

ULJA AB

ULJA AB

Krav på arbetsmiljö / säkerhet vid vägarbeten

ULJA AB

Krav på Trafiksäkerhet på vägarbeten

- Sju av tio vägarbetare, 72 procent, oroar sig för att arbeta på vägen på grund av bristande säkerhet. Motsvarande andel 2009 var 47 procent.
- Nio av tio, 88 procent, tycker att trafikanterna tar lite eller ingen hänsyn till dem som arbetar på vägen. Motsvarande andel 2009 var 82 procent.
- Närmare fyra av tio, 37 procent, uppger att det under det senaste året har uppstått någon incident vid den egna arbetsplatsen som är relaterad till trafiken. Motsvarande andel 2009 var 26 procent.
- Bland arbetsmiljöfrågor som bör prioriteras ligger hastigheten förbi och trafiken runt vägarbeten i topp.
- Närmare nio av tio, 88 procent, tycker att dessa frågor är viktigast. Motsvarande andel 2009 var 67 procent.

www.ulja.se

ULJA AB

Krav på arbetsmiljö/säkerhet vid vägarbeten

Undersökning av SEKO

	2009	2011
Oroar sig för att arbeta på vägen på grund av bristande säkerhet	47%	72%
Tycker att trafikanterna tar lite eller ingen hänsyn till dem som arbetar på vägen	82%	88%
Uppger att det under det senaste året har uppstått någon incident vid den egna arbetsplatsen som är relaterad till trafiken	26%	37%
Arbetsmiljöfrågor som bör prioriteras är hastigheten förbi och trafiken runt vägarbeten	67%	88%

ULJA AB

Byggnads- och anläggningsarbete AFS 1999:3 81§

- I första hand skall arbetet planeras så att trafiken leds om.
- I andra hand leds trafiken så att fordon passerar på ett betryggande avstånd.
- I tredje hand skiljs trafiken från arbetsplatsen med trafikordningar.





ULJA AB

Byggnads- och anläggningsarbete AFS 1999:3 81§

Arbetsmiljöverkets tolkning av 81§ i AFS 1999:3



ULJA AB

Krav på arbetsmiljö/säkerhet vid vägarbeten



Trygg och säker



Krav på arbetsmiljö/säkerhet vid vägarbeten ULJAAB

Stora bekymmer på kommunala gator

Stämmer väghållarens krav på framkomlighet med entreprenörens krav på arbetsmiljö?

- Entreprenören - Stänga av vägen?
- Väghållaren - Lokaltrafik, budbilar, utryckningsfordon, för högt tryck på övriga gator
- Entreprenören - Farthinder?
- Väghållaren - Missnöjda bussbolag, taxibolag och övriga trafikanter
- Entreprenören - Fullgoda testlängder på barriärer?
- Väghållaren - Om barriär används så går det inte att använda testlängderna

Krav på arbetsmiljö/säkerhet vid vägarbeten ULJAAB

Stora bekymmer på kommunala gator

- Entreprenören – Rätt längd på buffertzoner?
- Väghållaren - Exempelvis 50/2 + 10 fungerar inte rent praktiskt.



Krav på arbetsmiljö/säkerhet vid vägarbeten ULJAAB

Stora bekymmer på kommunala gator

- Tydlighet och säkerhet är A och O



Krav på arbetsmiljö/säkerhet vid vägarbeten ULJAAB

Hur löser man säkerheten på arbetsplatsen?



Möte med väghållarombud och lokaltrafiken? Skillnad på arbetsmiljö och arbetsmiljö...

Riskinventering/riskanalys – Vad händer om vi sänker hastigheten och har kortare barriär/buffertzon?

Facket?

Arbetsmiljöverket?

Sammanfattning ULJAAB

Ha alltid säkerheten i fokus!
Tack för att ni lyssnat

