

NYA
 Gemensamma miljökrav vid
 upphandling av entreprenader-
VAD INNEBÄR DE?
 Asfaltdagarna november 2013



Bakgrund: Allmänt om miljökrav

- Miljökraven har utarbetats av Stockholm, Göteborg, Malmö och Trafikverket (tidigare Vägverket)
- Miljökraven är formulerade som en gemensam miniminivå som ska upprätthållas i alla entreprenaduppdrag



Varför gemensamma krav?

- En stor fördel med att de fyra beställarna presenterar gemensamma miljökrav är att såväl entreprenörer som deras leverantörer vet vilka krav som gäller och kan agera utifrån detta.
- De fyra aktörerna står också för en stor andel av alla upphandlingar som sker.



sid 3

Filosofin bakom det nya

- Nyttja **upphandlingsförfarandet** för att minska miljöpåverkan på luftkvalitet, energianvändning och spridning av giftiga ämnen.
- Miljönyttan** som kan förväntas av ett krav måste vägas mot **kostnaderna** för såväl uppfyllande som kontroll.

sid 4

Ledstjärnor för arbetet



- Komma bort från detaljkrav och istället fokusera på resultat.
- Kraven ska vara effektiva, enkla, tydliga och uppföljningsbara.

sid 5

Att åstadkomma:

- Ett systematiskt miljöarbete hos entreprenören
- Minska klimatpåverkan (bränsle/energiförbrukning)
- Förhindra att gamla smutsiga fordon och maskiner används
- Minska användning och spridning av giftiga ämnen

sid 6

Berörda områden

- Systematiskt miljöarbete
- Miljöplan
- Drivmedel
- Lätta fordon
- Tunga fordon
- Arbetsmaskiner
- Kemiska produkter

sid 7

Systematiskt miljöarbete

Nya gemensamma krav

- **Krav på systematiskt miljöarbete**
- **Ej krav på certifiering**
- **Är i första hand ett kvalificeringskrav**



sid 8

Vad är systematiskt miljöarbete?

1. Miljöpolicy om ständig förbättring
2. Ange vad i verksamheten som har betydande påverkan på miljön
3. Mål och åtgärder för förbättringar, tidplan
4. Rutiner för uppföljning, hantering av avvikelser, förebyggande åtgärder, personalens kompetens kring miljöhänsyn och energi



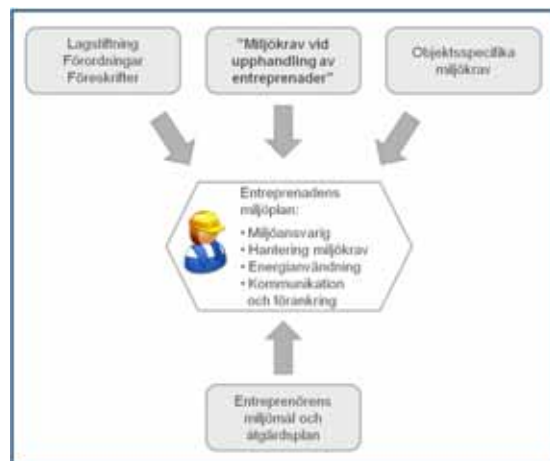
sid 9

Miljöplan

Nya gemensamma krav

- Miljöplan ska finnas
- Miljöplan ska kommuniceras till berörda
- Beskrivning för energianvändning
- Miljöplanen ska vara kopplad till beställarens, entreprenörens och projektets mål, och beskriva hur dessa ska nås

sid 10



sid 11

Drivmedel

Nya gemensamma krav

- Diesel och bensin ska uppfylla Miljöklass 1
- Alkylatbränsle i bensindrivna maskiner krävs, om inte katalytisk rening finns



sid 12

Drivmedel

Nya gemensamma krav

Bränslen som inte uppfyller alla kriterier för Miljöklass 1 men har andra positiva egenskaper ur energi- och miljösynpunkt, får användas i överenskommelse med beställaren.



sid 13

Tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton)

Nya gemensamma krav

Grundkrav:

- Tunga fordon ska uppfylla Euro 3. Senare Euro-krav är också tillåtna.
- Från och med 2014: Euro 4, senare Euro-krav är också tillåtna.

sid 14

Tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton)

Nya gemensamma krav

Skärpta krav i känsliga områden:

- Alla tunga fordon ska uppfylla Euro 4 eller senare
- Från och med 2014 senare Eurokrav är tillåtna.

OBS
Skärpta krav i känsliga områden = Göteborg, Malmö och Stockholms stad

sid 15

Arbetsmaskiner

Nya gemensamma krav

Grundkrav:

- Arbetsmaskiners motorer som omfattas av EU:s regelverk ska uppfylla Steg 1. Senare Steg-krav är också tillåtna.
- Arbetsmaskiners motorer som inte omfattas av EU:s regelverk får vara högst 10 år gamla.

Från och med 2014:

- Arbetsmaskiners motorer som omfattas av EU:s regelverk ska uppfylla Steg 2, senare Steg-krav är också tillåtna.
- Arbetsmaskiners motorer som inte omfattas av EU:s regelverk får vara högst 10 år gamla.

sid 16

Arbetsmaskiner

Nya gemensamma krav

Skärpta krav i känsliga områden:

- Alla arbetsmaskiner ska uppfylla Steg 2
- Om arbetsmaskinen inte omfattas av Steg-systemet så får den vara max 6 år gammal

Från och med 2014:

- Dieseldrivna maskiner
- Bensindrivna maskiner

OBS
Skärpta krav i känsliga områden = Göteborg, Malmö och Stockholms stad

sid 17

Kemiska produkter, t ex hydraulolja

Nya gemensamma krav

- Lagkrav och sådant som står i övriga dokument har uteslutits från nya krav
- Märkningspliktiga kemiska produkter som avses användas i entreprenaden ska granskas av beställaren innan användning. Vilka produkter som undantas från kravet på granskning styrs av respektive beställare
- Skärpta krav i känsliga områden – hydraulolja ska uppfylla miljöegenskaperna i SS 15 54 34

sid 18

För entreprenader där Trafikverket är beställare gäller dessutom:

–Samtliga krav i Trafikverkets riktlinjer och rutinbeskrivning **TDOK 2010:310** och **TDOK 2010:311** ska uppfyllas vid granskning och användning av kemiska produkter. Dokumenten och Trafikverkets kemikaliehanteringsystem, som ska användas för ansökan och granskning, finns på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se



sid 19

Vägledning till kraven

- Syfte:** vad ska uppnås
- Praktisk tillämpning:** en hjälp att tolka kravet
- Verifiering och uppföljning:** vad som krävs för att kravet ska vara uppfyllt.
- För några krav anges också viktiga **definitioner**
- Kommer att uppdateras



sid 20

Övrigt stöd

- Gemensamt informationsmaterial
- Beställargruppen



sid 21

Vad händer om man inte följer kraven?

- Kraven är en överenskommelse mellan **olika beställare**.
- Gemensamma påföljder** har inte varit möjligt att formulera i denna överenskommelse.
- Det måste finnas gemensamma **riktlinjer** för hur avsteg ska hanteras. Genom samverkan och kommunikation mellan de fyra beställarna skapas praxis, som ska ligga till grund för kommande beslut.
- Respektive beställarorganisation avgör vilka avsteg som medges och gör uppföljningar

sid 22

Mer information, FAQ, kontaktuppgifter

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Upphandling/Sa-upphandlar-vi/Forfragningsunderlag/Kravdokument/Miljokrav-i-entreprenader/>

sid 23

TACK!

