



Sprickutveckling Stadie 3



Vad är det som påverkar?

- Väder
- Placering av nästa drag
- Asfaltskvalité
- Kantpackning
- Försegling



Finns det andra sätt?



Läggning "varmt i varmt" vs konventionell läggning

Fördelar och nackdelar



Kallfog



Vad händer om det blir fel?

- Kortare livslängd
- Dyrare underhåll
- Ekonomisk konsekvens för entreprenör



Trafikverkets krav

TRVKB 10 Bitumenbundna lager
TRV 2011:094

- Hålrums halt beläggning
 - Vid $ADT_k > 1\,000$ och ytor $\geq 3\,000\text{ m}^2$
 - 1 prov för varannan påbörjad delyta om $3\,000\text{ m}^2$. Dock minst två prov per objekt $> 3\,000\text{ m}^2$
 - Vid $ADT_k < 1\,000$ och ytor $\geq 3\,000\text{ m}^2$
 - 1 prov för var tredje påbörjad delyta om $3\,000\text{ m}^2$. Dock minst två prov per objekt $> 3\,000\text{ m}^2$
- I anslutning till var tredje ordinarie borrarserie ska entreprenören ta ut en kompletterande borrarserie i närmast liggande långsgående arbetsfog för kontroll av hålrums halt, dock minst en kompletterande borrarserie i arbetsfog per objekt.
- Hålrum i arbetsfog får ligga max 2,0 procentenheter över föreskrivet hålrum för omgivande beläggning. Varje enskild provserie i arbetsfog motsvarar $3\,000\text{ m}^2$.
- Om de provade ytorna är godkända provas inte de mellanliggande ytorna. Om kraven inte uppfylls på provad yta ska även intilliggande okontrollerade ytor provas.

Räkneexempel - skarv

Slitlager: $7\,000\text{ m}^2$

Skarvlängd: $1\,000\text{ m}$

Antal provkroppar: 2 st (30 cm)

Beräknad vinst: 35 000 kr

Avvikelse hålrum $> 2\%$ -enheter: 15 %

Vite: 45 000 kr + utökad provtagning

Avvikelse hålrum $> 3\%$ -enheter: 25 %

Vite: 75 000 kr + utökad provtagning

Kan livslängden på en dålig skarv förlängas?



Snabellagning

Foto: Fredrik Larsson



Om man gör rätt från början



Allt för att...

- Minska miljöpåverkan
- Förlänga livslängden
- Minimera viten

...och framför allt nöjda beställare!