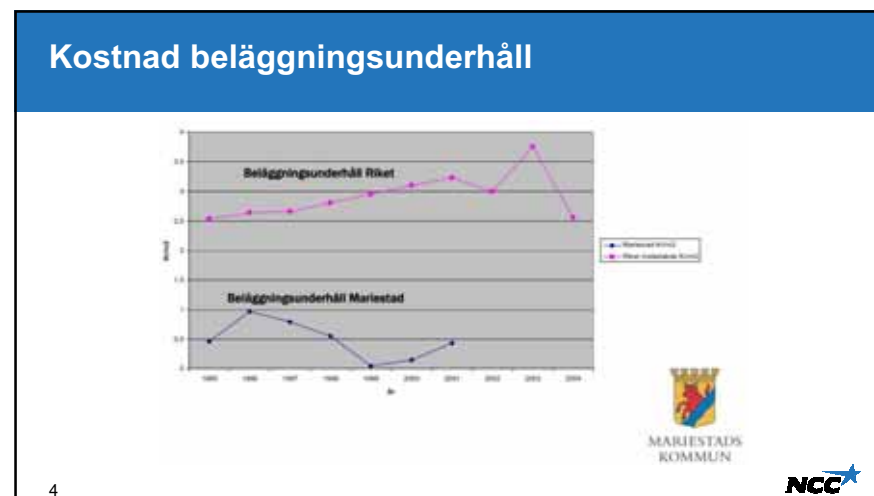
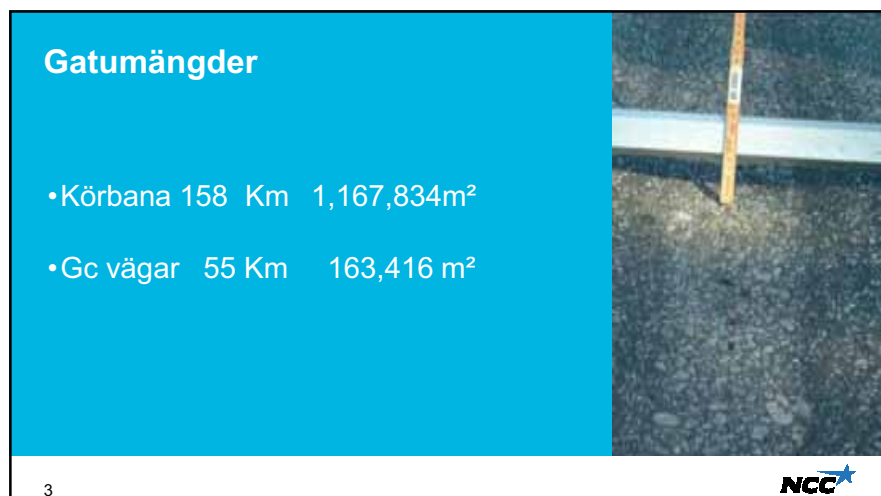




"Kritik på teknik" Enkät i 80 kommuner

- 54 % av Mariestadsborna ansåg att "Underhåll av asfalten på gatorna" skulle prioriteras, även om anslagen totalt minskades
- 13 % av Mariestadsborna ansåg att standarden på gatorna var "ganska bra" eller "mycket bra".
Tillsammans med ytterligare en kommun var det lägst i enkäten

Mycket bra argumentunderlag!

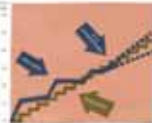




5

Vinnande Vägvalet bygger på 3 principer:

- 1. FUNKTIONSTANKEN**
Kommunen bestämmer **funktionskraven** - vilken vägstandard som ska uppnås för hela vägnätet.
Entreprenören tar det totala ansvaret för **hur** de ställda funktionskraven ska uppnås. Entreprenören har total frihet att välja produkter och metoder för att nå målet.
Funktioncentreradentreprenör leder till bättre **ekonomi**, **släpplighet** mellan förändringar och levererad kvalitet.
- 2. BETALNINGSMODELLEN**
Den totala anbudssumman fördelas jämnt över hela kontraktstidsperioden.
Kunden får en fast betalning varje år.
Jämt utgåva - pengar finns reserverade för de investier som behövs göras.
- 3. KONTRAKTSTIDEN**
Kontraktet löper över 15 års tid.
Den långa kontraktstiden är en förutsättning för långsiktigt tänkande. Det innebär att entreprenören kan ta ett helhetsgrepp och eliminera kostsamma skiftnader.




6

Mariestad först ut

VINNANDE VÄGVAL I SVERIGE

- Under en studieresa med svenska kommuner till Danmark i november 2003 väcktes intresset för Vinnande Vägval hos Mariestads kommun.
- En omfattande vägprovverksamhet utfördes i Mariestad av kommunens Gatubildningsenheten under vintern 2004-05.
- Principbeslut togs i Mariestads Tekniska nämnd 2005.
- Anbudsgesens inbjudan sändes sommaren 2005.

UPPSTART OCH PLANERING INFÖR FÖRSTA SÄSONGEN

23 mars skrevs kontraktet mellan NCC och Mariestads kommun.

10-18 maj hölls workshop för förberedelse inför start. Där utformades även arbetsplan gemensamt av NCC och kommunens representanter.

SEN KAN JOBBET BÖRJAS!

22-23 maj planerades 50 000 m³

20-maj till juni körde NCC med skottis maskinläggning och utförde:

- Ca 400 ton maskinläggning med 400.
- Ca 80 000 m³ utläggning till ABT
- 11 (varian 22 000 m³ betong)





7

Så här gick det



8

Tre trafikklasser med funktionskrav

• Sk1 Klart	2008	Högtrafikerade gator	Ok
• Sk2 Klart	2014	Bussgator/matargator	Ok
• Sk3 Pågående	Bes. 2018	Villagator	



9

NCC

Funktionskontraktet ur Kommunperspektiv



10

NCC

Funktionskontrakt ur Entreprenörens perspektiv



11

NCC

Viktigt att ha en fungerande dialog



12

NCC

