

**ASFALTDAGEN 2013**

**Malmö 20 November**  
**Stockholm 21 November**

**Kenneth Lind**

**Investering Teknik o Miljö**  
**Vägteknik**


# TRAFIKVERKET

Nyheter regelverk

## Presentation Kenneth Lind



**Bakgrund:**  
 Kemi ingenjör  
 Laboratorieförman NCC ROADS 1983 – 2008  
 Projektledare Underhåll beläggning W-län, Vägverket 2008 - 2010

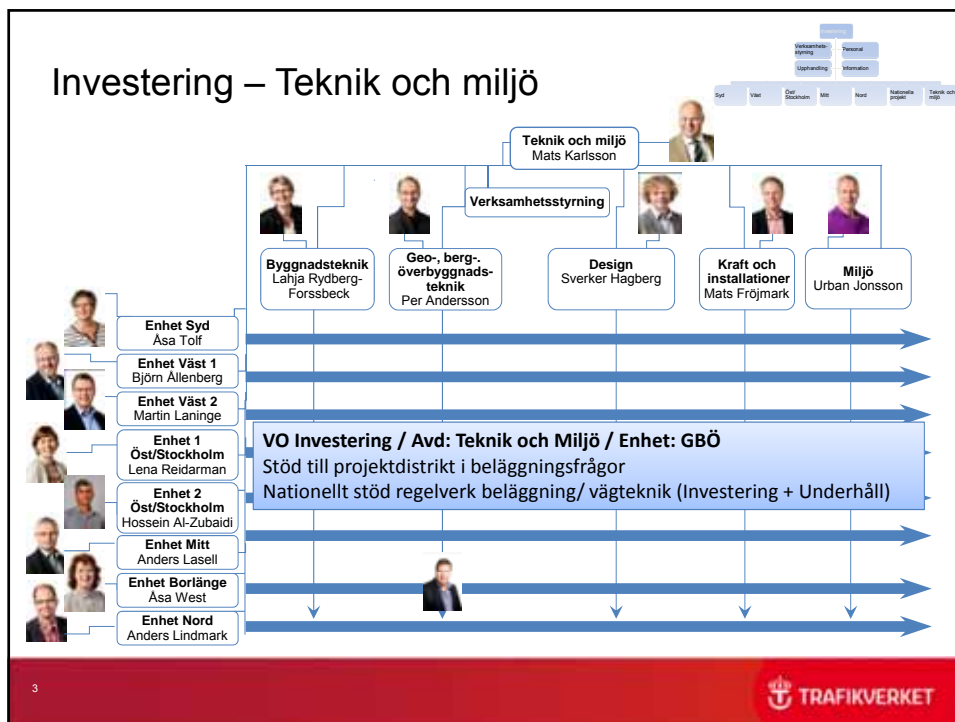
**Trafikverket / Investering / Teknik- och Miljö – Borlänge 2010 -**  
Specialist Asfalt och beläggning

- TRVKB Bitumenbundna lager
- Regler för reglering
- TRVAMA Anläggning
- Samordning AMA Anläggning i Trafikverket
- Ordförande i SIS TK 202 Vägmateriäl
- Representerar Sverige i CEN TC 227 Road materials
- WG1/TG2/TG3
- Metodgruppen -metodutskott asfalt , ballast, bitumen
- Tankgruppen
- Sektorsutredare AMA13 Väg kategori A + biträdande SU Bitumen




Kontakt: 010-123 14 85 E-post: [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se)

2

## Grundläggande förutsättningar regelverk

### LOU Kap 6 §2

De tekniska specifikationerna ska i turordning hänvisa till:

1. **Svensk standard som överensstämmer med europeisk standard.**
2. Europeiskt tekniskt godkännande.
3. Gemensam teknisk specifikation
4. Internationell standard.
5. Annat tekniskt referens referenssystem som utarbetats av europeiska standardiseringsorgan
6. Annan svensk standard, svenskt tekniskt godkännande eller svensk teknisk specifikation om projektering, beräkning och utförande av byggentreprenader samt materialanvändning.

## Grundläggande förutsättningar regelverk

### CPR Byggproduktförordningen (ersätter CPD – Byggprodukt Direktiv)

24 april  
2011

- Definitioner
- Tekniska bedömningsorgan

1 juli  
2013

- Obligatorisk CE-märkning av byggprodukter

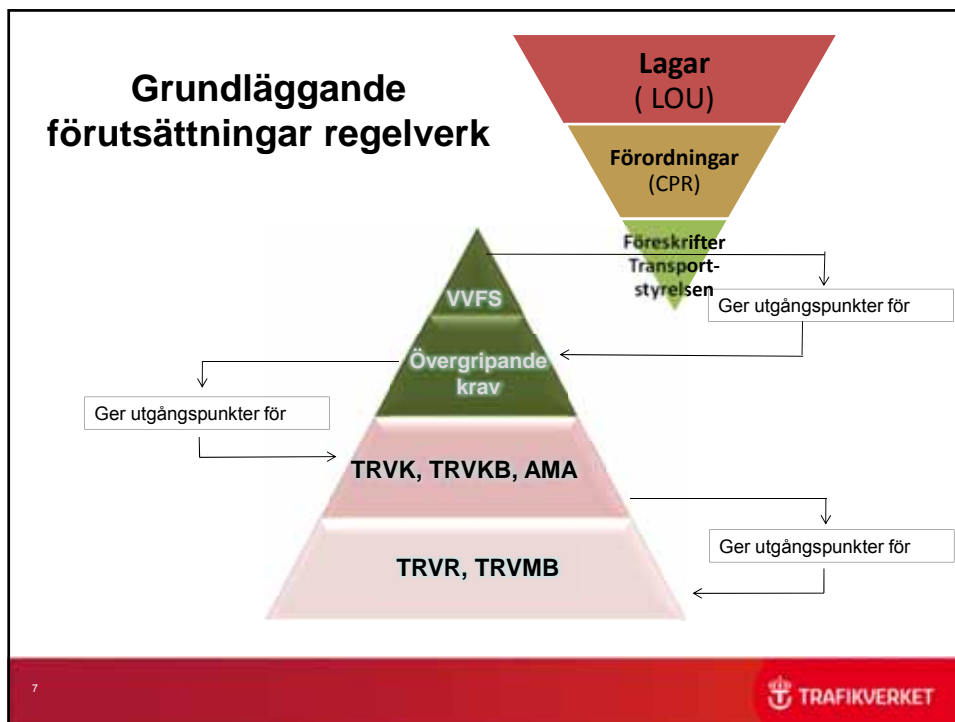
5

## Grundläggande förutsättningar regelverk

Ökad produktivitet i anläggningsbranschen  
Vårt produktivetsarbete



6



## UTVECKLING AV REGELVERKET SKER ENLIGT KLP 2010:0401

### 1:1

**Leder nuvarande krav till kvalitetsproblem generellt trots att det är uppfyllt ?**

Åtgärd:

Lyft diskussionen över berörda VO och samarbeta med branschen för att hitta lösningar, alternativt överlåt till branschen att komma med innovativa lösningar.

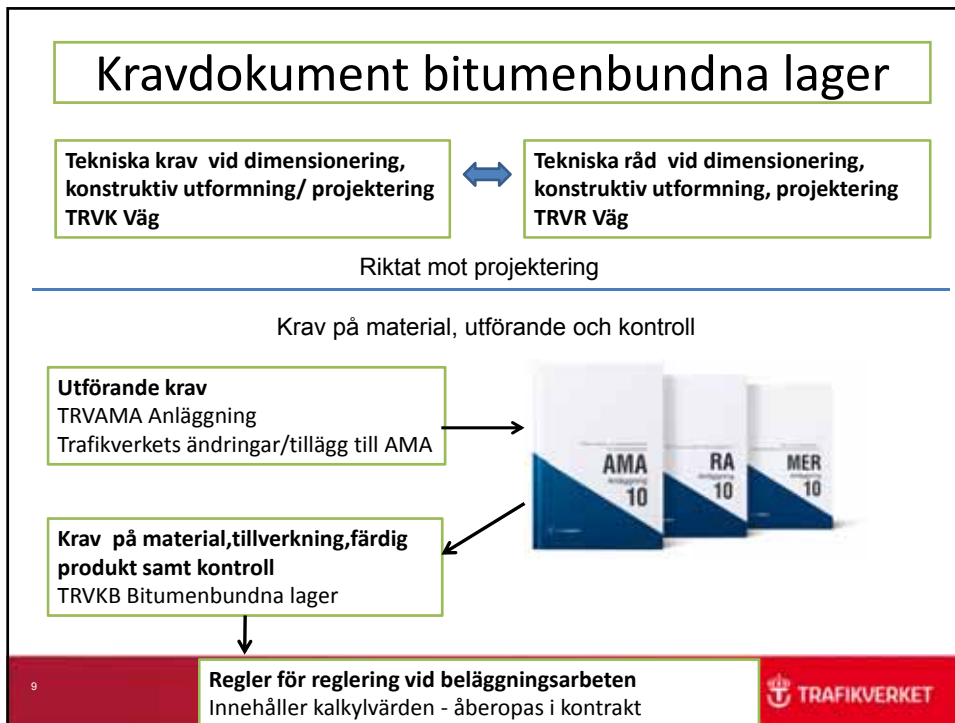
Brister i metodbrister signaleras till Metodgruppens utskott

### 1:2

**Är det bristande tillämpning av kravet som leder till kvalitetsproblem ?**

Åtgärd: Skärp uppföljningen.

8




## AMA Anläggning 13


### Slutspurt med bearbetning av AMA 13 texter


Anordningsbeskrivning	Mängd	Enhet	Mått	Mått	Mått	Mått	Mått	Mått	Mått
DEE 1									
DEE 2									
DEE 3									
DEE 4									
DEE 5									
DEE 6									
DEE 7									
DEE 8									
DEE 9									
DEE 10									
DEE 11									
DEE 12									
DEE 13									

AMA 13 beräknas publiceras i AMA Webbtjänst vid/efter årsskiftet 2013/2014.

## TRVKB 10 → Bitumenbundna lager 13








European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation  
Europäisches Komitee für Normung

Särskild genomlysning med anledning av PIA-projekt  
Effektivisering av beläggning


11


## TRVKB 10 → Bitumenbundna lager 13


- ✓ Alla inkomna synpunkter behandlas i arbetsgruppen
- ✓ Kontinuerliga samråd internt/ externt

**Arbetsgrupp Trafikverket**  
Kenneth Lind, IV  
Johanna Thorsenius, UH  
Björn Kullander, IV  
Torbjörn Jacobson, IV  
Thorsten Nordgren, UH

**Referensgrupp Internt/ extern**  
Projektledare beläggning UH , Trafikverket  
Bransch, Metodgruppen, Tankgruppen




**METODGRUPPEN** för  
provning och kontroll av vägmateriäl och vägytor



**Tankgruppen**  
för utveckling av tankbeläggningar

Kontaktperson TRVKB Bitumenbundna lager : [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se)

12


## TRVKB Bitumenbundna lager 13

Pågående diskussioner - samråd

### Knäckfrågor :



- ✓ Hantering av arbetsrecept under gällande CPR
- ✓ Säkerställa att vi inte bryter mot EN-standarder
- ✓ Provning av vattenkänslighet enligt gällande SS-EN Metod
- ✓ Blandning av material från olika täkter ?
- ✓ Två metoder för nötningsmotstånd, behövs det ?
- ✓ Vilka analysfraktioner ballast ska gälla deklaration/kontroll?
- ✓ Införande av kategori LA<sub>30</sub> i valda typblad/ trafikklasser ?
- ✓ Införande av kategori An ≤ 6 för relevant trafikklass ?
- ✓ Hur hantera ballast som inte verifieras enligt system 2+ ?
- ✓ Ny produktstandard för bitumenemulsioner = ny tabell

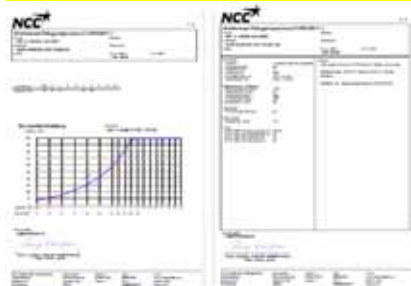
13

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

Pågående diskussioner - samråd

- ✓ Hantering av arbetsrecept under gällande CPR ?

*Dialog med branschen, SIS TK 202 samt EU-kommisionen*



Arbetsreceptet ger fullständig information om produkten – inklusive ingående material



CE-märkes informationen ger ej fullständig information om produkten – anger endast egenskaper på asfaltmassan

14

Arbetsreceptet innehåller i stort sett samma uppgifter som typprovningsrapporten

15

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

✓ Säkerställa att vi inte bryter mot EN-standarder

Jämförelse med krav i kontrollblad TRVKB med EN13108-21 Annex A.  
 "OCL – Operating Compliance Level" = Mått på massproduktionens överensstämmelse med de givna toleranserna för bindemedelshalt och kornstorleksfördelning.

**Table A.2 – Minimum frequency for analysis of finished product (overweight)**

Column	1	2	3	4
Line	Level	OCL A	OCL B	OCL C
1	W	800	500	100
2	W	1 000	500	250
3	W	1 000	1 000	500

NOTE 1: These test frequency tables have been prepared for an interim measure until a fully complete statistically based system has been developed.  
 NOTE 2: Different levels may be used for different test types. For small aggregate sizes, aggregate further guidance on this is given in Annex C.

**Table A.1 – Tolerances in absolute percentage for the assessment of conformity of production**

Column	1	Individual samples Tolerance about target composition (A.1.1)					Mean of four samples Tolerance about target composition (A.1.2)				
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Line	Percentage, % passing	Small aggregate sizes					Over-sized material sizes				
		Large aggregate sizes	Medium aggregate sizes	Very small aggregate sizes	Small aggregate sizes	Large aggregate sizes	Medium aggregate sizes	Very small aggregate sizes	Small aggregate sizes	Large aggregate sizes	Over-sized material sizes
1	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
2	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
3	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
5	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
6	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
7	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
8	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
9	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
10	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
11	0.5	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

Provfrekvens i TRVKB 1 prov/ 800 ton harmonierar inte med OCL.  
 Toleranser i aktuella typlad TRVKB inkl frizoner i Regler för reglering innebär att det i något fall är tuffare krav än OCL, men övervägande samma eller i något fall lägre krav.

16



## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

Jämförelse krav i TRVKB med EN13108-21 Annex A.

#### 3.2.2.2. Kontrollblad för stenrik asfaltbetong ABS, SMA

##### Kornstorfördelning och bindemedelshalt

Antal prov: Största	Tillåtna avvikelser till avvikelsegränsen							
	ABS 4				ABS 8			
	1	Stv	1	Stv	1	Stv	1	Stv
10	-	-	-	-	-	-	-	-
11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-
5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
0,063	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1

Bindemedelshalt, exakt värde och medelvärde							
Tillåtna avvikelser till avvikelsegränsen i råblandningsdelen							
0,8	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2

Hur hanterar vi fillerhalten ?  
Anges med 0,1 % i CE-märkesinformation.  
Tolerans med heltal i EN13108-21 ?

TRV 2012:094  
Trafikverkets regler för reglering av beläggningssystem

TRAFIKVERKET

##### 3.2 ASFALTBÄLLEBÄGGNING

##### 3.2.1 Bindemedelshalt

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

Avvikelse till ver toleransen enligt gällande tekniska bestämmelser enligt uträsk som för materialen av uträskets tekniska prov för värdet i tilläggspunkt 3.2.1

##### Förslag :

Vi tar bort frizonerna ur Regler för reglering och flyttar dessa in i kontrollbladet istället.  
Vid behov anpassas toleranserna enligt tabell A.1 i EN 13108-21.

Det innebär att producentens (FPC), produktionskontroll jämförs på samma villkor som Trafikverkets leveranskontroll.

Värdeminskingsavdrag räknas direkt vid avvikande prov ( skarpt ).

Provtagningsfrekvens TRVKB föreslås ändras från 1 prov/ 800 ton till 1 prov/ 1000 ton.

17

TRAFIKVERKET

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

✓Provning av vattenkänslighet enligt gällande SS-EN Metod

Trafikverket strävar efter att ställa relevanta krav och prova det som verkligen har betydelse för kvalitet/ livslängd på beläggningen.

De krav som ställs ska var enhetliga i landet och med fastställda metoder.

Målet är att vattenkänslighet ska verifieras av leverantören via typprovning, DoP, CE-märkesinformation.

”Forward commitments”

Utredning startad för att jämföra TRVMB704 med SS-EN 12697-12 gällande kravnivåer på ITSR i samarbete med Metodutskottet asfalt.

18

TRAFIKVERKET

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

#### ✓ Blandning av material från olika täkter.

"Ballast i fraktion större än eller lika med 4 mm ska ha samma ursprung. Med ursprung avses täkt. Material med olika egenskaper får inte blandas."

Samråd pågår med ballastutskott, ballastbransch ( SBMI )

Förslag till ny förenklad text som tillåter blandning från olika täkter

Ballast ska bestå av krossat grus eller krossat berg.

Ballastens egenskaper ska vara enligt aktuellt typblad.

Krav avser ingående ballastmaterial större än eller lika med 4 mm.

Om ballast från olika täkter används ska dessa deklarerats var för sig.

19

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

#### ✓ Tydliggöra vilka analysfraktioner som ska gälla för provning

Ska fraktioner som inte ingår i produkten provas ?

#### 2.1.2.1. Leveranskontroll av ballast

Provtagning av ballast ska utföras enligt metod SS-EN 932-1.

Prov ska tas ut så sent som möjligt i processen vid tillverkning av beläggning.

- För asfaltmassa innebär detta att prov ska tas ut eller vid kalldosering innan ballasten matas in i asfaltfabriken.
- För ytbehandling och indräkt makadam innebär detta att prov ska tas från lastbil alternativt upplag vid lägningsplats.

#### Leveranskontroll av ballast till asfaltmassa, TSK

När mängden ballast i ett kontrakt för aktuell kvalitet överstiger 1000 ton ska leveranskontroll utföras med frekvensen 1 prov för varje påbörjad mängd om 10 000 ton.

Tabell XX Analysfraktioner för leveranskontroll ingående ballast till asfaltmassa, TSK

Provningsmetod	Standard	Största stenstorlek, D				
		≤8	≤11	≤16	≤22	≤32
Nordiskt kulkvarnsvärde	1097-9	-	8/11	11/16	11/16	11/16
Los	1097-2	-	8/11	10/14	10/14	10/14
Anglesvärde	933-3	≥4	≥4	≥4	≥4	≥4
Flisighetsindex	933-5	4/8	8/11	11/16	16/22	16/32

#### Leveranskontroll av ballast till ytbehandling

Tab XX – Analysfraktioner för ballast till ytbehandling och indräkt makadam

Provningsmetod	Standard	Största stenstorlek, D				
		≤8	≤11	≤16	≤22	≤32
Nordiskt kulkvarnsvärde	1097-9	-	8/11	11/16	11/16	11/16
Micro-Devalvärde	1097-1	-	8/11	10/14	10/14	10/14
Los	1097-2	-	8/11	10/14	10/14	10/14
Anglesvärde	933-3	≥4	≥4	≥4	≥4	≥4
Flisighetsindex	933-5	4/8	8/11	11/16	16/22	16/32

Vid leveranskontroll av kornstorleksfördelning på ballast enligt SS-EN 933-1 accepteras inte torrsikning av ballast. Ställda krav enligt typblad ska uppfyllas.

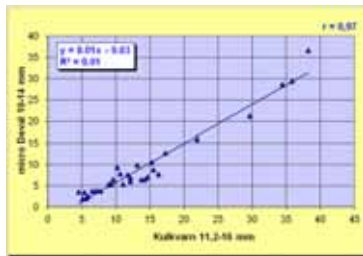
Förtydligande av krav – på ett ställe inte flera – tabell för att göra det enklare

20

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

- ✓Två metoder för nötningsmotstånd:  
Kulkvarnsvärde och MicroDeval... Är det nödvändigt ?



Medger förenkling av både typblad och leveranskontroll

MicroDeval bör behållas för IM

Tabell XX Analysfraktioner för leveranskontroll ingående ballast till asfaltmassa, TSK

Provningsmetod	Standard SS-EN	Största stenstorlek, D				
		≤ 8	≤ 11	≤ 16	≤ 22	≤ 32
Nordiskt kulkvarnsvärde	1097-9	-	8/11	11/16	11/16	11/16
Los Angelesvärde	1097-2	-	8/11	10/14	10/14	10/14
Flisighetsindex	933-3	≥ 4	≥ 4	≥ 4	≥ 4	≥ 4
Andel korn med krossade och brutna ytor (krossytegrad)	933-5	4/8	8/11	11/16	16/22	16/32

#### Kvalitetsparametrar för ballast

Vid användning av AG som slitlager under en vinter eller längre tid än 8 månader ska Micro-Devalvärdet ersättas med kulkvarnsvärdet för tillfälligt trafikerat lager.

Kvalitetsparametrar	ADT <sub>k,just</sub>			
	< 500	500-999	1000-1999	>2000
Flisighetsindex, FI	≤ 20	≤ 20	≤ 20	≤ 20
Krossytegrad, C, kategori	C <sub>10-10</sub>	C <sub>10-10</sub>	C <sub>10-10</sub>	C <sub>10-10</sub>
Micro-Devalvärde, Max	≤ 15	≤ 15	≤ 15	≤ 15
Kulkvarnsvärde, A <sub>30</sub> , tillfälligt trafikerat lager	≤ 14	≤ 14	≤ 14	≤ 10
Los Angelesvärde, LA	≤ 25	≤ 25	≤ 25	≤ 25

21

TRAFIK

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

- ✓Införande av kategori LA 30 i valda typblad/ trafikklaser ?  
LA30 har funnits redan tidigare för Y1G, Y1B vid ADT<sub>k,just</sub> < 500
- ✓Införande av kategori KKv ≤ 6 för relevant trafikklass ?  
Ny produktstandard SS-EN 13043 med kategori ≤ 5 medger detta.

Dialog med Metodutskott ballast och ballastbranschen

#### Kvalitetsparametrar för ballast

Typ av ytbehandling	Y1G	Y1B och Y2B		
ADT <sub>k,just</sub> x 1000	< 0,5	< 0,5	0,5 – 1,0	> 1,0
Flisighetsindex, FI	≤ 20	≤ 20	≤ 15	≤ 15
Krossytegrad, C, kategori	C <sub>10-10</sub>	C <sub>10-10</sub>	C <sub>10-10</sub>	C <sub>10-10</sub>
Kulkvarnsvärde, A <sub>30</sub>	≤ 14	≤ 14	≤ 10	≤ 7
Los Angelesvärde, LA	≤ 30	≤ 30	≤ 25	≤ 20

Enda tabellen i TRVKB som har en logik ?

22

TRAFIKVERKET

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

- ✓ Hur hantera ballastmaterial som inte verifieras enligt system 2+ ?

#### ”Några sanningar”

Beställaren vill säkerställa att man får rätt kvalitet

Ett generellt krav på system 2+ för ballast för små täkter som kanske bara aktiveras någon gång var tionde år känns inte rimligt.

Ett generellt krav på bestyrkande enligt system 2+ leder i vissa fall till långa transporter av material ( framförallt i Norrland )

Framförhållningen är en kritisk kvalitetsfaktor vid mobil uppställning

Det finns ingen anledning att börja tillverka och kontrollera ett ballastmaterial innan man vet att man erhållit kontraktet ?

Idag görs det lokala bortskrivningar av det nationella kravet på system 2+ i enskilda kontrakt vilket riskerar skapa oreda i ballastbranschen.

23

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

- ✓ Hur hantera ballastmaterial som inte verifieras enligt system 2+ ?

#### Ur gällande VVFS 2007:103

##### 11.5.4 Bitumenbundna lager

Material till bitumenbundna lager skall vara volymbeständiga och får inte visa tendenser till sönderfall.

Råd: Vid tillämpning av SS-EN 13 043 bör bestyrkandet av överensstämmelse ske i enlighet med vad som gäller för ballast för användningsområden med höga säkerhetskrav.

Vi har ett ansvar som stor statlig beställare att medverka till effektivt nyttjande av naturresurser samt minska transporter.

Vi vill därför skapa en nationellt enhetlig skrivning som gör att alla anbudsgivare har samma kalkylförutsättningar oavsett var i landet man räknar på jobb.

Samråd pågår med ballastbranschen och Boverket

24

## TRVKB Bitumenbundna lager 13

### Pågående diskussioner – samråd

#### Packningskontroll för Heating, Remixing plus och Repaving

Provtagningen ska utföras enligt TRVMB 703 punkt 6, provtagning av slitlager på ojusterat underlag.

Provkropparna ska sågas vid minimitjockleken för analys för aktuell beläggningstyp enligt SS-EN 12697-6.

Hållrumshalt på borprov ska uppfylla krav enligt kontrollblad för aktuell beläggningstyp.

Om det påförda lagret vid Heating, Remixing plus och Repaving inte ger tillräcklig tjocklek för provning får max 25 % av borrhårens analysstjocklek utgöras av beläggning från underliggande lager för att uppnå provningstjocklek. I detta fall tillämpas hållrumskraven för Remixing.

#### Packningskontroll för Remixing

Provtagningen ska utföras enligt TRVMB 703 punkt 6, provtagning av slitlager på ojusterat underlag.

Provkropparna ska sågas vid minimitjockleken för analys för aktuell beläggningstyp enligt SS-EN 12697-6.

Hållrumshalt på borprov ska ligga mellan lägst 1,5 till högst 6,0 volymprocent.

Exempel på resultatet av samarbete med bransch för att öka tydligheten  
(Workshop Värmebeläggningar november 2013)

25

## Upphandling enligt AMA

AMA Anläggning 13 kan inte återopas i kontrakt förrän den publicerats

Förfrågningsunderlag innan AMA13 trätt i kraft upprättas enligt

- AMA Anläggning 10
- Senaste utgåva av TRVAMA Anläggning 10
- AMA-Nytt 2/2012

Kontaktperson TRVAMA Anläggning: [kenneth.lind@trafikverket.se](mailto:kenneth.lind@trafikverket.se)

26

## TRVAMA Anläggning

Gällande utgåva = TRVAMA Anläggning 10 Rev 2

TRVAMA Anläggning 10 Rev 3 beräknad utgivning november 2013

Inga genomgripande ändringar, vissa förbättringar, förenkling under BCB.71 genom hänvisning till ny handledning för Apv.

27

## TRVKB Publikationer i samband med AMA 13


I samband med AMA 13 ges nya TRVKB Publikationer ut

- TRVKB Bitumenbundna lager 13
- TRVKB Obundna lager 13
- TRVKB Tätskikt för broar 13
- TRVKB Alternativa material 13

Lite annorlunda layout och inledning p g a nya riktlinjer för skrivning av kravdokument kan förväntas - dock inga strukturella förändringar

Måldatum publicering TRVKB Publikationer 2013-12-31

28




## TRVKB Bitumenbundna lager 13

Trafikverkets krav på material och kontroll av bitumenbundna lager

TDOK 2013:0529

Version 1.0

Publikationsnummer ersatt med TDOK-nummer ( Version 1.0, 2.0...etc)

29


## ”Implementeringscykel” regelverk Exempel

	JAN	FEB	MAR	APRIL	MAJ	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
Publicering AMA 13												
Publicering TRVKB 13												
ÖVERGÅNGSPERIOD												
Åberopande AMA13 i FU												
Åberopande TRVKB i FU												
Publicering Regler för reglering *)												
Åberopande Regler för reglering												


\*) Relativt fristående dokument

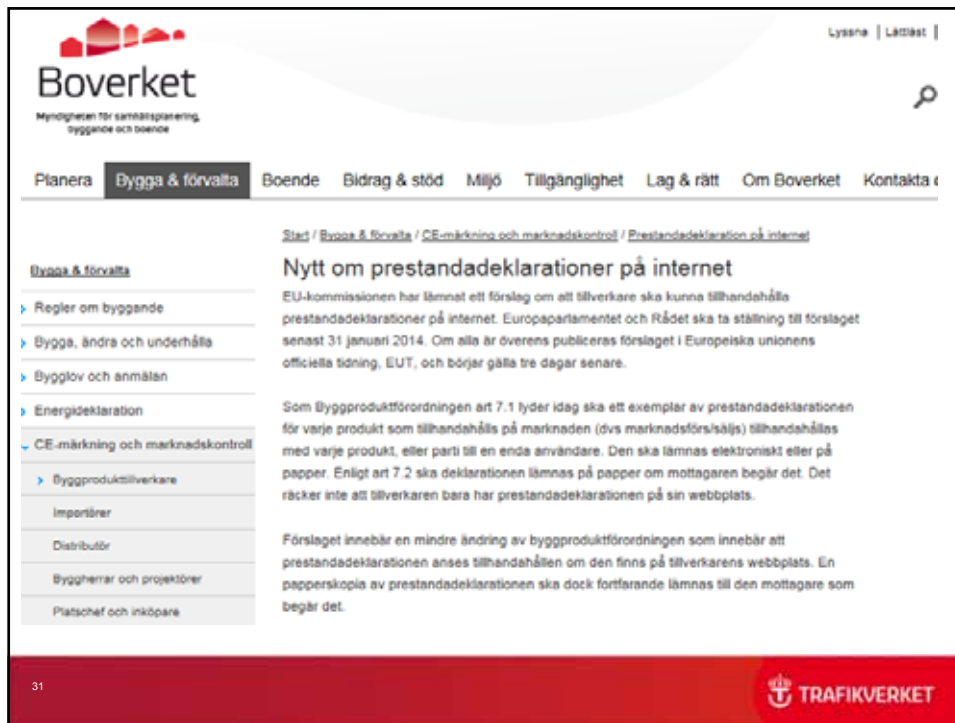
Övergångsperiod krävs för att branschen ska hinna ställa om sig

Under övergångsperiod ges utrymme för att sätta sig in i dokumenten

Rekommendation att granska dokument trots att de inte åberopats i FU

Svensk Byggtjänst ger ut AMA Nytt 2 ggr/ år vid behov ( maj / november )

30




**Boverket**  
Myndigheten för samrådsplanering, byggande och boende

Planera | **Bygga & förvalta** | Boende | Bidrag & stöd | Miljö | Tillgänglighet | Lag & rätt | Om Boverket | Kontakta oss

Stad / Bygga & förvalta / CE-märkning och marknadskontroll / Prestandadeklaration på internet

### Nytt om prestandadeklarationer på internet

EU-kommissionen har lämnat ett förslag om att tillverkare ska kunna tillhandahålla prestandadeklarationer på internet. Europaparlamentet och Rådet ska ta ställning till förslaget senast 31 januari 2014. Om alla är överens publiceras förslaget i Europeiska unionens officiella tidning, EUT, och börjar gälla tre dagar senare.

Som Byggproduktförordningen art 7.1 lyder idag ska ett exemplar av prestandadeklarationen för varje produkt som tillhandahålls på marknaden (dvs marknadsförs/säljs) tillhandahållas med varje produkt, eller parti till en enda användare. Den ska lämnas elektroniskt eller på papper. Enligt art 7.2 ska deklarationen lämnas på papper om mottagaren begär det. Det räcker inte att tillverkaren bara har prestandadeklarationen på sin webbplats.

Förslaget innebär en mindre ändring av byggproduktförordningen som innebär att prestandadeklarationen anses tillhandahållen om den finns på tillverkarens webbplats. En papperskopia av prestandadeklarationen ska dock fortfarande lämnas till den mottagare som begär det.

31

TRAFIKVERKET

