



SVEVIA

Bindemedelsförsegling

Patrik Malmberg och Bo Svensson
Svevia Beläggning

1 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014



SVEVIA

Bindemedelsförsegling

Vad är en bindemedelsförsegling?
Vad är syftet med förseglingen?
Vad är förväntningen på slutprodukten?



2 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014



SVEVIA

ATB Väg 94 – Försegling

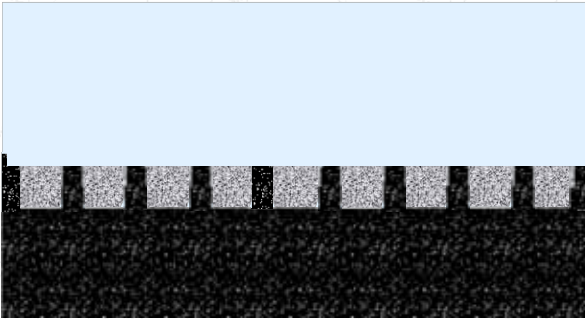
”Försegling görs för att täta asfaltytor som åldrats eller av andra skäl inte har tillräcklig täthet.
Försegling görs också för att förhindra stenlossning och förlänga funktionstiden för en beläggning.
Vanliga förseglingsobjekt är lågtrafikerade gator och vägar, parkeringsplatser och flygfält.”

3 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014



SVEVIA

Beläggning – förlopp stensläpp



4 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

ATB Väg 94 – Försegling

"Bindemedlet skall spridas med rampspridare i så stor mängd att underlagets porer blir väl fyllda."

...

"Om blödning eller låg friktion uppstår skall ytan avsandas. Löst stenmaterial skall avlägsnas från vägbanan så snart detta kan ske utan att förseglingen skadas."

5 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Bindemedelsval – ProSeal

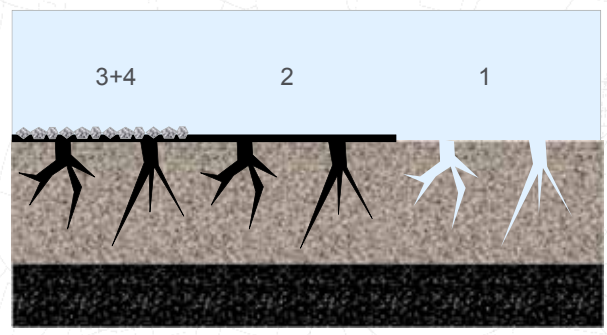
ProSeal är en bitumenemulsion.
Speciellt framtagen och utvecklad till försegling.
Tillgänglig på alla Sveglias emulsionsfabriker.
Umeå, Bollnäs, Örebro och Hässleholm.



6 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Bindemedelsförsegling



7 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Syfte

- Förebygga nedbrytning genom tätning av uppkomna mikrosprickor i ytskiktet.
- Täta ytan och begränsa begynnande stenlossning.
- Förbättra karakteristiken genom tätning av skarvar och/eller separationer.
- För yngre äldre torr beläggning.
- Försköna utseendet hos beläggningsytan.

8 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Kundens förväntning

Tätare yta
Förlängd livslängd
Uppskjuten underhållsåtgärd
Åtgärden är:
Miljövänlig, Resurssnål, Hållbar, Kostnadseffektiv



9 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Utförande av bindemedelsförsegling med ProSeal

10 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Referensobjekt – 2013 / 2014

Riksväg 40, Öggetorp – Nässjö (2013)
E18, Köping (2014)
Riksväg 68, Fagersta – Norberg (2014)
Riksväg 50, Nora – Lindesberg (2014)
Avfart 120, Arboga (2014)

Totalt cirka 300 000 m²

11 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Sopning innan försegling

Viktigt att ytan är ren innan bindemedlet påförs.
Detta för att bindemedlet skall kunna tränga ner i konstruktionen.



12 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Mängd bindemedel

Mängd ProSeal som behövs varierar beroende på:

- Hur öppen beläggningen är
- Desto äldre vägar, desto högre giva

Bedöms via okulär besiktning

Vanligen 0,3-0,4 kg/m² ProSeal



13 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Påförsel av bindemedel

ProSeal påförs av en spridarbil, specialiserad att effektivt och med hög säkerhet sprida rätt mängd bindemedel i ett jämnt lager.



14 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Avsändning

Avsändning sker med en singelspridare (Phoenix)

Avsändning ca 5 min efter applicering av ProSeal

Fraktion 2-4 eller 0-4 mm, cirka 3 kg/m²



15 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Vältning

Vältning sker direkt efter avsändning

Oftast används två vältar

Gummivals behövs

Målet är att påskynda fällning av bindemedlet



16 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Sopning med vals

Tidigast 3 timmar efter avsandning kan sopning påbörjas
Om vajerräcke finns behövs sopmaskin med uppsamlare



17 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Resultat

Före	Efter
	
Bitumenfattig beläggning	Efter bindemedelsförsegling

18 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Resultat



Vägmarkeringen sparas!!!

19 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014

SVEVIA

Summering

Förebyggande alt korrigerande beläggningssåtgärd.
Snabb, kostnadseffektiv, miljövänlig, hållbar metod.
Stor potential att spara pengar !!!



bo.svensson@svevia.se

20 Svevia AB, Patrik Malmberg och Bo Svensson, 19-20 nov 2014