

SKANSKA



BULLERREDUCERANDE ASFALT *Vad är aktuellt?*

2014-11-(19/20)
Roger Nilsson, Skanska

SKANSKA



Vatten, sol och buller farligt för norrländska barn

LUXE Barn i norra Sverige behöver mer skydd för solen och åter lite fisk. Däremot dricker 16 procent av de norrländska barnen vatten från enskilda brunnar, vilket kan innebära hälsorisker.

Myndighetsrapport 2013. Bättre hälsa och miljö i Norrland. In den första regionala rapporten om barns miljö och hälsa i norra Sverige.

Resultatet av forskningen visar att det finns en ökad risk för hälsoproblem för barn som bor i områden med högt buller och dåligt vatten.

SKANSKA



Buller från trafiken

Buller är ett av de största miljöproblemen i Stockholm. Ett mål i stadens miljöprogram är att trafikbullret ska minska. Byte av vägbeläggning och hastighetsreglering är exempel på åtgärder för en tystare stadsmiljö.

I vilken mån för trafikbuller kan du söka på din adress för att se vilken

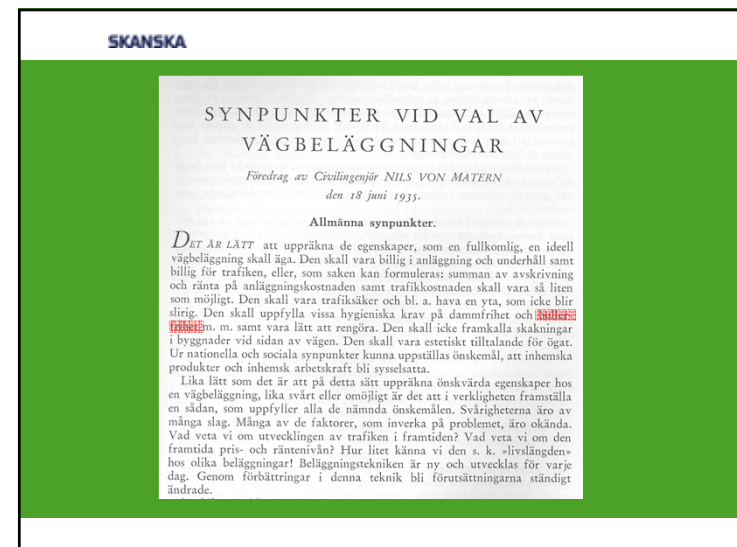
SKANSKA



Innerstaden mest utsatt för buller

En kartan av innerstadens buller visar att bullret är som högst i de mest centrala delarna av staden. Detta beror på att det finns många gator och trafik i dessa områden.

Enligt kartan är bullret som högst i de mest centrala delarna av staden. Detta beror på att det finns många gator och trafik i dessa områden.



SKANSKA

Utveckling av Bullerreducerande Asfalt

ABD 1930 → 1970-talet →

TLA 1990-talet →

SILVIA 2001- 2005

- 3 years
- 15 partners
- Classification procedures
- Low-noise road surfaces
- Construction & maintenance tech.
- Cost/benefit analysis
- Guidance manual....

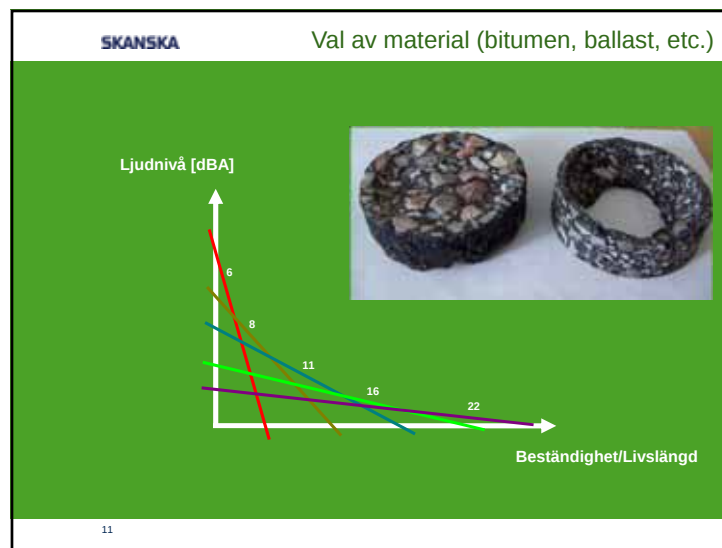
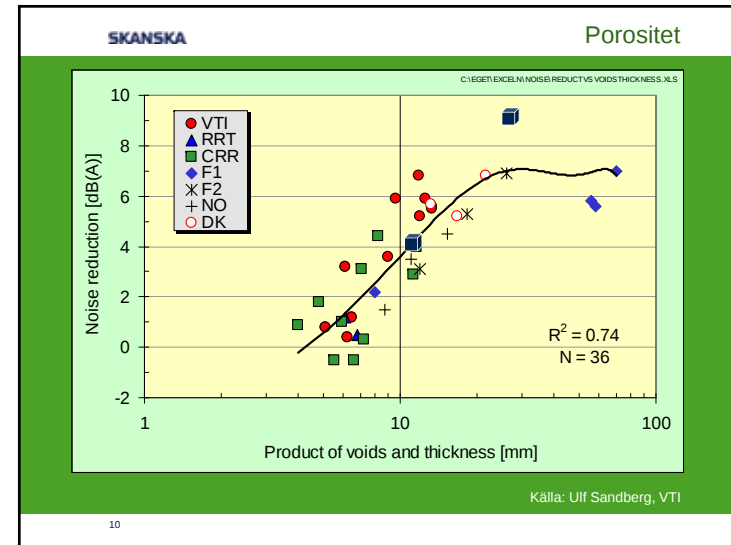
SILENCE 2004-2007

- 3 years
- 42 partners
- Noise control at source
- Noise propagation
- Noise emission
- Human perception of noise

SBUF 2005- 2008
Upplösning SILVIA

SBUF (Trv) 2008-2014
Rengöring av öppna beläggningar

UPPFÖLJNING PROVSTRÄCKOR →

SKANSKA

No.	PARAMETER	INFLUENS
1	MIKROTEXTUR (<0.5mm)	LÅG / MÅTTLIG
2	MAKROTEXTUR (0.5-50mm)	MYCKET HÖG
3	MEGATEXTUR (50-500mm)	HÖG
4	OJÄMNHETER (0.5-50m)	MINDRE
5	POROSITET	MYCKET HÖG
6	LAGER TJOCKLEK	HÖG (PORÖSA)
7	ADHESION	LÅG / MÅTTLIG
8	FRIKTION	LÅG / MÅTTLIG
9	STYVHET	OSÄKER / MÅTTLIG?

SKANSKA

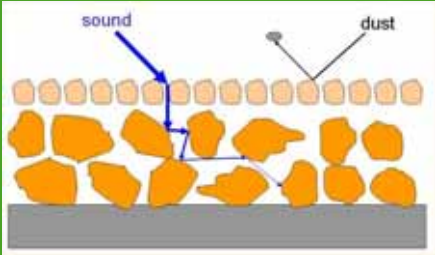
- Effektiv bullerreduktion (3-9dBA)
- Förbättrar både inomhus- och utomhusmiljön
- Ökad trafiksäkerhet (ej vattenplaning eller stänk)
- Uppskattas av trafikanter (ökad komfort)
- Lågt rullmotstånd (bränsleförbrukning/ CO_2/NO_x)
- Förbättrad luftkvalitet (minskad partikelspridning)
- Kostnadseffektivt lösning (samhällsnytta)
- Snabb åtgärd (kräver inget bygglov)
- Livslängd (PMB/Ballast/Rengöring/Försegling)

SKANSKA



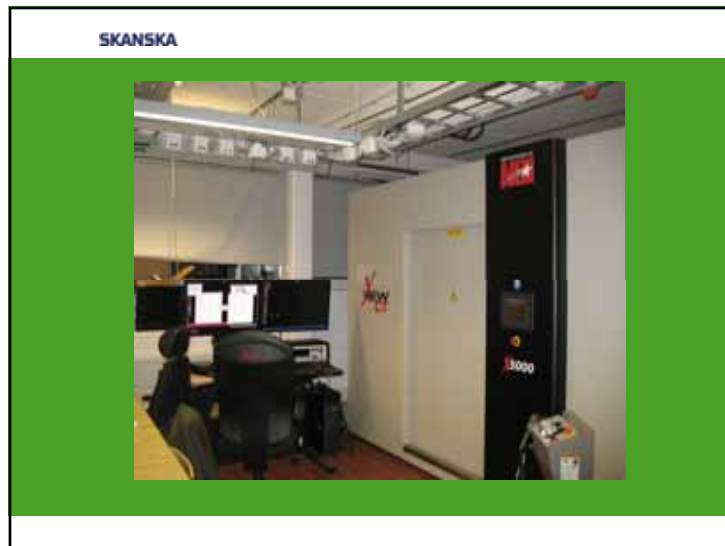
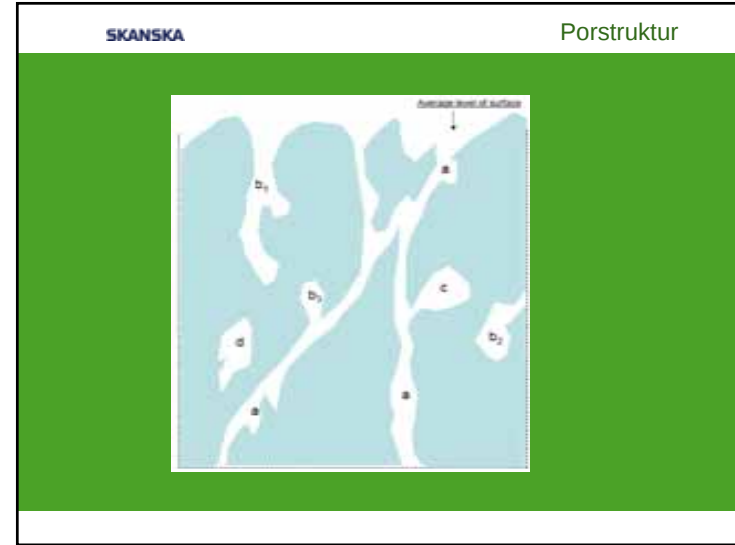
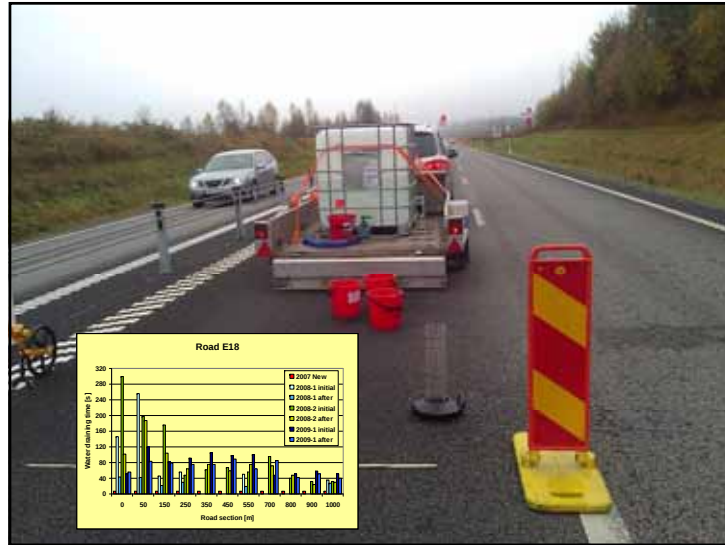
14

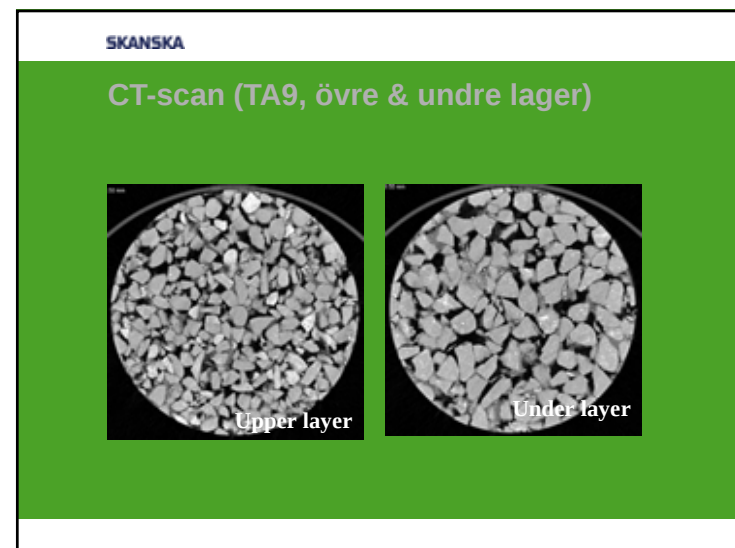
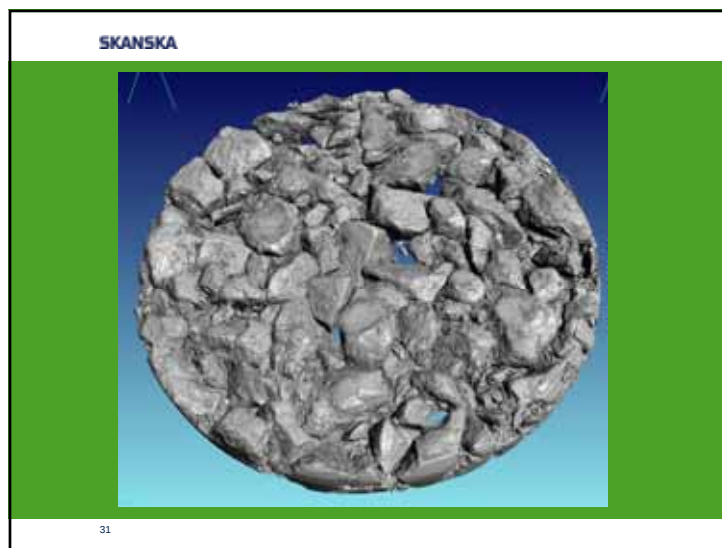
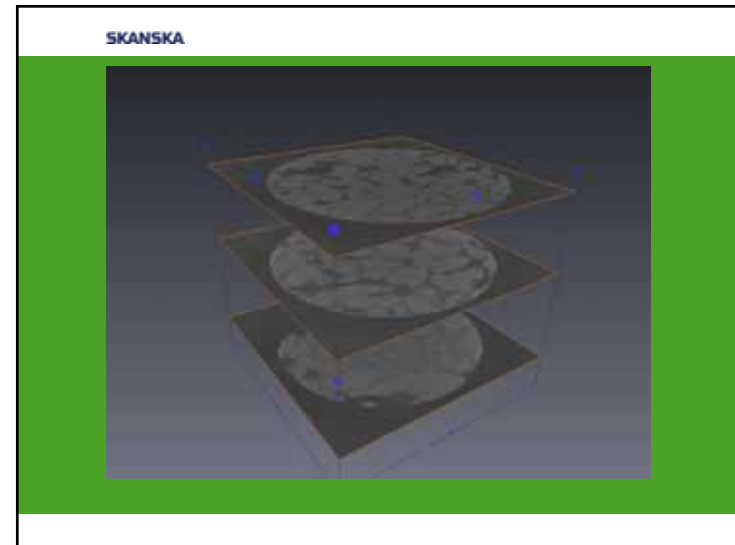
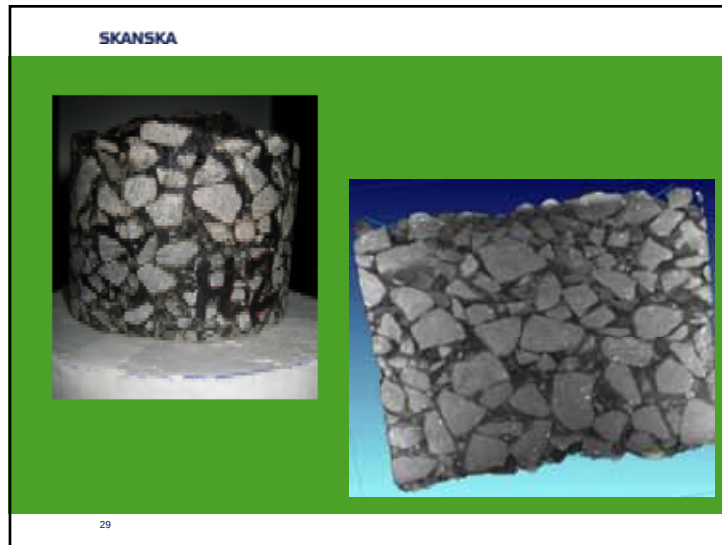
SKANSKA

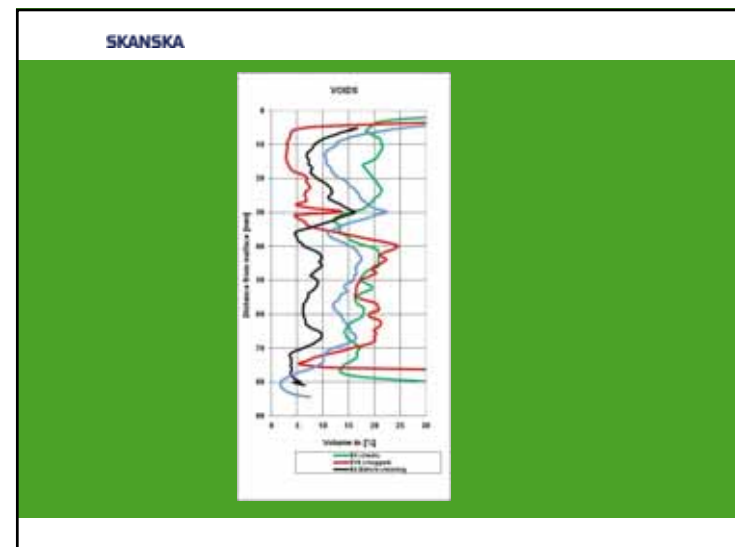
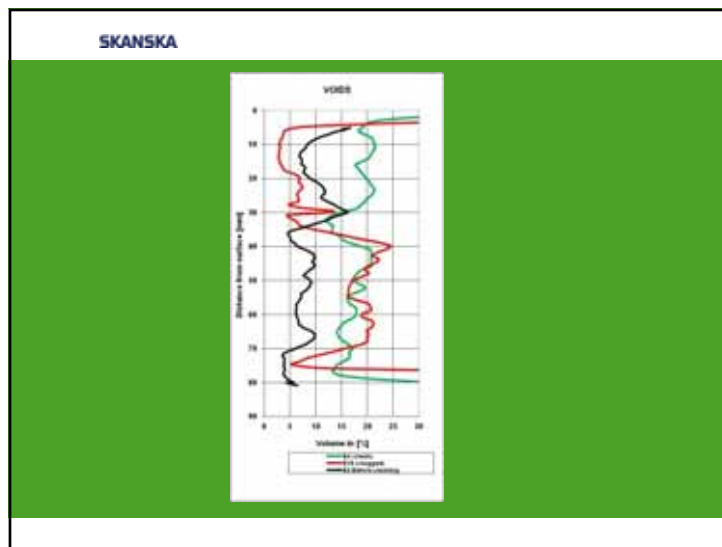
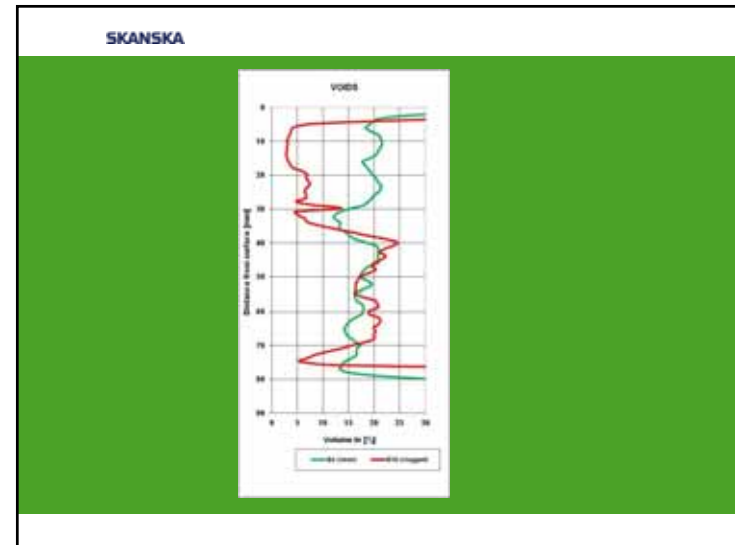
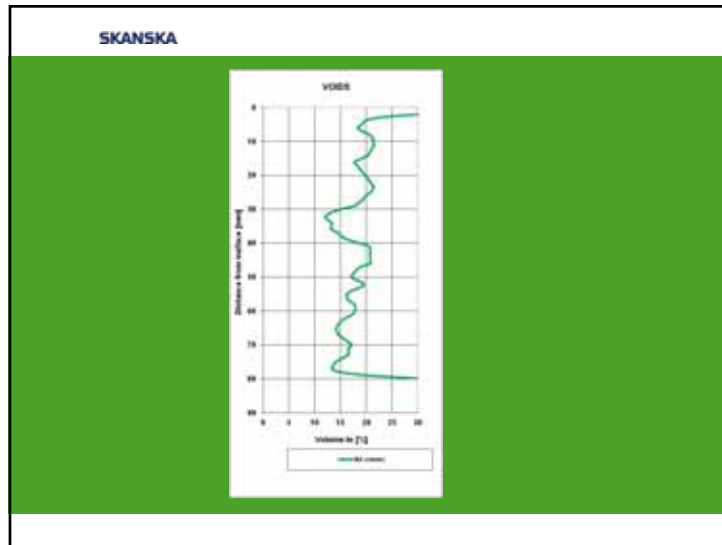


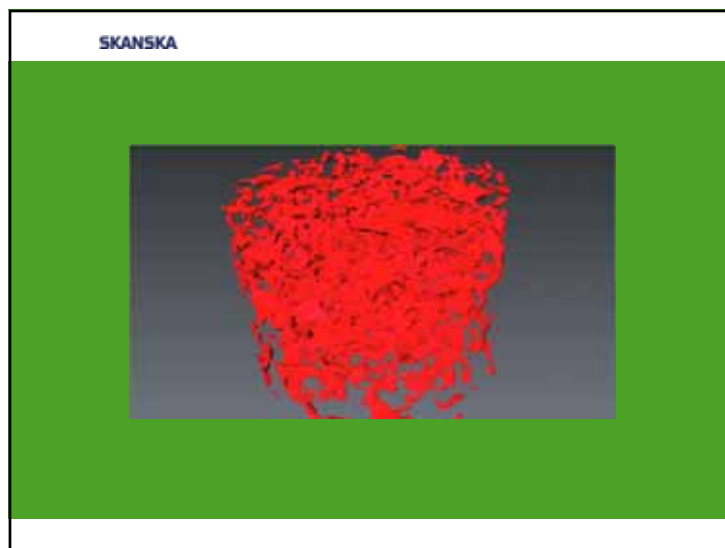
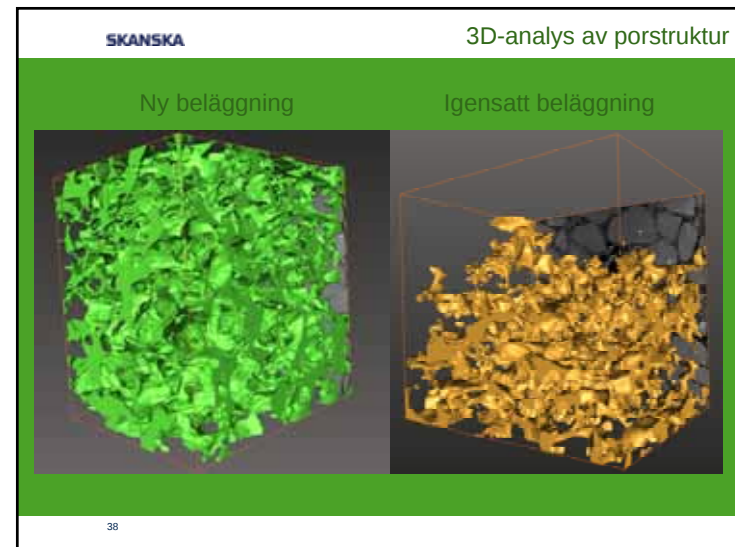
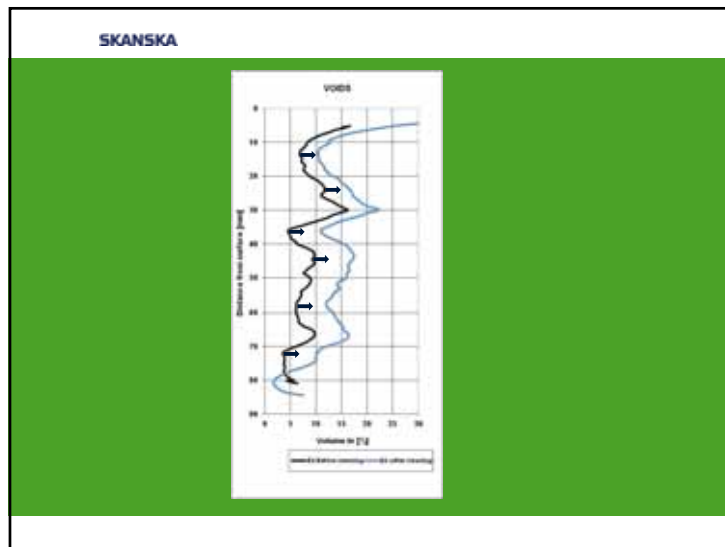


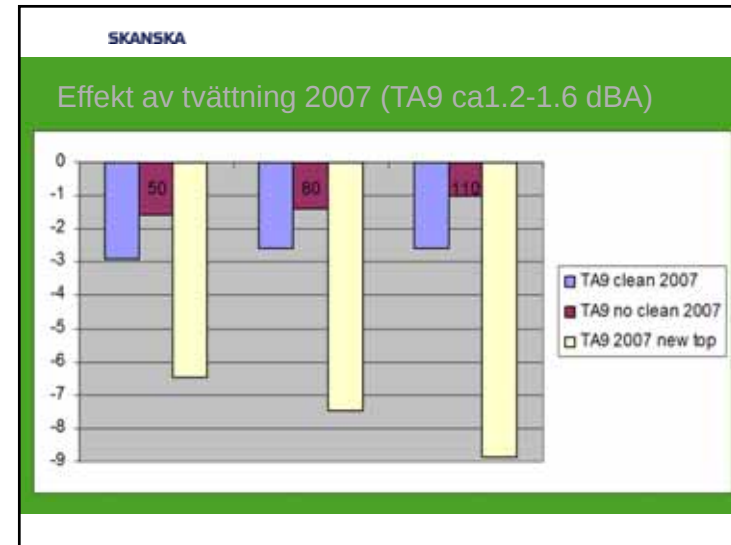
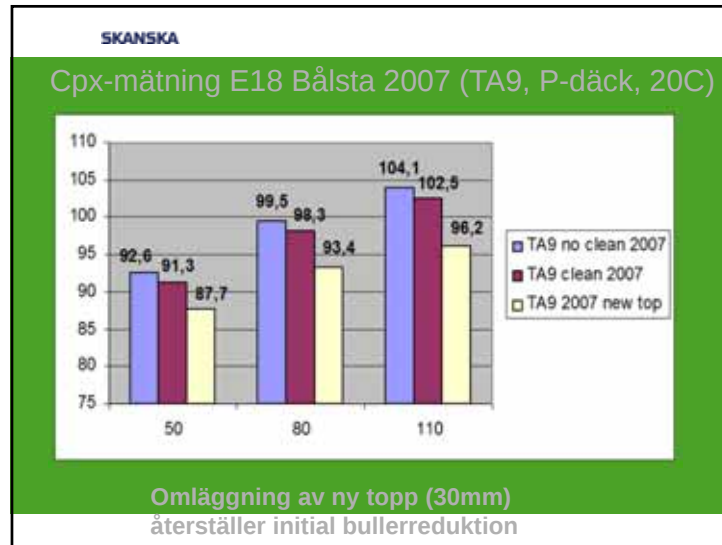












SKANSKA

Vart är vi på väg?

- Efterfrågan av bullerreducerande beläggningar?
- Ökad livslängd?
- Dubbdäck?
- Drift & Underhåll?
- Rengöring?
- Partiklar?
- Rullmotstånd → Bränsleförbrukning → CO₂, NO_x
- LCC?
- Klimatkalkyl?