



Underhållsberget

Hur ser underhållsbehovet ut i våra svenska kommuner?

Peter Ekdahl

RAMBÖLL



PROJEKTDELTAGARE



Ulrika Apelberg – Beställare SKL
Åke Sandin – Projektledare SKL

RAMBÖLL

Peter Ekdahl – Projektkoordinator, Gata
Niclas Gustavsson - Gata
Christer Johansson - Gata



Mona Hellman - Belysning
Mattias Hansson - Konstbyggnader

2014-09-22 SVD - NYHETER



RAMBÖLL



PROJEKTBSKRIVNING

Vi vill:

- Skapa medvetenhet av underhållsbehovet i sammanhanget med investerat kapital och bevarande investeringar. Ge exempel på vad som är underhållsbehov och hur det genereras.
- Visa hur stort underhållsberget är. Bygger på faktiska uppgifter/analyser från undersökning i Sverige.
- Visa exempel på konsekvenser om vi inte tar itu med underhållsberget
- Visa hur man kan arbeta med dessa frågor.
- Skapa utbildningsunderlag/fakta. Något för alla.

Tre skrifter i en (gata-konstruktion-belysning).

RAMBÖLL



GEMENSAMMA RUBRIKER

- Status/dagsläge
- Vad bryter ner infrastrukturen
- Infrastrukturförändringar:
- Köpkraft och priser
- Hur får man kunskap om status?:
- Planerat underhåll :- hur, exempel, strategier
- Upphandling: Entreprenadform, längd/tid, innehåll, exempel
- Risker: Vad händer om man inte sköter underhållet?

RAMBÖLL



EX. ARBETSMILJÖ

**Kommunal ca 14 000 medlemmar i trafikbranschen.
De flesta arbetar som bussförare.**

**I Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2005:15) föreskrivs
specifikt om vibrationer, gränser finns.....**

**Felaktigt utformade gupp tillsammans med dåligt vägunderhåll
ger oönskade vibrationer i fordon och allvarliga hälsoproblem
för förare (ryggskador) och passagerare.**

RAMBÖLL



EX. KOLLEKTIVTRAFIK

**Sju av åtta riksdagspartier..... kollektivtrafiken ska
fördubblas till 2020**

**SKL, kongressuppdrag 2012-2016, ...bättre
förutsättningar för en utbyggd kollektivtrafik och
en långsiktigt hållbar finansiering av
infrastrukturen.**

RAMBÖLL



EX. CYKEL

Cykelprogram är en prioriterad åtgärd i många kommuner.

Satsningar görs för ökat cyklande.

... fler cykelbanor, bra cykelvägvisning, cykelgarage, bra cykelbanebelysning, cyklister prioriteras före biltrafikanter....

Lika viktigt som alla nya satsningar är att befintliga cykelbanor underhålls.

RAMBOLL



INFRASTRUKTUR I KOMMUNERNA

	Antal km	Underhåll	Investering Mdr / år
Kommuner	41 600	3,6	1,2
Trafikverk	98 500	5,1	6,7
Enskilda vägar*	74 500		

* med statsbidrag

Källa: Trafikverket

RAMBOLL



EX. VAD TYCKER INVÅNARNA

Enklare frågeformulär för gator, vägar och cykelvägar



RAMBOLL



STATUS PÅ DE KOMMUNALA GATORNA

Underlag:

Ett tvärsnitt av Sveriges kommuner baserat på underhållsinventeringar och utredningar i svenska kommuner i perioden 2008-2013

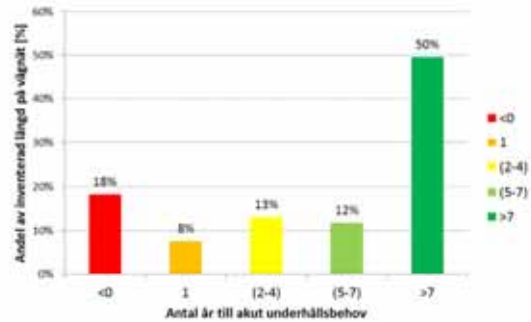
Omfattning:

- 50-talet kommuner med en inventerad yta om ca 28 424 797 m²
- 3 676 km gator
- 1 131 km cykelvägar

RAMBOLL



STATUS PÅ DE KOMMUNALA GATORNA



RAMBOLL



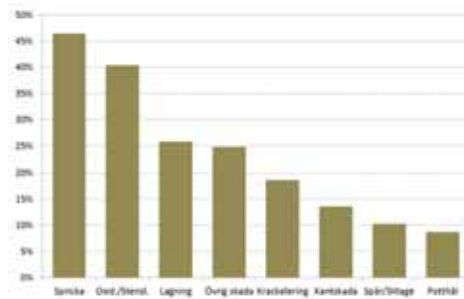
STATUS PÅ DE KOMMUNALA GATORNA

- Cirka 50% av gatunätet är inte i behov av underhåll de närmsta 7-10 åren.
- Ungefär 20% av det kommunala gatunätet är i direkt akut behov av underhåll = "Underhållsberget"
- "Underhållsberget" motsvarar cirka 12 miljarder kr.
- Ytterligare knappt 8% behöver planeras in för underhåll det kommande året
- Under en 5-årsperiod skulle man sannolikt behöva hantera belägningsunderhåll på 35-40% av gatunätet.

RAMBOLL



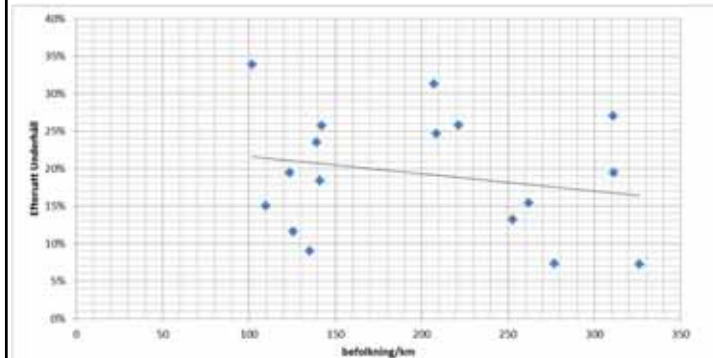
TYP AV GATUSKADOR



RAMBOLL



HÄNGER DET SAMMAN?



RAMBOLL



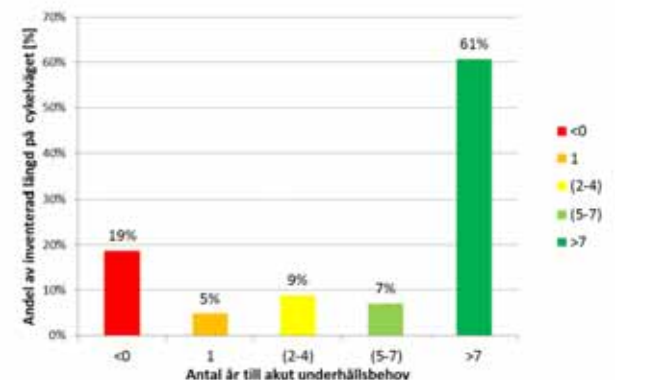
VAD BETYDER DETTA?

- Andelen gator med eftersatt underhåll minskar något i större kommuner (befolkningstäta) : större skatteintäkt/km gata
- Huvudanledningen till det eftersatta underhållet verkar främst ha andra orsaker = politiska inriktningar/prioriteringar och andra underhållsstrategier

RAMBOLL



STATUS PÅ CYKELVÄGARNA



RAMBOLL



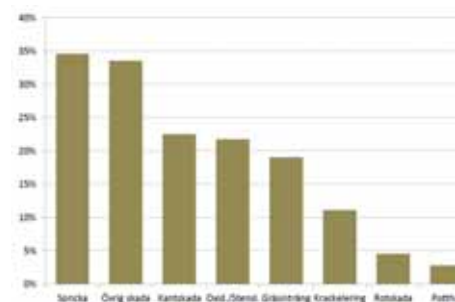
STATUS PÅ CYKELVÄGARNA

- Cirka 60% av gatunätet är inte i behov av underhåll de närmsta 7-10 åren.
- Ungefär 20% av det kommunala gatunätet är i direkt akut behov av underhåll = "Underhållsberget"
- Ytterligare knappt 5% behöver planeras in för underhåll det kommande året
- Under en 5-årsperiod skulle man sannolikt behöva hantera belägningsunderhåll på 33% av gatunätet.

RAMBOLL



TYP AV SKADOR PÅ CYKELVÄGARNA



RAMBOLL



HUR HANTERA MAN DETTA?

1. Ta reda på underhållsbehovet ser ut (underhållsutredning med inventering)
2. Visa på behovet i ekonomiska termer
3. Förklara effekten på medborgarna och den teknisk/ekonomiska konsekvensen
4. Föreslå en rimlig strategi för att nå balans med andra samhällsfunktioner

RAMBÖLL



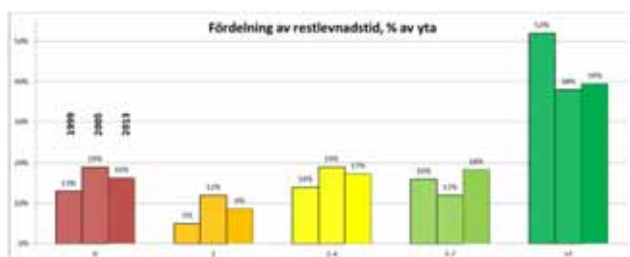
TEKNISK STATUS PÅ KARTA



RAMBÖLL



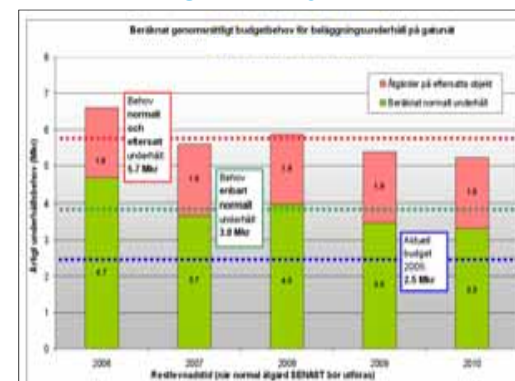
TITTA BAKÅT MED KUNSKAP



RAMBÖLL



EX. BUDGETPLANERING HÄMTA EFTERSLÄP PÅ 5 ÅR



RAMBÖLL



Skriften om underhållsberget kommer vara klar under januari 2015



TACK!

