



THE SUSTAINABLE WAY

Asfaltdagen 23-24/11-2011
Tystare läggare och vältar för mindre ytor inom kommuner

Björn Jakobsén, Dynapac
DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Dynapac proudly presents CC900E CONCEPT roller



ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Bringing you the future



ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Barkaby Mässan i Maj 2011, Premiärvisning för konceptvälten

Speciellt inbjudna kunder fick provköra välten i Mars 2011, så detta var en naturlig fortsättning. Intresset från kunder, konkurrenter och press var stort på mässan, så detta kommer bli intressant!



ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Första fältprovet med NCC Roads i Maj 2011

Börja i ett garage för att verkligen utnyttja fördelarna kändes helt rätt




ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Pressrelease, 2011-07-07

NCC testar världens första eldrivna asfaltvält

- NCC Roads och Dynapac invigde igår, onsdag 6 juli, världens första eldrivna asfaltvält. NCC lade asfalt med den tysta och avgasfria välten på en gång- och cykelbana i Sundbyberg. Nu ska NCC som första företag testa och utvärdera Dynapacs första exemplar av välten i uppdrag hos sina kunder.
- Dynapac har utvecklat elvälten som minskar koldioxidutsläppen med över 90 procent och den bullriga arbetsmiljön blir betydligt tystare. Igår premiärpackade NCC asfalt med världens första elvält på en gång- och cykelbana vid bygget av Tvärbanan i Sundbyberg.....

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Fortsatt fältprov i Sundbyberg Juni 2011

NCC kallade till pressvisning och förberedelserna gick bra



Platt fall för Dynapac
Det tyckte Teknikens värld men...
fortsättning följer just NU i Stockholm



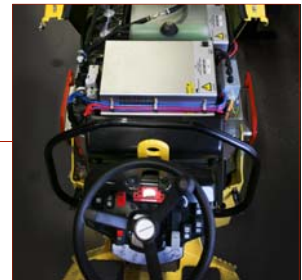
ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Bringing you the future

- Kapacitet för en dag med vibration på.
- Kostnad att använda jämfört med en dieseldriven vält??? Vi får återkomma men över 90% CO2 reduktion känns ju rätt



ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Bringing you the future

- Få service punkter
 - Inget oljebyte
 - Inga filterbyten



ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Bringing you the future

- Laddning
 - 220V . Kräver en hel natts laddning
 - Alternativt 380V



ZERO
emission

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

Tystare läggare och vältar för mindre ytor inom kommuner

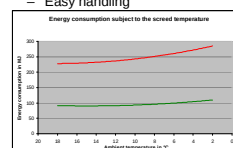
- Elvälten är tyst och inget stillastående på tomgång på raster!
- Kan med fördel kombineras med en liten 1.2m bred läggare istället för handläggning. Väljer man dessutom gas uppvärmd screed behöver inte heller den heller stå på tomgång

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

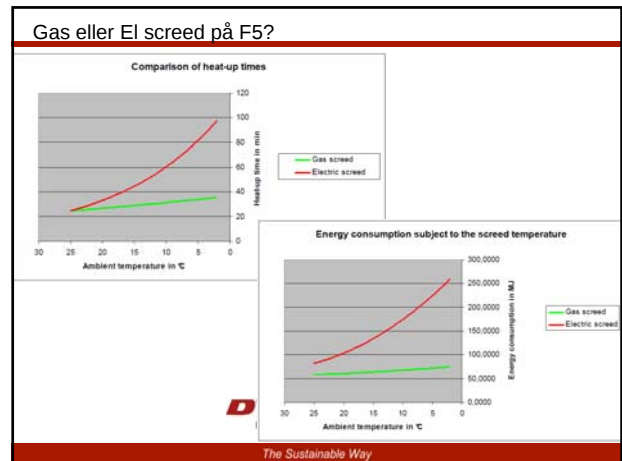
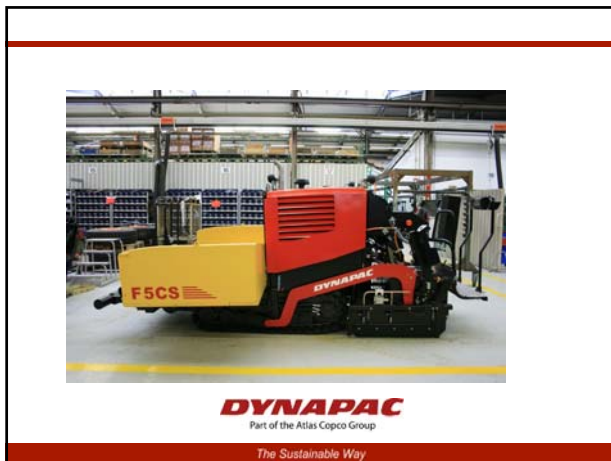
Screed heating – Giving you the choice

- Electric or gas heated screeds
- Gas heating available on all machines
 - CO2 efficient
 - Silent warm up phase
 - Environmentally friendly
- Sustainability made simple
 - Cost efficient
 - Minimised heat up time
 - Easy handling



DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way



VB 125 TV

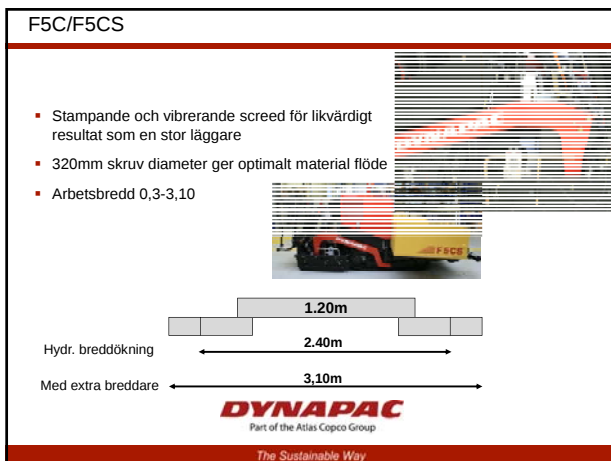
Overall comparison gas heating / electric heating

	Gas heating	Electric heating	DIFFERENCE
Consumption and investment costs per season	€ 124,53	€ 576,36	€ 451,83
	k	4,6	
Personnel costs per season	€ 3 534,17	€ 6 242,11	€ 2 707,94
	k	1,8	
Overall costs per season	€ 3 658,70	€ 6 818,47	€ 3 159,77
Useful life of the machine	7	a	
Total costs during the useful life (without maintenance)	€ 25 610,89	€ 47 729,31	€ 22 118,42
	k	1,9	% 36,3
CO ₂ emissions per screed warm-up	kg 3,288	kg 12,087	kg 8,799
	k	3,7	% 12,8

k = Factor

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way



Compactasphalt - Inte direkt för stadsmiljö så det tar vi nästa år...



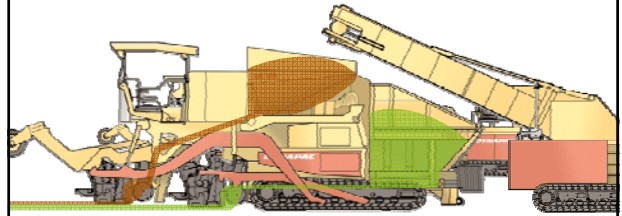
Compactasphalt is, according to the German guidelines for street construction „ZTV Asphalt-StB 2007“, a laying method whereas:

- The top and bottom layers are laid successively – with high pre-compaction of the bottom layer. The passing of any vehicles on the hot binder layer is forbidden.
- The compaction of both asphalt layers is carried out by rollers in one single operation

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way

The Compactasphalt method



DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

The Sustainable Way