

Bitumen: utblick i världen, framtid och trender

Krister Persson – Total Nordic

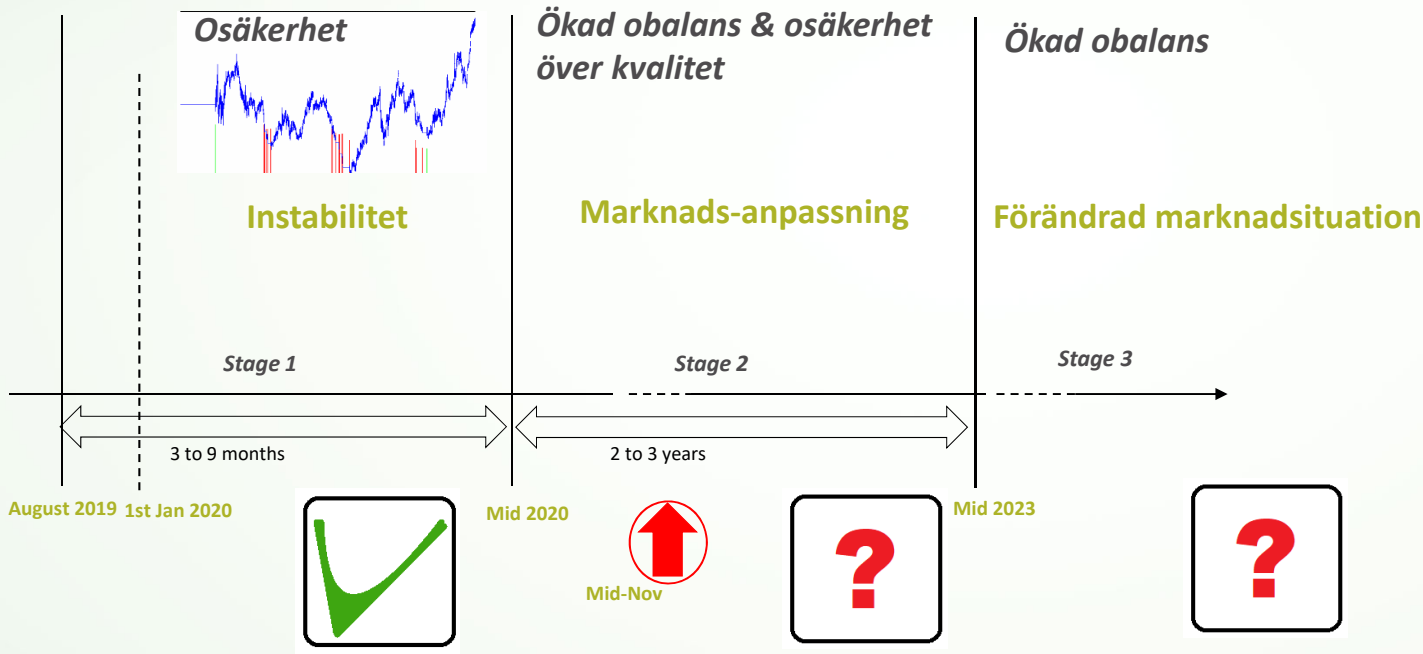


INNEHÅLL

Marknadens utveckling	3
Miljöfokus	5
Produktnyheter	6

TOTAL's bedömning av marknadsutvecklingen

Obalansen mellan olika marknader ökar fram till 2023



Steg 1

Steg 1 är över, vi är nu i steg 2 där vi redan ser raffinaderiernas industri anpassning där **COVID-19 kan tänkas bli en katalysator/accelerator** (ex. Grandpuits Frankrike, Nantali Finland, Preem Lysekil)

Steg 2

Man kan också se en specialisering mot bitumen, där "bottom of barrel" = BTM)förändring i status för BTM: **från biprodukt till riktad produkt**, möjligheter som stängs av raffinaderier. BTM kommer sannolikt att vara en nyckelroll för raffinaderier med starkt koldioxidutsläpp som TOTAL (omfattning 3 vs alternativ). **Eventuellt även ytterligare nedläggningar av raffinaderier eller ombyggnader mot bio.**

Steg 3

I steg 3 (2023+) kan eventuellt tro att det blir ännu större obalans i tillgång/efterfrågan, **import/export logistik-möjligheter kommer spela en nyckelroll.**

Möjligtvis kan de produktions limiteringar som implementerats av OPEC och Ryssland, primärt på sura och tunga råoljor för att stödja ett platt pris under COVID-19, påverka bitumen tillgänglighet negativt under andra halvåret av 2020 och 2021.

MILJÖFOKUS

Trafikverket

EPD

BIOBASERAT

VÄGENS FRAMTID

RÄKNA BITUMEN

“Sverige ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045*”
(*När vision och mål togs fram för infrastrukturen 2015/2016 var regeringens vision att Sverige skulle vara klimatneutralt 2050.)

Krav på redovisning?
Hur påverkar det marknadens val av produkter och utformning.

Hur tar bitumen/bindemedel från fossil ursprung till biobaserat?
Vi kan redan se att det finns alternativ som testats.

Vägen som en del av en klimatlösning?
NOX (liknande takmaterial med TiO2), CO2, Avfall, Returasfalt

Hur skall bitumen räknas?
Nya beräkningar från Eurobitume och ny LCI analys som samtidigt ifrågasätts.



NYA LÖSNINGAR – FUNKTIONAL ROADS?

NYA KRAV

Danmark exempelvis inför nya krav på polymermodiferat bitumen, krav på penetration och elastisk återgång, för att komma från PMA till PMB.

STÖRRE VARIATIONER

Större variationer i bitumen och ursprung, hur påverkar det valet av bitumen eller beläggningsåtgärd?
Vad händer med viskositetsbitumen och olika behov produktionsmetoder ?

CYKELASFALT

“Fallvänlig asfalt” för att minska konsekvensen av fallolyckor

INFÄRGAD ASFALT

För att separera olika trafikantslag

SOLCELLER

Vägar gjorda av eller med solceller

LUFT OCH VATTENRENING

Väg med inbyggda lösningar för att rena luft och vatten.

AUTONOMA FORDON

Utmaningen med autonoma fordon - Vad händer med nedbrytningen av vägen när all trafik går i samma spår ?
Och skall vi ha laddning i vägen?

NYA LOGISTIKLÖSNINGAR

Nya logistiklösningar för bitumen, pelleterad, kallt eller ?



Pressemeddelelse
20-06-2017

Danmark får sin første klimavej med indbygget rensningsanlæg

Hver sommer skaber kraftig regn og skybrud problemer i Danmark. Særligt de tæt bebyggede boligområder mærker følgerne, når vandmasserne rammer Danmark. Nu indvies landets første "AkseVej", som er en klimaskæret vej, der også renses vandet.

Danmarks første AkseVej er etableret og står klar til at håndtere klimaudfordringerne og sikre boligområder med

