

**SKANSKA**

## Hamnar och andra tungt belastade ytor

Tobias Pålsson, Produktspecialist Skanska



TPÅ 2013

**SKANSKA**

## Inventering

Informationstillgänglighet på svenska 2  
Resultatet från inventeringen visar på ett behov av större och fler inventeringar av ytor. Detta innebär att man behöver ha större inventeringar av ytor och tillåten tjällyftning. Detta innebär att man behöver ha större inventeringar av ytor och tillåten tjällyftning. Detta innebär att man behöver ha större inventeringar av ytor och tillåten tjällyftning.



TPÅ 2013

**SKANSKA**

## Arbetsgång

- Inventering
- Dimensionering
- Produktval
- Planering
- Utförande
- Verifiering
- Uppföljning



TPÅ 2013

**SKANSKA**

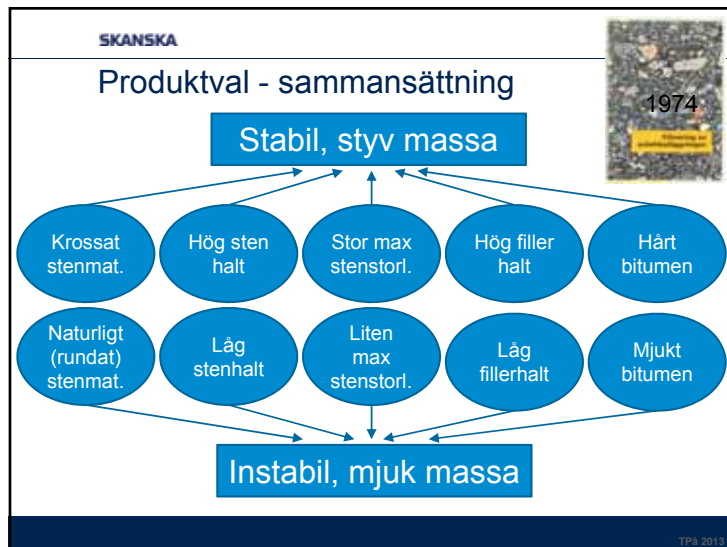
## Dimensionering



- Dimensionerad livslängd
- Klimatzon
- Tillåten tjällyftning
- Typ av trafik
- Maximal axellast
- Trafikintensitet
- Andel tung trafik
- Förväntad trafikökning
- Referenshastighet
- Typ av yta
- Ev. bärighetsundersökningar
- Typ av terrassmaterial
- Skjuvhållfasthet på ev. lera
- Djup till grundvatten
- Djup till fast berg

45 mm Slitlager  
65 mm Bindlager  
65 mm Bindlager  
65 mm Bärlager

TPÅ 2013



SKANSKA

- För grundläggande kunskap läs mer i TRVR 2011:073, 7.1.5.2
- Standard PMB finns beskrivna
- Mer ändamålsdesignade PMB finns, och möjligheterna är stora
- Homopolymer eller copolymer ?
- Elastomer eller plastomer?
- EMA, EEA, EBA, SBR, SBS, SEBS, SSB, EVA, SIS, SBR Latex.....?
- Syramodifiering ?
- Linjär eller radiell?
- Mängd polymer?
- Typ av basbitumen?
- Vulkaning?
- Etc. etc etc.....

TPA 2013

