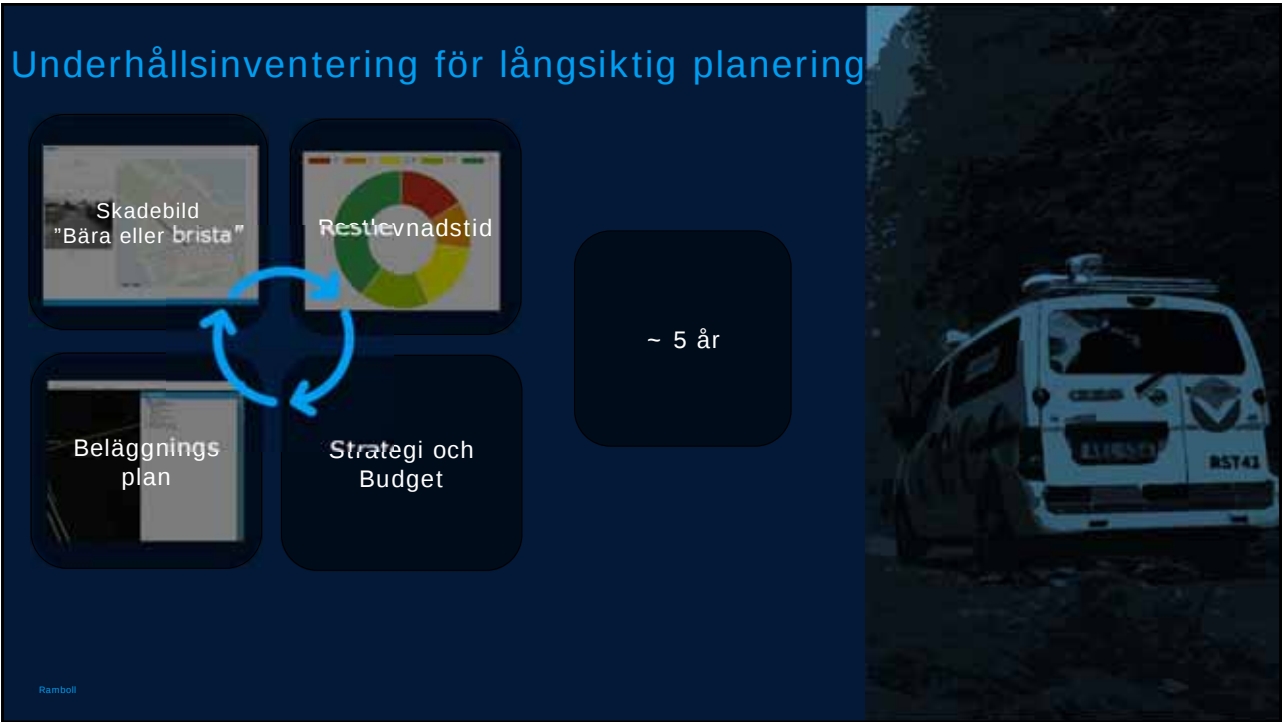
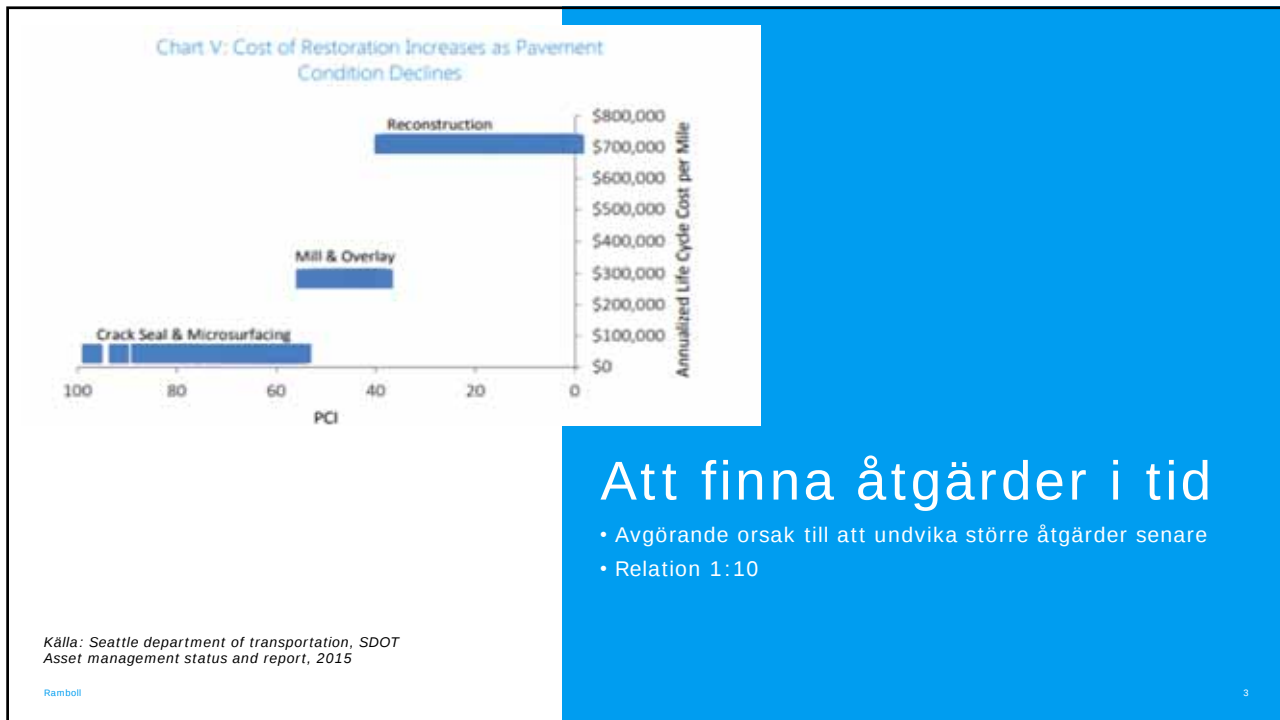




1



2



3

Akuta skador, komfort och säkerhet – de hör ihop

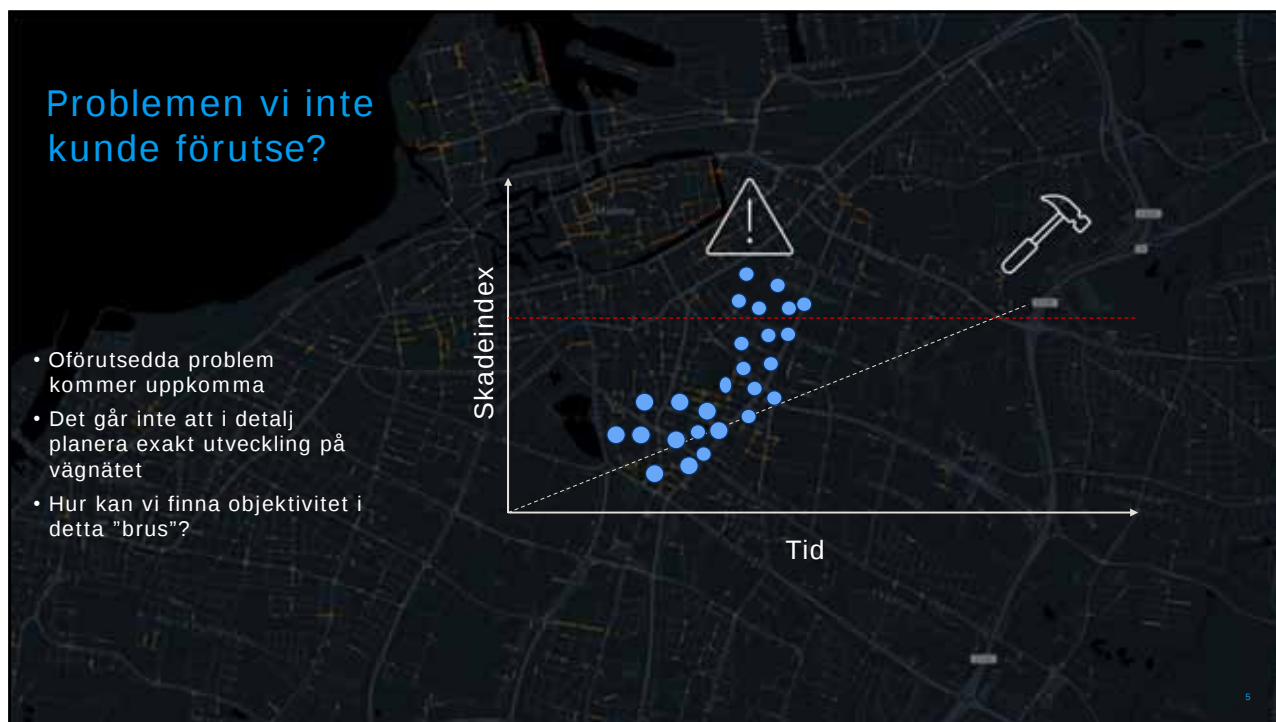
En signifikant andel av singelolyckor i kommuner kan på ett eller annat sätt härledas till bristande underhåll

Den upplevda komforten för trafikanten har ett direkt samband med hål eller skador på beläggningen (VTI, 2004)

Det finns tydliga samband mellan beläggningens ojämnheter och olyckor

4

4



5



6



7



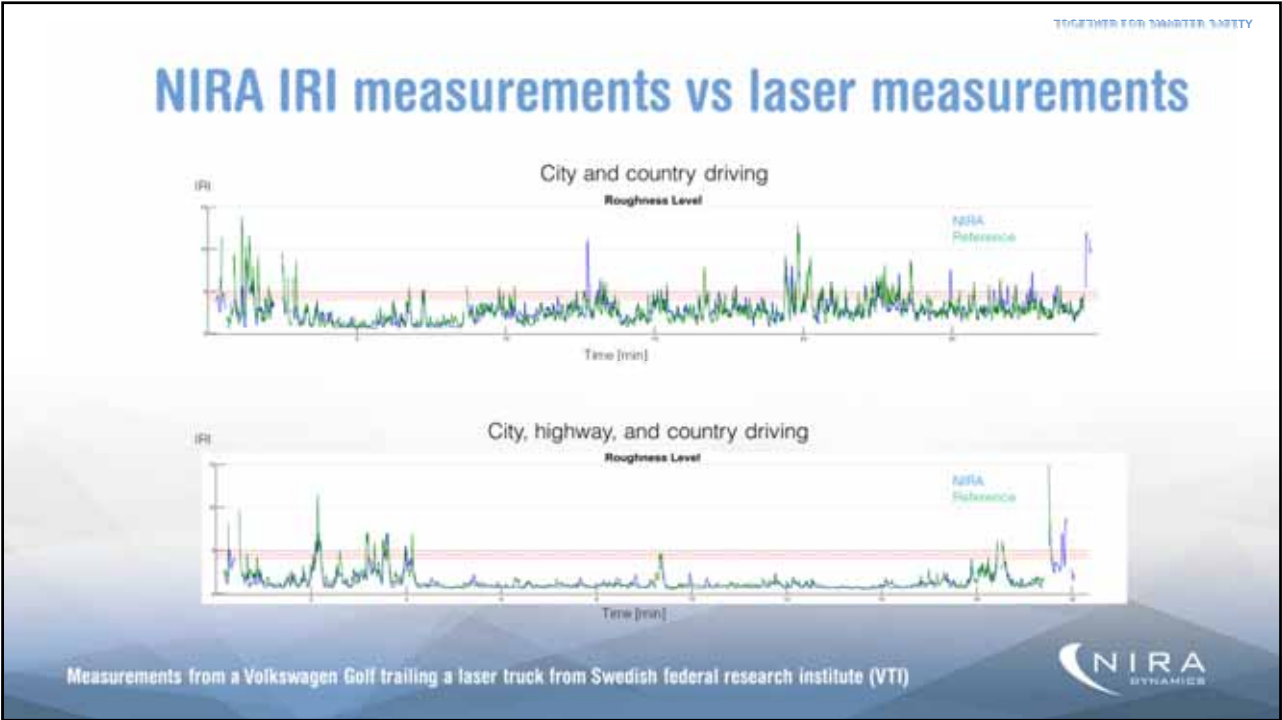
8



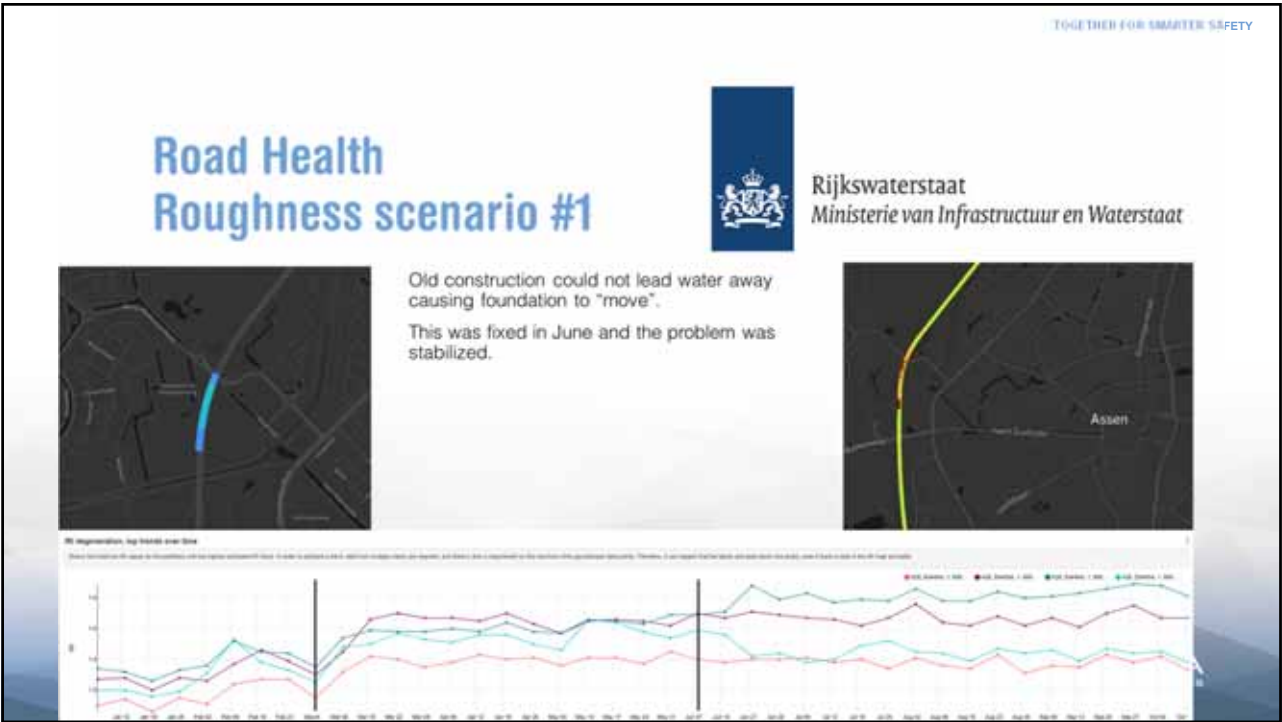
9



10



11



12

TOGETHER FOR SMARTER SAFETY

Road Health

Roughness scenario #2



Rijkswaterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Misaligned asphalt height at bridge joints

Current state (IRI)

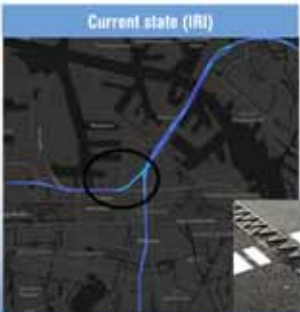
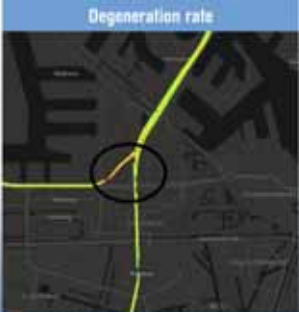


Fig. 47. Assessment of the current state of the road. Current state is a historical data set from 2010 to 2015. The current state is a historical data set from 2010 to 2015. The current state is a historical data set from 2010 to 2015.

Degradation rate



The degradation rate is a historical data set from 2010 to 2015. The degradation rate is a historical data set from 2010 to 2015. The degradation rate is a historical data set from 2010 to 2015.

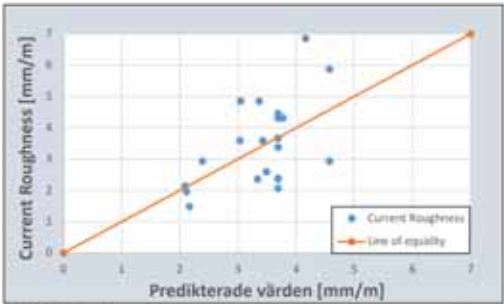
13

Examensarbete

Kort dataperiod, relativt få objekt

Tabell 5-1. Resultat från sambandet mellan current roughness och ytskador.

	Koefficienter	P-värde	Nedre 95%	Övre 95%	N
Konstant	1,921	0,004	0,668	3,173	23
X-variabel	0,295	0,012	0,071	0,519	23



Figur 5-5. Förhållandet mellan predikterade värden och current roughness baserat på ytskador från Rambolls inventering. Modellens ekvation är $y = 1,92 + 0,29x$ och R^2 värdet är 0,227.

Fordonsdata på utsatta ytor

- En jämförelsestudie mellan fordonsdata, vägytemätningar och skadebilder



LUNDS
UNIVERSITET

Lunds Tekniska Högskola

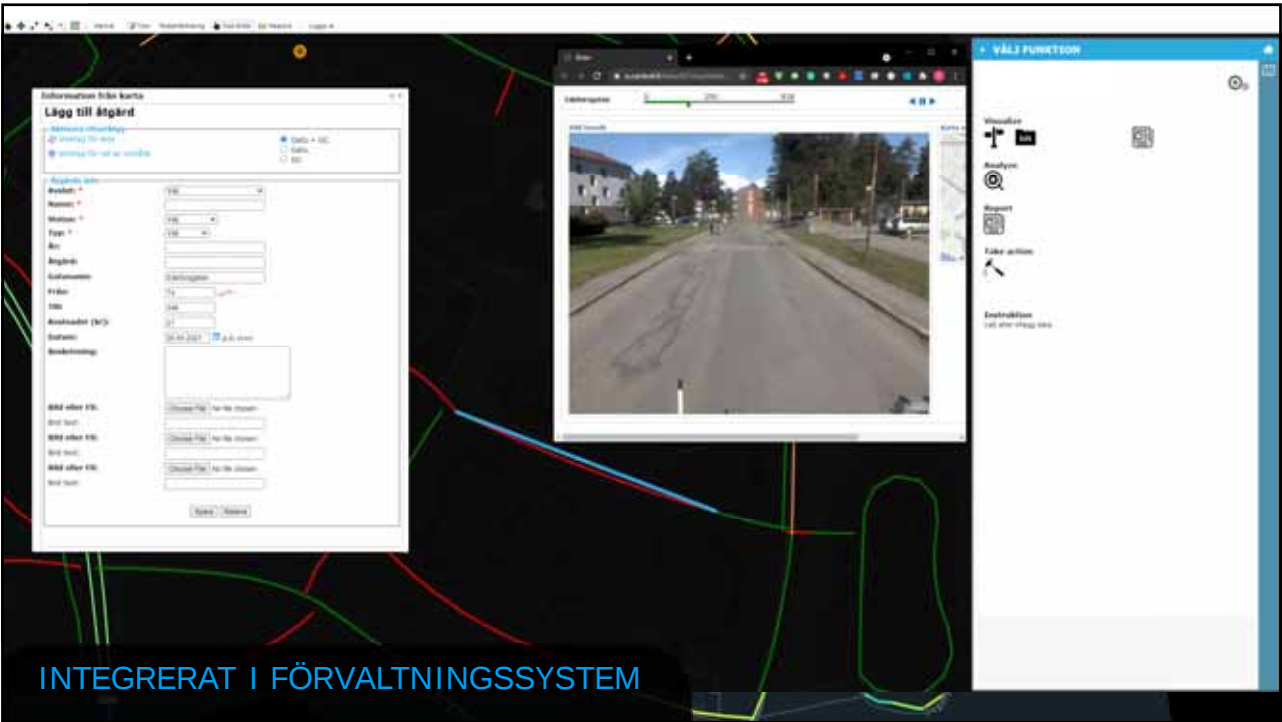
LTH Ingenjörshögskolan vid Campus Helsingborg
Institutionen för Teknik & Samhälle

Examensarbete:
Åsa Ahmad
Anton Bengtsson

Ahmad, Ä., Bengtsson, A. (2021)
Handledare: P.Sulejmani och C.Stjernquist
Examinator: J. Lundberg

14

7



15



16

Följ upp objekt – hur blev det/vart är vi på väg?
2 veckor för och 2 veckor efter åtgärd



17

Sammanfattning och framtiden



18



19



20