

Asfaltdagarna
21-22 november
2018

Klimatincitament
Asfaltbeläggningar

Jan-Erik Lundmark



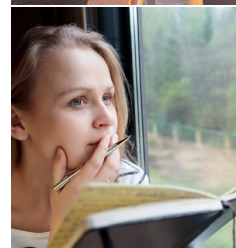
TRAFIKVERKET
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION

Our Vision
*“Everybody arrives smoothly -
the green and safe way”*



Innehåll i presentationen

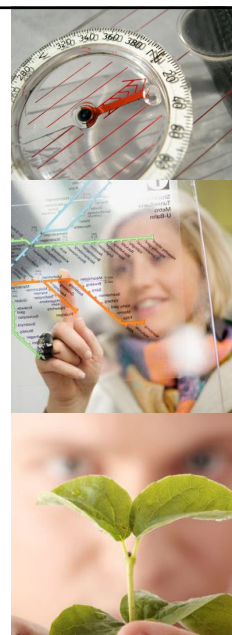
- Vision och mål
- Riktlinje och inriktning
- Klimatincitament för underhållsbeläggningar
- Incitamentsmodell
- Vad återstår?



Vision och mål

- Sverige ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045*
- Trafikverket:
 - en vision om en klimatneutral infrastruktur senast 2045
 - mål om en minskad klimatpåverkan om 15 % till 2020 och 30 % till 2025 jämfört med 2015

* När vision och mål togs fram för infrastrukturen 2015/2016 var regeringens vision att Sverige skulle vara klimatneutralt 2050.

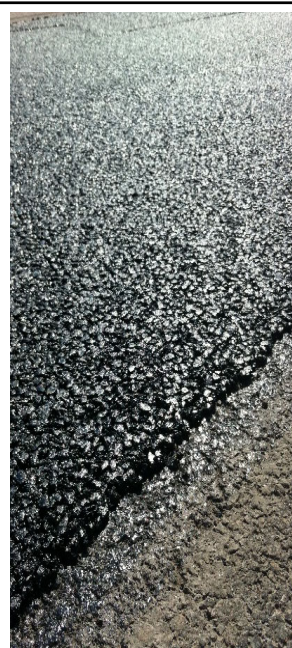


Riktlinje och inriktning

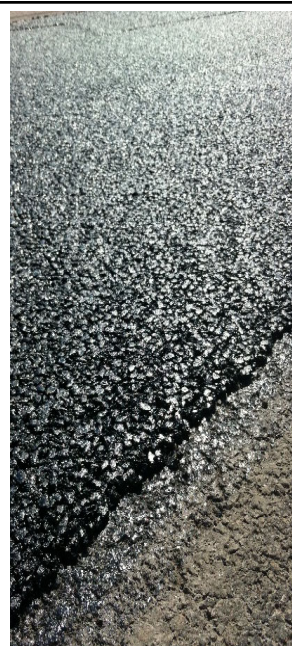
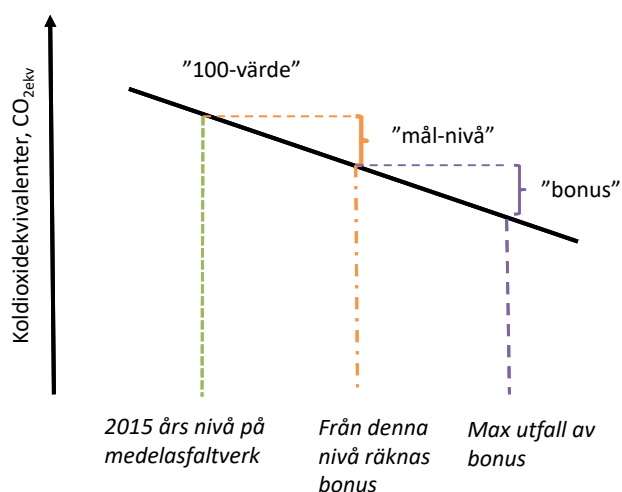
- Enligt Trafikverkets "Riktlinje Klimatkrav 20171212" kapitel 3.2.3 KRAV VID UPPHANDLING AV UTFÖRANDEENTREPRENAD, ska redovisning av emissionsfaktorer för de material som används kunna verifieras med tredjepartscertifierade miljövarudeklarationer typ III (EPD), enligt europeisk standard EN 15804 eller motsvarande, som godkänts av Trafikverket. Vid begäran ska leverantören kunna precisera underliggande data och kvalitet.
- Trafikverkets modell Klimatkalkyl används idag för investeringsprojekt större än 50 mil SEK, med syfte att minska den energianvändning och klimatbelastning som transportinfrastrukturen ger upphov till.
- För mindre projekt är inriktningen att ställa krav på ingående material. Beroende på typ av projekt kan det t.ex. vara drivmedel, armeringsstål, cement/betong samt beläggning (asfalt).

Klimatincitament för underhållsbeläggningar

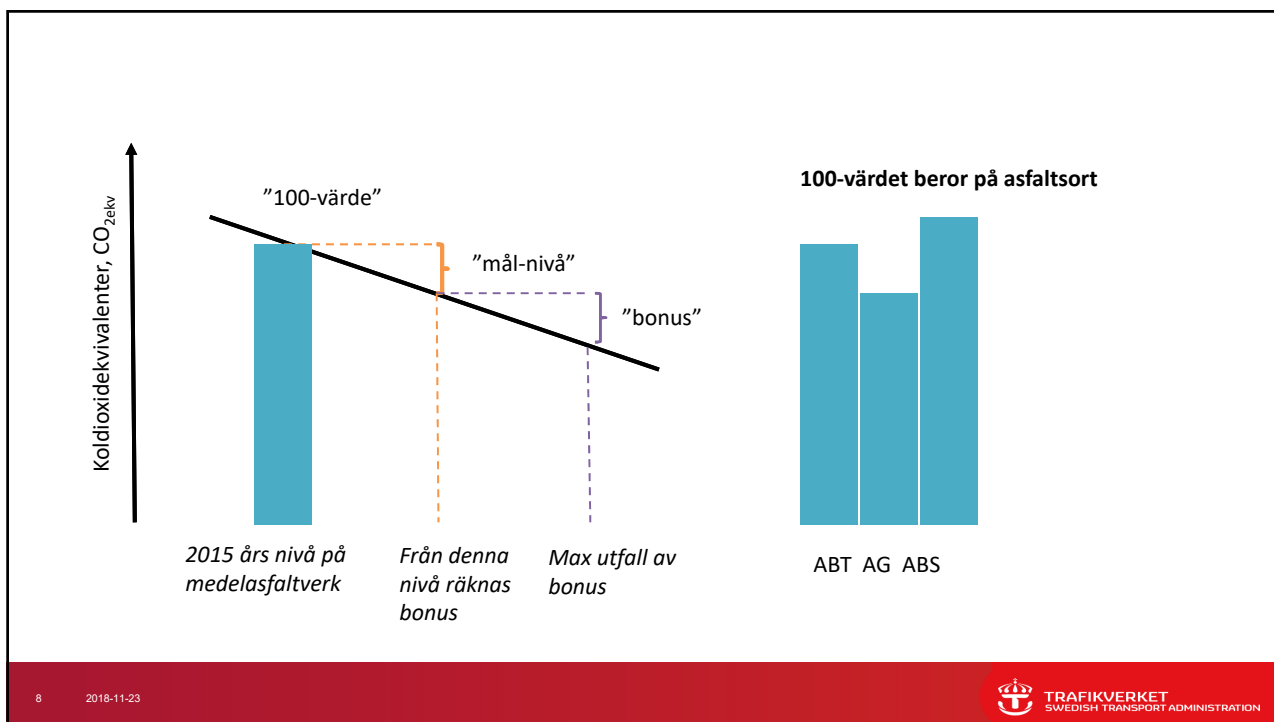
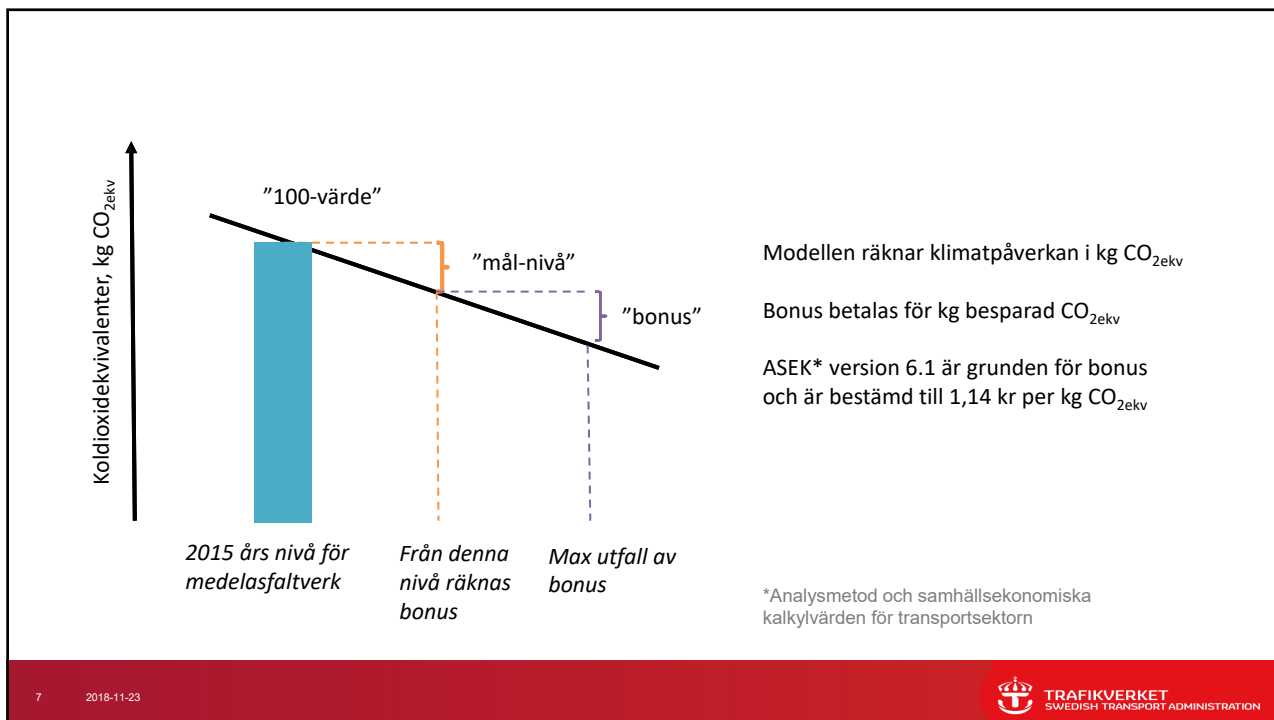
- Varma och eventuellt halvvarm asfaltbeläggningar
- "100 värde" (B)
- "Målvärde" (B)
- Bonustak (B)
- Bonus när verkligt värde är lägre än "målvärde" och avser tillverkning, A1-A3
- Redovisningskrav för transport och utläggning av asfaltmassa, A4-A5
- EKA är redovisningsverktyget
- Införande 2019

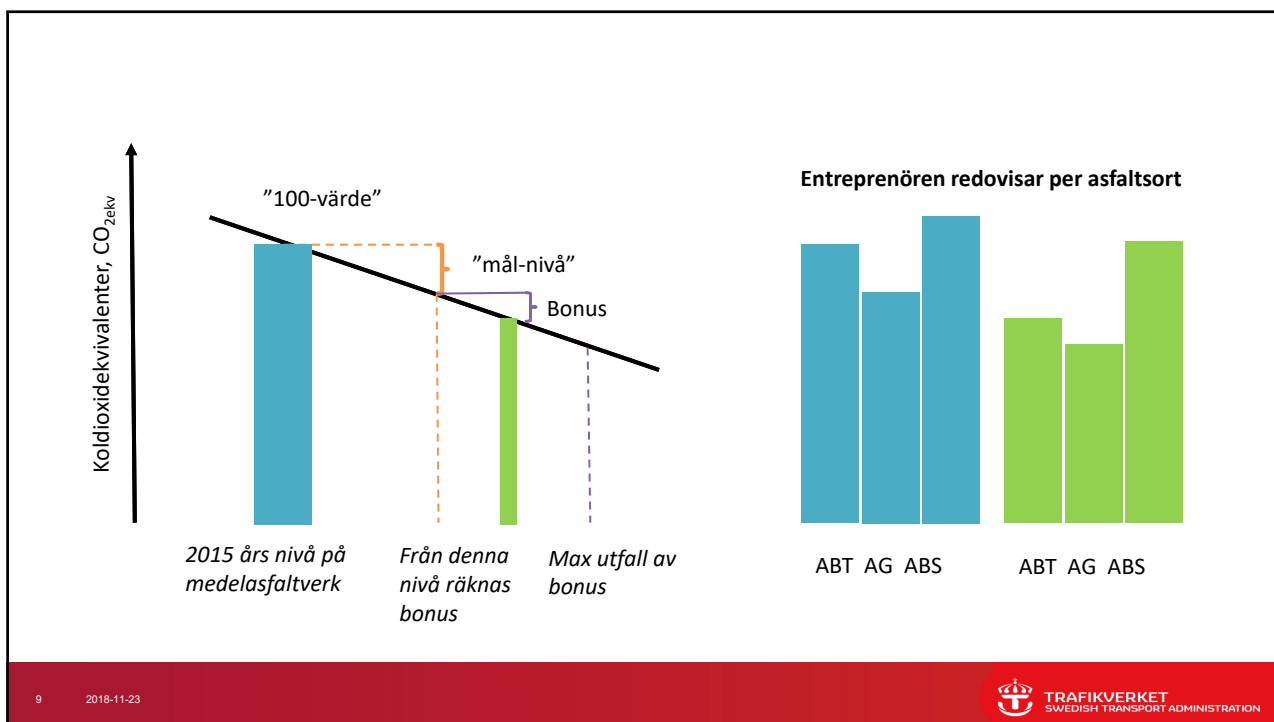


5 2018-11-23



6 2018-11-23

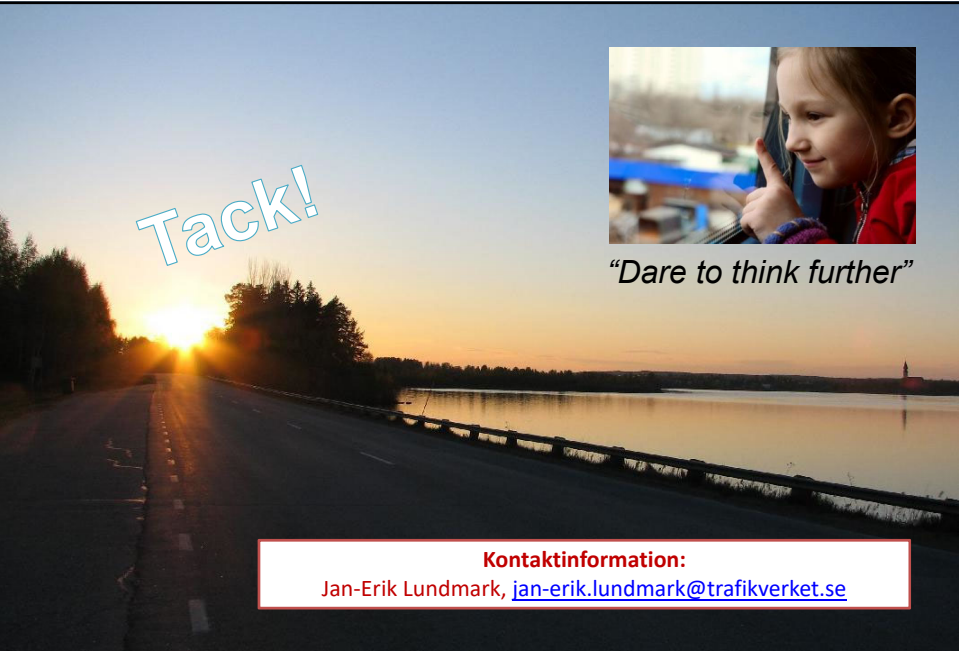




Vad återstår?

- Värdering av inkomna synpunkter
- Genomgång av EKA modellen i förvaltningsgruppen
- Utarbete EK och AF
- Identifiera lämpligt projekt
- Upphandling
- Genomförande
- Utvärdering






Tack!

“Dare to think further”

Kontaktinformation:
Jan-Erik Lundmark, jan-erik.lundmark@trafikverket.se

11 2018-11-23

 **TRAFIKVERKET**
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION