

**PMSv3 -
information om
belagda vägar**






TRAFIKVERKET

<http://pmsv3.trafikverket.se>

Mats Wendel
Samordningsledare
(SOL), Vägtyta

Upplägg


- Vad är systemet – hur hittar jag dit
- Ditt och Trafikverkets ansvar
- Vilken information kan hittas
- Live-demonstration!
- Framtiden för systemet

ansvar för att data är korrekta eller tillförlitliga. Vi kan inte heller påta oss ansvar för ditt datum som finns tillgängliga via PMSV3 exakt återger data som levereras från dataägare/leverantör. Om felaktiga eller orädda data upptäcks är vi skyldiga att förmedla detta och vi väntar även försigt på förbättringar. Lycka till med användningen!

Vad vill du göra?

→ Sök sträckor

I Sök ordbox får du även senaste mottagna data på senaste lagda stillager. Du kan antingen välja efter sök där det finns färdiga sökfilter eller avancerad sök där du själv komponerar de villkor du vill ha. Resultatet visas i karta och i tabell med data

2


Vad är systemet

- Systemet är till för att visa tillstånds och anläggningsdata om statliga vägnätet.
- Systemet har två huvudfunktioner:
 - Sök sträcka – "när du vill veta "var eller vilka vägar?"
 - Analysera sträcka – "När du vill ha detaljerad information om en specifik vägsträcka"
- Du hittar systemet på: <http://pmsv3.trafikverket.se> eller om du söker på "information om belagda vägar" eller pmsv3 på google...

3



Projektets tänkta effektmål

1. Effektivt utnyttjande av resurser, bättre beslutsunderlag
2. Gemensamt arbetssätt
3. Minskad personberoende och kortare ledtider
4. Tillförlitlig aggregerad bild av tillståndet på vägnätet
5. Effektivare entreprenörer och konsulter

4





Välkommen till PMSV3

I detta system kan du få fram mätta och beräknade tillstånd på våra belagda statliga vägar i Sverige. I framtiden kommer du även att kunna få fram prognoser för hur vi tror att tillståndet kommer att vara för en väg under de närmast kommande åren. Systemet visar resultaten i kartor, tabeller eller grafer. Systemet ska vara en hjälp för att avgöra vilka vägar som ska prioriteras för beläggningsåtgärder.

Vår ambition är att hålla både data och information uppdaterade, men vi ber er att vara uppmärksamma på eventuella fel eller brister som kan förekomma. Trafikverket påtar sig inte något ansvar för att data är korrekta eller fullständiga. Vi kan inte heller påta oss ansvar för att data som finns tillgängliga via PMSV3 exakt återger data som levererats från dataägare/leverantör. Om felaktiga eller orimliga data upptäcks är vi tacksamma för meddelande om detta och vi välkomnar även förslag på förbättringar. Lycka till med användningen!

5

Vår ambition är att hålla både data och information uppdaterade, men vi ber er att vara uppmärksamma på eventuella fel eller brister som kan förekomma. Trafikverket påtar sig inte något ansvar för att data är korrekta eller fullständiga. Vi kan inte heller påta oss ansvar för att data som finns tillgängliga via PMSV3 exakt återger data som levererats från dataägare/leverantör. Om felaktiga eller orimliga data upptäcks är vi tacksamma för meddelande om detta och vi välkomnar även förslag på förbättringar. Lycka till med användningen!

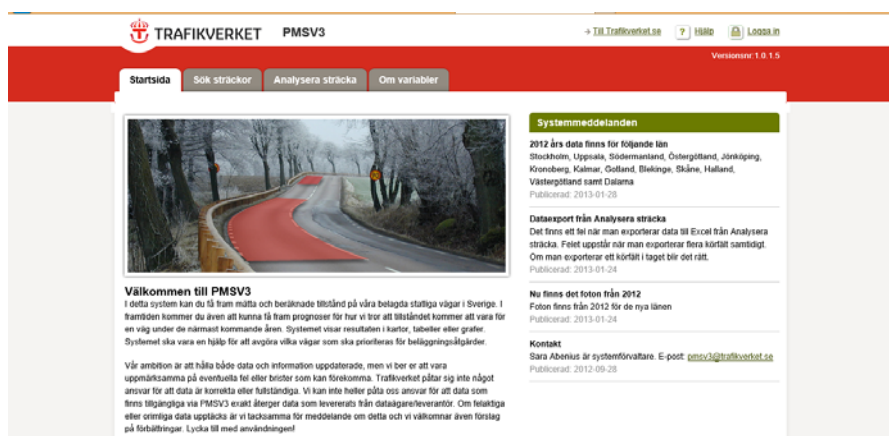
6

Några ord om kända fel och brister

- Alla vägars åtgärder är inte registrerade, särskild 2+1 vägs problematik.
- Fler brister finns, men tveka inte att rapportera!
pmsv3@trafikverket.se

7

Live-demo



Välkommen till PMSV3
I detta system kan du få fram mätta och beräknade tillstånd på våra betagda statliga vägar i Sverige. I framtiden kommer du även att kunna få fram prognoser för hur vi tror att tillståndet kommer att vara för en väg under de närmast kommande åren. Systemet visar resultaten i kartor, tabeller eller grafer. Systemet ska vara en hjälp för att avgöra vilka vägar som ska prioriteras för beläggning/åtgärder.

Vår ambition är att hålla både data och information uppdaterade, men vi ber er att vara uppmärksamma på eventuella fel eller brister som kan förekomma. Trafikverket påtar sig inte något ansvar för att data är korrekta eller fullständiga. Vi kan inte heller påta oss ansvar för att data som finns tillgängliga via PMSV3 exakt återger data som levererats från dataägare/leverantör. Om felaktiga eller orentliga data upptäcks är vi tacksamma för meddelande om detta och vi välkomnar även förslag på förbättringar. Lycka till med användningen!

Systemmeddelanden

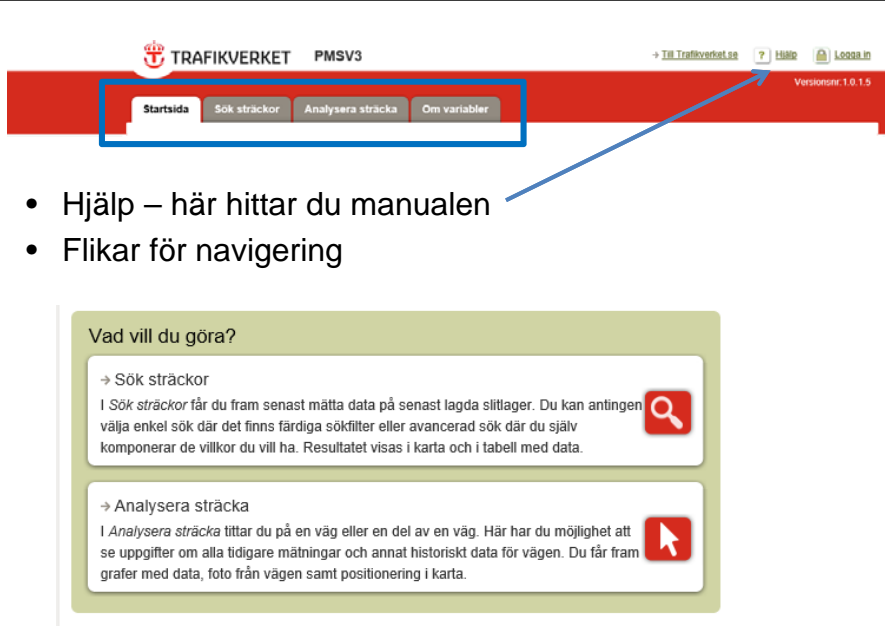
2012 års data finns för följande län
Stockholm, Uppsala, Södermanland, Östergötland, Jönköping, Kronoberg, Kalmar, Gotland, Blekinge, Skåne, Halland, Västergötland samt Dalarna
Publicerad: 2013-01-28

Dataexport från Analysera sträckor
Det finns ett fel när man exporterar data till Excel från Analysera sträckor. Felet uppstår när man exporterar flera kortstätt samtidigt. Om man exporterar ett kortstätt i taget blir det rätt.
Publicerad: 2013-01-24

Nu finns det foton från 2012
Foton finns från 2012 för de nya länen
Publicerad: 2013-01-24

Kontakt
Sara Abergius är systemförvaltare. E-post: pmsv3@trafikverket.se
Publicerad: 2012-09-28

8



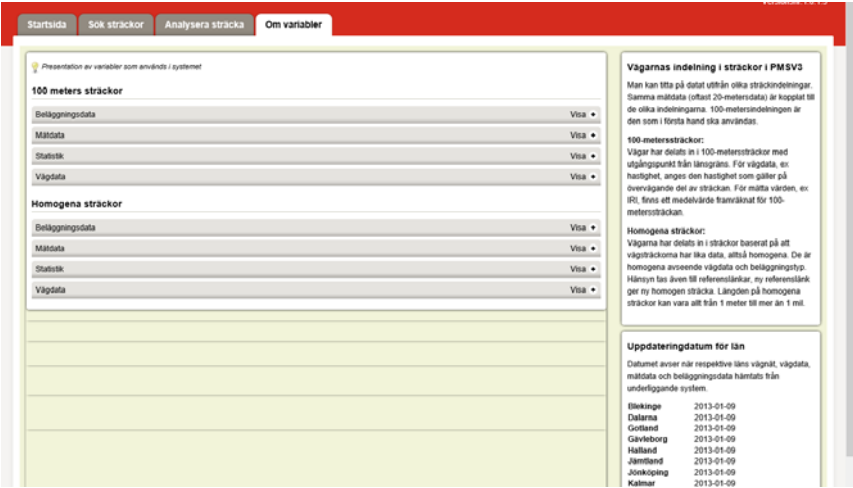
- Hjälp – här hittar du manualen
- Flikar för navigering

Vad vill du göra?

→ Sök sträckor
I *Sök sträckor* får du fram senast mätta data på senast lagda slittlager. Du kan antingen välja enkel sök där det finns färdiga sökfiter eller avancerad sök där du själv komponerar de villkor du vill ha. Resultatet visas i karta och i tabell med data.

→ Analysera sträcka
I *Analysera sträcka* tittar du på en väg eller en del av en väg. Här har du möjlighet att se uppgifter om alla tidigare mätningar och annat historiskt data för vägen. Du får fram grafer med data, foto från vägen samt positionering i karta.

9



100 meters sträckor

Beläggingsdata	Visa
Mätdata	Visa
Statistik	Visa
Vägdatabeskrivning	Visa

Homogena sträckor

Beläggingsdata	Visa
Mätdata	Visa
Statistik	Visa
Vägdatabeskrivning	Visa

Vägarnas indelning i sträckor i PMSV3

Man kan titta på datat utifrån olika sträckindelningar. Samma mätdata (oftast 20-metersdata) är kopplat till de olika indelningarna. 100-metersindelningen är den som i första hand ska användas.

100-meterssträckor:
Vägar har delats in i 100-meterssträckor med utgångspunkt från länsgrens. För vägdatabeskrivning, anges den hastighet som gäller på övervägande del av sträckan. För mätta värdet, ex. IRI, finns ett medelvärde beräknat för 100-meterssträckan.

Homogena sträckor:
Vägarna har delats in i sträckor baserat på att vägdatabeskrivning har lika data, alltså homogena. De är homogena avseende vägdatabeskrivning och beläggningstyp. Här syns även till referenslänkar, ny referenslänk ger ny homogen sträcka. Längden på homogena sträckor kan vara allt från 1 meter till mer än 1 mil.

Uppdateringsdatum för län

Datumet avser när respektive län vägrät, vägdatabeskrivning och beläggingsdata hämtats från underliggande system.

Bläkinge	2013-01-09
Dalarna	2013-01-09
Gotland	2013-01-09
Gävleborg	2013-01-09
Hälsingland	2013-01-09
Jämtland	2013-01-09
Jönköping	2013-01-09
Kalmar	2013-01-09

- Över 130 variabler (indelad i 100 meter resp. homogena sträckor)

10

Sök sträckor – ”vilka vägar?”

11

Resultat (Sverige)

Alla	Län	Yrars	Stöts	Kf	Löp	Längd	Start (m)	Längd (m)	IRI (mm/m)
<input type="checkbox"/>	C	255	Med	10	24288	43	10,19		
<input type="checkbox"/>	C	504	Med	10	4900	100	11,22		
<input type="checkbox"/>	C	507	Med	10	0	100	8,72		
<input type="checkbox"/>	C	509	Med	10	11900	100	12,10		
<input type="checkbox"/>	C	517	Med	10	17000	100	8,64		
<input type="checkbox"/>	C	519	Med	10	4000	100	9,60		
<input type="checkbox"/>	C	523	Med	10	700	100	8,33		
<input type="checkbox"/>	C	525	Med	10	800	100	8,39		
<input type="checkbox"/>	C	525	Med	10	1300	100	11,56		
<input type="checkbox"/>	C	525	Med	10	3000	100	9,00		
<input type="checkbox"/>	C	525	Med	10	3100	7	8,71		
<input type="checkbox"/>	C	535	Med	10	13017	24	15,59		
<input type="checkbox"/>	C	541	Med	10	4800	100	17,31		
<input type="checkbox"/>	C	567	Med	10	0	100	10,34		
<input type="checkbox"/>	C	575	Med	10	11200	100	8,46		
<input type="checkbox"/>	C	575	Med	10	11400	100	8,79		
<input type="checkbox"/>	C	575	Med	10	11500	100	8,36		

12

Resultat (län)

TRAFIKVERKET PMSV3

Startsida Sök sträckor Analysera sträckor Om variabler

Enkel sök Avancerad sök

Sökresultat: Spåriga > 15 mm (100m) Område: Uppsala (C)

Andra Sökning Visa sökvillkor

Antal rader totalt: 5324 (st) Längd: 100700 (m) Kolumninställningar

Åka	Län	Vägar	Riktning	Löp. Sträng	Sträcklängd	Längd	Sökradius17	Sökradius19	RSL	RSL/MV
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 5889	20	15,2	8,4	1,51	1,19	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 5889	20	15,2	8,6	1,17	1,42	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 6029	20	17,8	9,9	1,68	1,19	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 6049	20	16,9	9,9	0,82	1,19	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 6069	20	16,3	9,9	1,11	1,19	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 6089	20	15,5	9,2	1,01	1,13	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7329	20	15,6	9,8	1,89	1,12	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7349	20	17,2	9,8	1,01	1,12	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7369	20	17,2	9,8	1,29	1,12	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7389	20	16,4	8,7	1,40	1,21	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7409	20	15,1	8,7	1,26	1,21	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7449	20	16,1	8,7	1,56	1,21	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7489	20	15,7	8,7	1,32	1,21	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7499	20	17,2	10,5	1,19	1,12	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7509	20	17,5	10,5	0,97	1,12	
<input type="checkbox"/>	C	4	Med	10 7576	20	19,1	10,6	1,01	1,12	

Sida 1 av 22 Föregående 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Sista

Exportera sökresultat

13

Sök sträckor – ”avancerad sök”

Startsida Sök sträckor Analysera sträckor Sparade åtgärdsobjekt Om variabler Om underhållsstandard

Enkel sök **Avancerad sök** Läs mer om underhållsstandard (nytt fönster)

Välj område

Geografiskt område Driftområde

Du söker på geografiskt område, välj ett eller flera områden

Region:

Län:

Kommun:

Sök inom flera områden

Lägg till område

Du kan spara dina val ovan som standardval

Spara som standardval Återgå till standardval

S skapa sökvillkor och visningsinställningar

Sträckdata: 100 meterssträckor [Byt till homogena sträckor](#)

Välj det körtat som är senast mätt (representativt körtat)

Du kan utgå från en sökfitermall och kombinera den med egna sökvillkor

Söktema:

S skapa sökvillkor

Och/eller: Välj variabel: Villkor: Värde:

Sök trafiker där inget inrapporterat värde finns

Lägg till

Egna sökvillkor

Och/eller	Variabel	Villkor	Värde	Hantera
<input type="checkbox"/>				

Kolumner i sökresultattabellen

Länskod, Vägnummer, Riktning, Körtat, Löpande längd (Start), Sträcklängd

Kolumninställningar

S skapa intervall och färg för en variabel

Visa

Homogena eller 100 m sträckor gör skillnad!
 Välj dina variabler och kombinera med flera villkor
 Använd ELLER-villkor före OCH-villkor.

14

Analysera sträcka – när du vet vilken väg...

The screenshot shows the 'Analysera sträcka' (Analyze route) interface in the TRAFIKVERKET PMSV3 system. The map on the left shows a route starting from Gävle and heading south towards Uppsala. The right-hand panel, titled 'Ange sträcka' (Specify route), contains the following information:

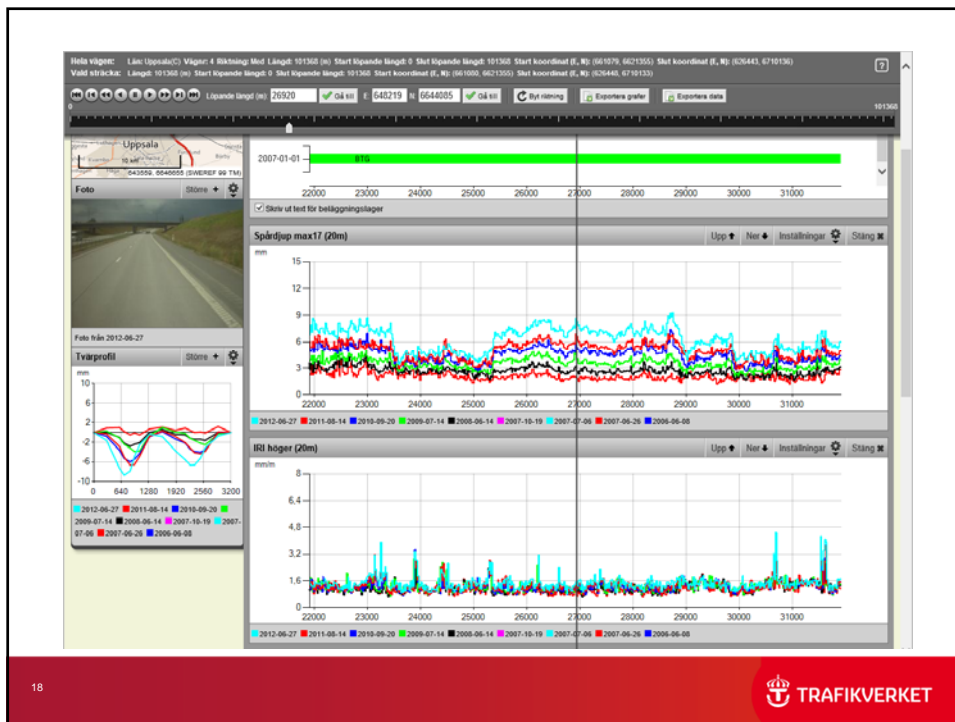
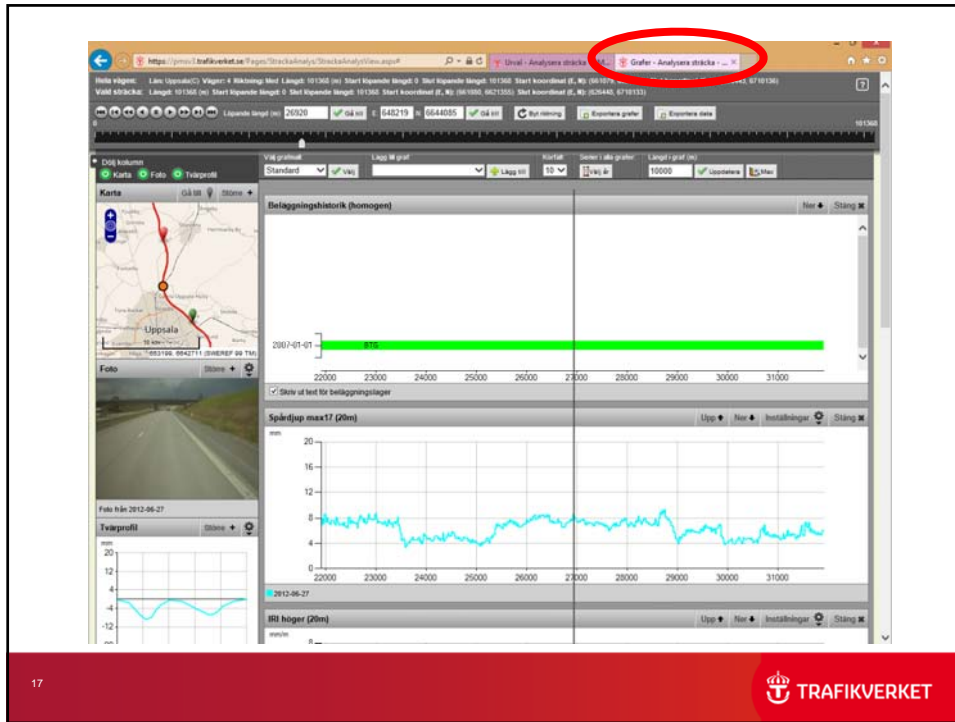
- Välj län:** Uppsala
- Vägnummer:** 4
- Riktning:** Med
- Hela vägen:** Selected (radio button)
- Löpande längd:** Start löpande längd: 0, Slut löpande längd: 0
- Koordinater SWEREF99 TM:** Startkoordinat: E: 16.1280, N: 59.3355, Slutkoordinat: E: 16.1280, N: 59.3355
- Skapa sträcka:** Checked (checkbox)
- Buttons:** 'Gå till analys' (Go to analysis)

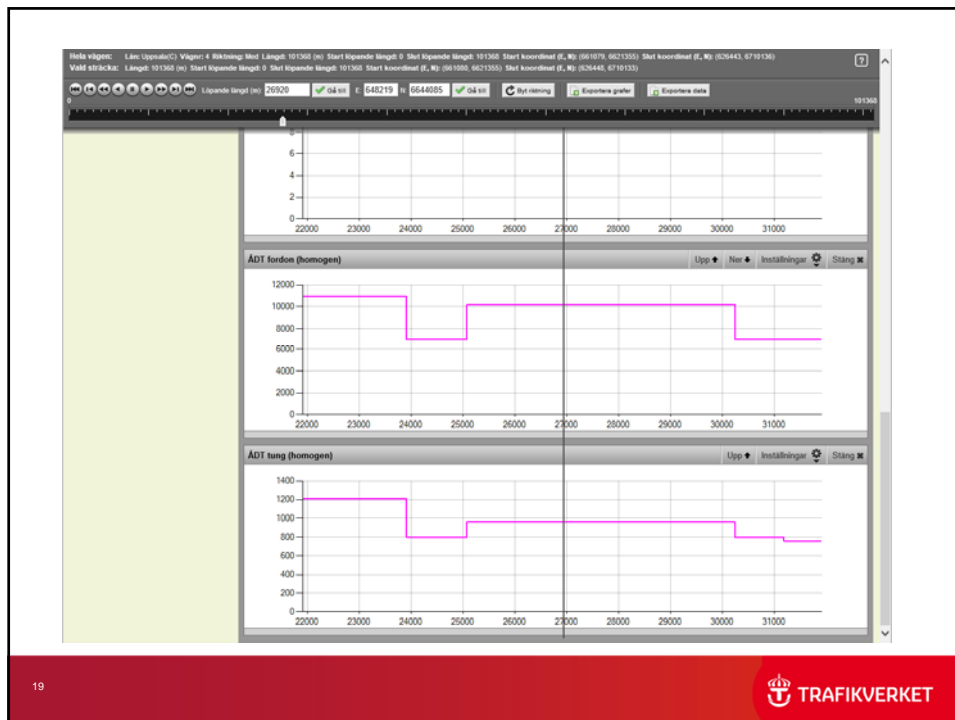
At the bottom of the interface, there is a red footer with the TRAFIKVERKET logo and the text 'TRAFIKVERKET Trafikverket, Postadress: 701 89 Borlänge, Telefon: 0771-24 24 24'. The page number '15' is visible in the bottom left corner.

This screenshot shows the same 'Analysera sträcka' interface, but with the map zoomed in on the Uppsala region and the right-hand panel fully populated with data. The map shows a route starting from Gävle and ending in Uppsala. The right-hand panel now includes the following information:

- Välj län:** Uppsala
- Vägnummer:** 4
- Riktning:** Med
- Hela vägen:** Selected (radio button)
- Löpande längd:** Start löpande längd: 0, Slut löpande längd: 101300
- Koordinater SWEREF99 TM:** Startkoordinat: E: 16.1280, N: 59.3355, Slutkoordinat: E: 16.1280, N: 59.3355
- Skapa sträcka:** Checked (checkbox)
- Buttons:** 'Gå till analys' (Go to analysis)

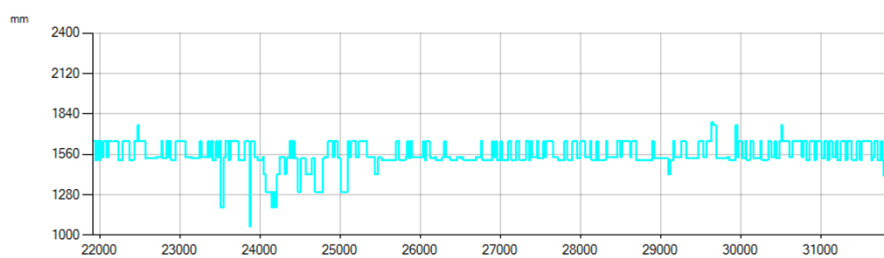
The bottom of the interface features the same red footer with the TRAFIKVERKET logo and contact information. The page number '16' is visible in the bottom left corner.





”Spår orsakade av dubbdäck”

- Spårbottenavstånd (20m)



Fungerar from: 2013-01-31 Adress: pmsv3.trafikverket.se



Pssst!


Kan även fungera
mobilt! (men har dock
inte speciellt stöd för
det)

21

Framtiden för systemet

- Funktionaliteten byggs ut
- Avvattningsfunktioner kommer inom kort
- I framtiden även vägmarkering
- Nya variabler såsom tjocklek via georadar, bärighetsinformation, etc
- Kom gärna med förslag!

22



Tack!

PMSv3 – Information om belagda vägar
PMSv3, pmsv3@trafikverket.se
Fredrik Lindström, fredrik.lindstrom@trafikverket.se
Mats Wendel, mats.wendel@trafikverket.se

23

