

LÅGTRAFIKERADE YTOR

Grön MarkBesiktning Skåne

i samarbete med



Grön MarkBesiktning Skåne

1

Benämningar genom historien:

- I "Gatan – handbok i gatubyggnad" 1969 benämns de i klartext.
- BYA 84 är benämningen "särskilda ytor"
- AMA Anläggning
- "Marköverbyggnader, anläggningskompletteringar m m"

Grön MarkBesiktning Skåne

2

YTORNA FINNER VI PÅ BLAND ANNAT:

Bostadsgårdar
Parkeringsplatser
Parkgångar
Gång och cykelvägar
Trottoarer

Grön MarkBesiktning Skåne

3

HUR FÖRVALTAS NU DESSA YTOR:

Grön MarkBesiktning Skåne

4

Hur många är det inte som sitter fast i ekorrhjulet som heter DoU och vars förtecken ofta stavas -

Grön MarkBesiktning Skåne

5

- brandkårsutryckningar.

Grön MarkBesiktning Skåne

6

Asfalten kostar oss miljarder

Uppdaterad: 2015-04-08 17:44. Publicerat: 2015-04-08 10:21



Foto: Henrik Gustberg / TT

Den svenska asfalten orsakar miljarder i extra bränslekostnader för de svenska bilisterna och onödiga koldioxidutsläpp. Anledningen är att svensk asfalt är bland de sämsta i Europa.

Gemensamt för alla är att det finns en tydlig tendens till att den svenska asfalten blir allt sämre. Genom att ta mer hänsyn till hållbarhet för datorn på bilen när asfalt läggs i Sverige, skulle svenska bilister kunna minska sin bränsleförbrukning med 2-3 procent och spara upp till 3,8 miljarder kronor.

Den svenska asfalten, eller väglagsgöringen som är det korrekta uttrycket, är i väldigt hög grad anpassad för att ha en ett tungt dubbdäckslager. Därför är asfalten i Sverige uppbyggd på ett mycket större skikt vilket gör den mer betydligt mer gles än asfalten i andra europeiska länder.

LÄS MER: Regeringen inför ingen väglagsgöring

Grön MarkBesiktning Skåne

7

Nu följer en sekvens med bilder på vad jag stöter på som besiktningsman

Grön MarkBesiktning Skåne

8



Grön MarkBesiktning Skåne

9



Grön MarkBesiktning Skåne

10



Grön MarkBesiktning Skåne

11



Grön MarkBesiktning Skåne

12



Avdelningen lappat o lagat och här blir det en anmärkning då man besiktat driftentreprenaden.

Grön MarkBesiktning Skåne

13



Bristande underhållsgård.

Grön MarkBesiktning Skåne

14



Att snåla straffar sig efter några år.

Grön MarkBesiktning Skåne

15



Avdelningen goda exempel – eller? Dagens bredare maskiner, då räcker inte ytan till.

Grön MarkBesiktning Skåne

16



Här brast kanten av förståeliga skäl.

Grön MarkBesiktning Skåne

17



Grön MarkBesiktning Skåne

18



Felaktig anslutning. Rätt utförd men fel tänkt av projektören.

Grön MarkBesiktning Skåne

19



Två olika entreprenader, gränsen går vid den högra skarven.
Rätt utförd men feldimensionerad då betydligt tyngre trafik går här.

Grön MarkBesiktning Skåne

20



Här har man inte bevakat sprickbildningar och gräset kommer med en gång.

Grön MarkBesiktning Skåne

21



Hur uppfylls tillgängligheten här? Kör rullstol om ni kan.

Grön MarkBesiktning Skåne

22



Projekteringen som grund till kostsamma ytor.

Grön MarkBesiktning Skåne

23

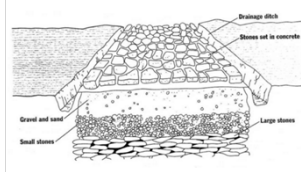
Varför har vi då så mycket dåliga
asfaltsytor?

Grön MarkBesiktning Skåne

24

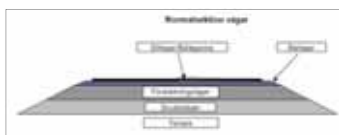
Jag får intrycket av att man
absolut inte har anlagt så här:

Example of Roman road design



Ordentlig uppbyggnad och dränering.

<http://www.vmtc.ca/blogs/726-god-s-plan-of-salvation>



<http://www.merox.se/index.pl/vag>

Eller var det så här man gjorde?



Hur ska man då bygga en hållbar
lågtrafikerad yta?



Framtidens alternativ?

Fler exempel efterlyses!

Förändringar i förvaltandet:

SKL har nu tvingat fram en förändring i avskrivningstider för allt material som förvaltas i kommuner och landsting.

Det innebär att allt inom en fastighet får en avskrivningstid och därmed en återanskaffningspeng.

Således får allt från en belysningsstolpe till asfaltsytan sin egen tid.

Budgetarbetet kommer att bli lättare framöver och politikerna får mer tid till att prioritera i stället.

Val av beläggning
Kunskapsdokument

Skaffa kunskap!



www.beum.se

Allan Lickander

allan@gmbkskane.se

www.gmbkskane.se

070 950 67 54