



1



2

Risker på ett asfaltverk

- Inrapporterade faktiska tillbud och olyckor 2016-2018

Händelse	Antal
Halka, snubbla, etc (Ordning och reda, kliva i och ur fordon)	10
Lossning bitumen (överfyllning, övrigt)	8
Kollisioner och andra incidenter (arbetsområde) med fordon och maskiner	7
Rensning av varmfickor etc	7
Skador vid verktygshantering (vinkelslip, slägga, bilmaskin, spett)	6
Självtändning träpulver	6
Asfaltficka, oförberedd öppning	5
Klämskador: band, spjäll, etc	4
Lastning asfaltmassa	3
Fallande föremål	3
Broms på hund som släppt	2
Skärskador plåtar	2
Tunga lyft	2
Hål och sprickor i bitumenrör	2
Elkablar, fel och strömförande	1

3 Till det har vi även risker med trycksatta anordningar, stendamm och buller / vibrationer



3

Ordning och reda

- Halkbekämpning och Städning



- Skaderisk
 - Halk- och snubbelolycka
- Beskrivning av problem
 - Vanligt förekommande på asfaltverken
 - Resulterar i allt från småskador, så som en stukad fot till allvarigare benbrott
 - Löst liggande föremål uppe i asfaltverken har även fallit ner.
- Konsekvens
 - Kan leda till frakturer och relativt lång sjukskrivning



4

Verktyg och hjälpmedel

- Vinkelslip



5

- Skaderisk
 - Ögonskador pga materialsprut, flisor och skivexplosioner
 - Skärskador på kroppen
 - Vibrationsskador (tidsbegränsning)
 - Hörselproblem på sikt
- Beskrivning av problem
 - Vid arbete med vinkelslip har vi haft en hel del ögonskador pga material, flisor eller skivexplosioner som kommer in i ögon samt skärskador på kroppen, framförallt fingrar och ben.
 - Vi har tyvärr haft skador på ögon även när glasögon använts.
 - Vid för långa arbeten med vinkelslip finns risk att vibrationsskador uppstår
- Konsekvens
 - Kan ge allvarlig skada med lång sjukskrivning



5

Fordon / rullande maskiner

- Framförande av fordon och rullande maskiner



6

- Skaderisk
 - Påkörning av andra fordon / maskiner eller människor
- Beskrivning av problem
 - Tillbud och olyckor med fordon och rullande maskiner förekommer på våra arbetsområden
 - Olika verksamheter bedrivs på samma område och trafikflödet ändras ofta.
 - Vi har haft backolyckor och andra krockar med både personskador och plåtskador som följd.
- Konsekvens
 - En eventuell påkörning av person ger allvarlig personskada och lång sjukskrivning



6

Säkerhet vid våra asfaltverk

- Utbilda och introducera personer som vistas vid asfaltverk
- Investera i säkerhet (Bygga bort risker)
- Val av arbetsmetod och skyddsutrustning
- Skapa rutiner och dialog i vardagen
- Ledarskap
- Eget ansvar

7



7

Utbilda och introducera personer som vistas vid asfaltverk

- Utbildningar inom säkerhet och arbetsmiljö (generella och platsspecifika)
- Onboarding av nyanställda och arbetsplatsintroduktion
- Checklistor för personal och UE

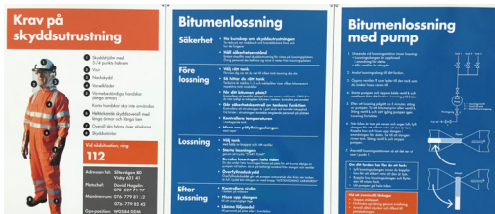
8



8

Bygga bort risker (investera i säkerhet)

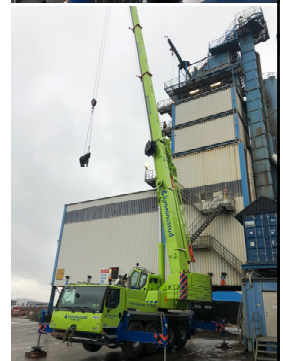
- Säker bitumenhantering
(enhetlig uppskytning, standardiserade lossningsplatser inkl nöddusch, klädsel, lossningspump sug istället för tryck)
- Skydd för rörliga maskindelar
- Bom vid hundbana
- Fallskydd – Räcken och sparkplåtar uppe i verket
- Släckutrustning
- Skyltning av transportleder samt separering av gångtrafik
- Säkra stopp (brytare innan arbete) – blandare, trumma etc



9

Val av arbetsmetod och skyddsutrustning

- Val av arbetsmetod
 - När och hur utför vi arbetet
 - Ljust eller mörkt ute
 - Fabrik i drift eller ej
 - Underhåll på plats eller lyfta ner och underhåll i verkstad
 - Arbetsplattform / Skylift / Ställning
 - Val av andra metoder istället för spett och slägga
- Nyttja tillgänglig skyddsutrustning
 - Personlig skyddsutrustning
 - Kamerasystem för asfaltverkets olika delar och på lastmaskiner
 - Barriärer för tydligt avstängt arbetsområde
 - Andningsmask
 - Skylift
 - Ensamlarm



10

10

Skapa rutiner och dialog i vardagen

- Systematiskt arbetsmiljöarbete som grund
 - Allmän riskbedömning arbetsplats
 - Riskbedömning för särskilda risker
 - Instruktioner / checklistor arbetsmoment
 - Skydds- och miljöronder
- Dialog i vardagen med erfarenhetsåterföring (daglig säkerhetsgenomgång)
 - Vilka aktiviteter ska vi göra idag?
 - Arbetsmoment
 - Eventuella entreprenörer på arbetsplatsen
 - Andra intressenter
 - Vart alla kommer vara på anläggningen
 - Vilka risker innebär våra aktiviteter?
 - Är vi förberedda så att vi kan arbeta säkert?
 - Arbetsberedning

11



11

Ledarskap

- Ledarskap som främjar säkert beteende
 - Föregångare (walk the talk)
 - Stå upp för investeringar
 - Vid besök arbetsplats
 - Korrekt skyddsutrustning
 - Prata säkerhet vid varje besök
 - Säkerhet nummer ett på agendan
 - Synas och vara delaktig i verksamheten
 - Aktivt delta på plats vid skyddsronder, säkerhetsveckor, chefsuppföljningar
 - Lyfta fram och premiera goda exempel
 - Saker som inte känns helt rätt
 - Avbryt jobbet om det är för riskabelt (time out)
 - Skälla – Dialog – Titta bort
 - Följa upp och ha kontinuerlig återkoppling till arbetsplats

12



12

Eget ansvar

- Använda skyddsutrustning som står till förfogande
- Tänka säkerhet varje dag
- Diskutera säkerhet med varandra på arbetsplatsen
- Dialog med ledning om förbättringsåtgärder säkerhet
- Beteendeförändring
 - Löser problem fort (göra bra för andra) – gör rätt och tänk efter först

13



13



14

14