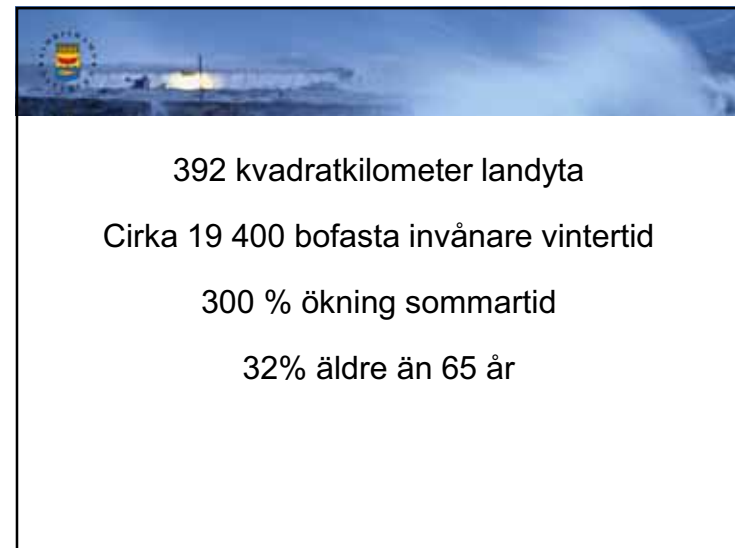
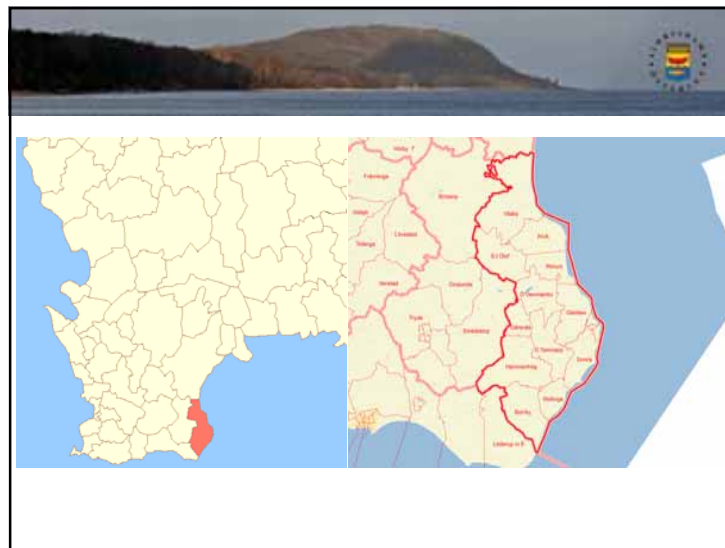
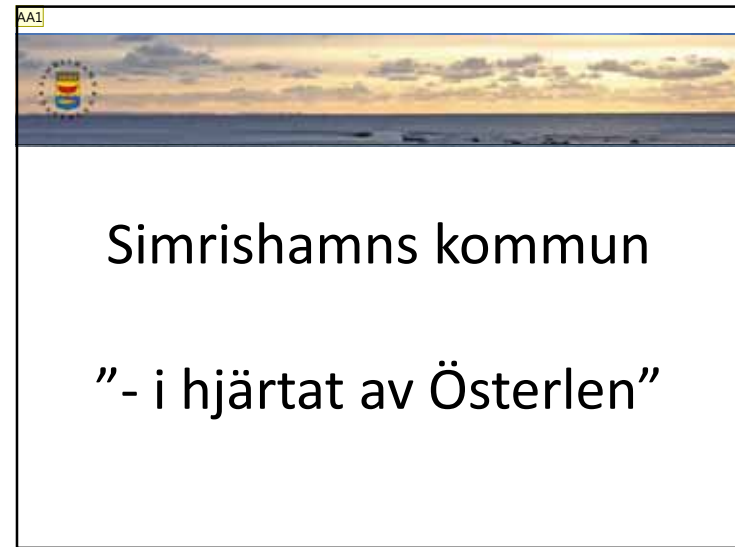
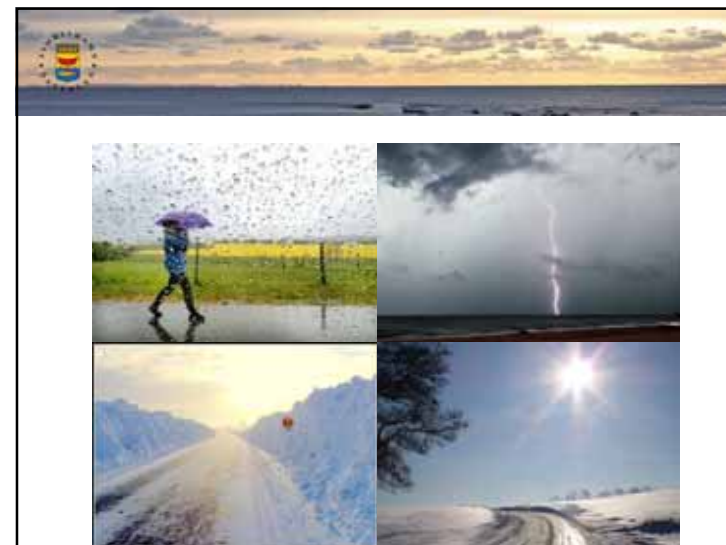






HISTORIA



2007 Ramböll

Skadeinventering av gator på totalt 115 km gator
och vägar (690 500 kvm)

70% bestod av lokalgator, resten
Uppsamlingsgator och huvudgator

Sprickskador, Stensläpp och potthål vanligaste
upptäckta skador

36% / 250 000kvm i Akut underhållsbehov

Underhållsskuld 2007

33 Mkr eller

3,3 mkr per år i 10 år

Beläggingsunderhåll 2007 – 2014

- 2007: 2,8 mkr
- 2008: 2,2 mkr
- 2009: 2,7 mkr
- 2010: 1,7 mkr
- 2011: 1 mkr
- 2012: 2,1 mkr
- 2013: 0,8 mkr
- 2014: 1,8 mkr

ÅRLIGT BEHOV: 9,7 Mkr

Troliga orsaker

- Dålig kunskap, brist på intresse och tid
- Noll kronor avsatt i investeringsbudget, allt beläggingsunderhåll bekostas av driftbudget för innevarande år, konkurrerar med löner, gräsklippning, snöröjning osv
- Ingen återkoppling till politisk nämnd

2014 Tyréns

Skadeinventering av gator på totalt 151 km

Gator och vägar + GC (798 000kvm)

70% bestod av lokalgator, resten

Uppsamlingsgator och huvudgator

Sprickskador, Stensläpp och potthål vanligaste

upptäckta skador

46 % / 330 000 kvm

Underhållsskuld 2014

58 mkr eller
5,8 mkr i 10 år

**Politik, Politik och ännu mer
Politik**



Det är upp till **ER** att skapa förståelse!

Förvänta er **INTE** att politiker besitter denna kompetens!

Det blir vad **VI** gör det till!

Kraftig ökning

- Genom att visa vad tidigare utredningar kommit fram till äskade förvaltningen för budgetåren 2015-2019 en budgetökning på totalt **75 mkr** för att bygga bort underhållsskulden och samtidigt fortsätta med ordinarie beläggningsarbeten.



Aktuella frågeställningar

- Stämmer verkligheten överens med den dyra utredningen?
- Var ska vi börja nånstans?
- I vilken ordning ska vi göra det?
- Ska vi passa på att göra annat samtidigt?
- Har entreprenören kapacitet?

Frågorna blir många.....

Stäng av telefonen, sätt er i bilen och besök verkligheten!



Lokala förutsättningar

Kommunala vägnätet

798 000 kvm asfalterade gator och

GC-vägar

Mestadels villagator

Vilka skador?

Störst andel skador var:

- Spårbildning
- Sprickor
- Potthål
- Stensläpp

Planering

Bestäm lämpligt upplägg med din
entreprenör, det ska vara
hanterbart för bägge parter

Basera er plan utifrån en
sammanvägning av
utredningsunderlagen och
verklighetsanalys

*- Sätt rimliga mål som bägge kan
uppfylla!*

Bjud in alla ledningsägare, både
lokala och regionala

- Vad kan vi göra för varandra?

Alla vinner på samordning

Ska vi passa på?

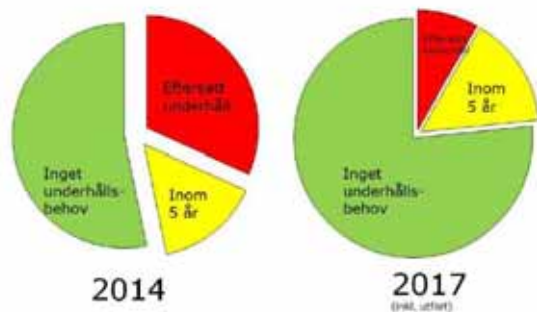
Byta betäckningar
Rikta/sänka kantsten
Byta belysningsstolpar
Byta vägskyltar
Förbättra linjemålning
Lägga ner tomrör för framtiden

Skapa mervärde

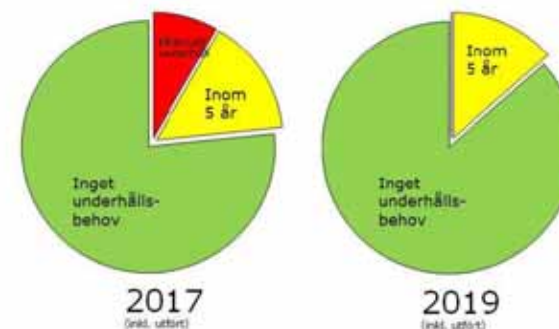
Varför gör vi detta?

- För att måla gatorna svarta?
- Nej! Vi ska:
 - Minska belastningen på driftbudget
 - Få glada och nöjda kommuninvånare som är våra kunder
 - Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet

Hur ser det ut i Simrishamn nu?



75 mkr senare.....



**Vi omsätter ekonomiskt kapital till
förtroendekapital**

Framtiden

Äskad utgiftsökning på
beläggningsunderhåll

5,4 mkr/år

Viktigt att tänka på inför framtiden

Regelbundenhet
Engagemang
Fortsatt samverkan
Attityd
Uppföljning

TACK FÖR ATT NI LYSSNADE