

Glasfiberarmering

Används för att:

- öka bärigheten
- förhindra återkomsten av sprickor
- öka beläggningens livslängd
- förhindra att tjälsprickor uppstår
- minskad spårbildning
- minska asfalttjockleken



Varför ska man använda asfaltsarmering

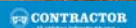
- Kostnadseffektivt
- Alternativ till urgrävning
- Långsiktig lösning



Växjö, gc-väg med busstrafik, 1993



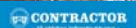
Samma GC väg 2003, armerad med Cidex 35.70



Samma bussgata 17 år senare



Allerums Kyrkväg 1995 innan armering





Brottstyrka/töjning

Produkt	2%töjn.	Brott/töjning
Glasfiberarmering	41 kn/m	55/2%
Plastnätssarmering	11 kn/m	60/13%
Plastnätssarmering	10 kn/m	50/15%

Vilka problem kan vi
åtgärda med

Glasfiberarmering



Längsgående sprickor och tjälsprickor på cykelvägar



Längsgående sprickor, tjälsprickor på vägar och gator



Dålig bärighet



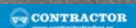
Dålig bärighet i väggkant

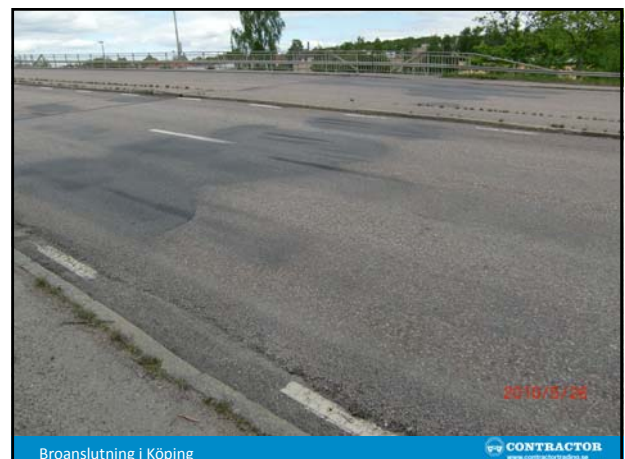
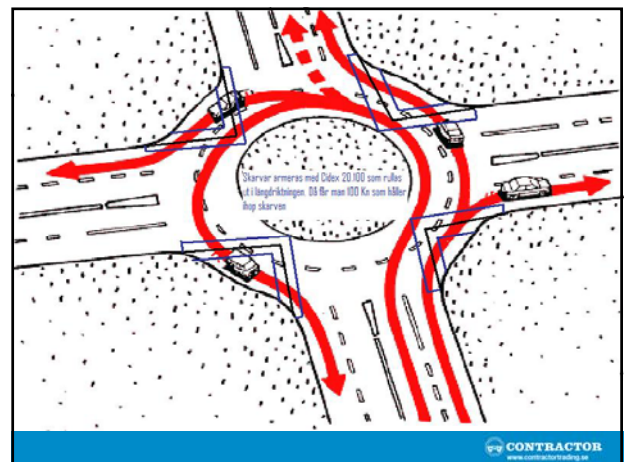
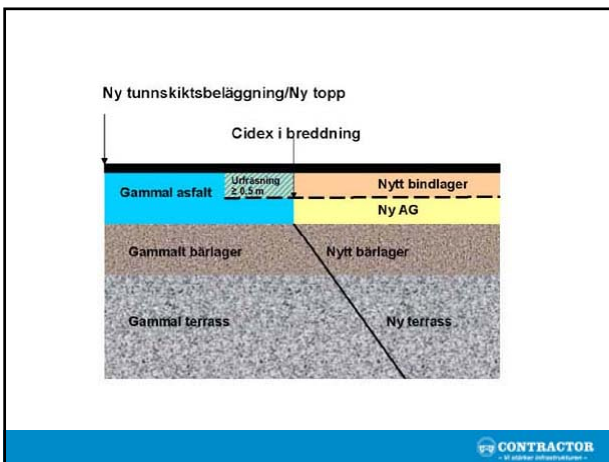
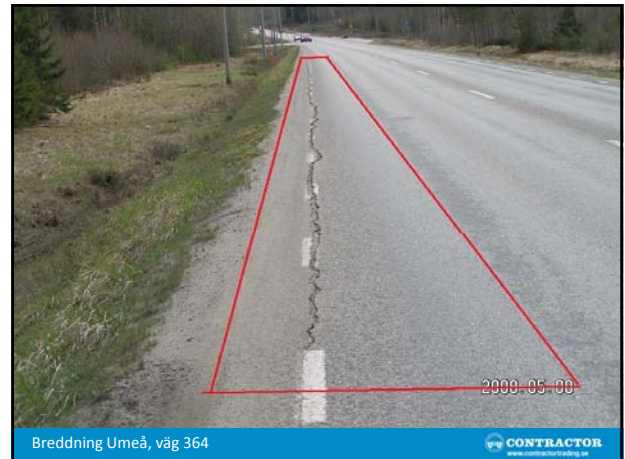


Krackeleringar



Tjälsprickor och bärighetsproblem








Studie Asfaltarmering RV55

- Fallviktsmätning före och efter
- Med denna lösning behövde bara K1 asfalteras om
- Besparing på asfalt
- Besparing på målning
- Besparing på ej nedmonterade vajerräcken
- Totalt ca 11 miljoner i besparing
- Ca 162:-/m² i besparing

2009.08.05

Tack för visat
intresse