfällig nedsättning av hastighetsgräns.
- Ökad övervakning vid vägarbetsplatser, bland annat i form av mobil trafiksäkerhetskamera.

14

ÖVRIGA REKOMMENDATIONER

- Den bordlagda frågan om fördubbling av bötesbelopp vid hastighetsöverträdelse i anslutning till vägarbeten bör tas upp igen.
- Ökning av bötesbelopp vid vägarbete som inte enbart gäller hastighet.

15



16

KÄLLHÄNVISNING

Forward, S. E., Sörensen, G., Henriksson, P. & Wallhagen, S. (2021). **Samverkan för ökad säkerhet och framkomlighet vid vägarbetsplatser. Nyttiggörande av tillgänglig tillbuds- och olycksstatistik.** VTI rapport 1082. Linköping.

vti