

**Asfaltdagarna**  
**Göteborg-Stockholm**  
**2024-11-20 / 21**

**Rätt åtgärd på rätt plats, gör vi rätt idag?**

**Virgilio R. Pérez**  
**VPZ Vägkonsult AB**  
Senior specialist inom  
Vägteknik och Drift och Underhåll



Bright ideas.  
Sustainable change.



# Framtaget underlag...

Statistiken vi kommer att visa kommer från Leveransuppföljning av Driftkontrakten

Där Ramboll är konsult, (från Karesuando till Hallsberg, Vetlanda, Öland)

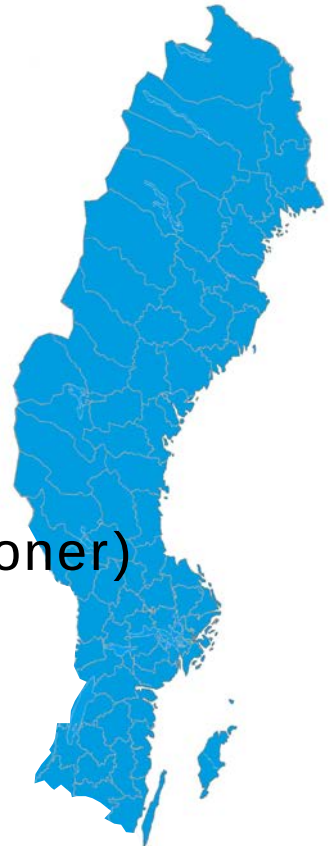
Kontrollen avser ett stickprov så det finns ett okänt mörkertal...

Statistiken omfattar år 2022, 2023 och 2024

Avser endast "hål" (enligt definitionen i Driftkontrakten)

Utöver det finns sprickor (tjälsprickor)

Utöver det finns beläggningsskador (Krackeleringar, kant- o större deformationer)



# Hål: enligt Standard Beskrivning Väg (SBV)

Alla sprickor och hål är

Inom Driften har mått  
driftentreprenören

Detta beskrivs i ett do

Det finns olika version

## Arbete

Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas.

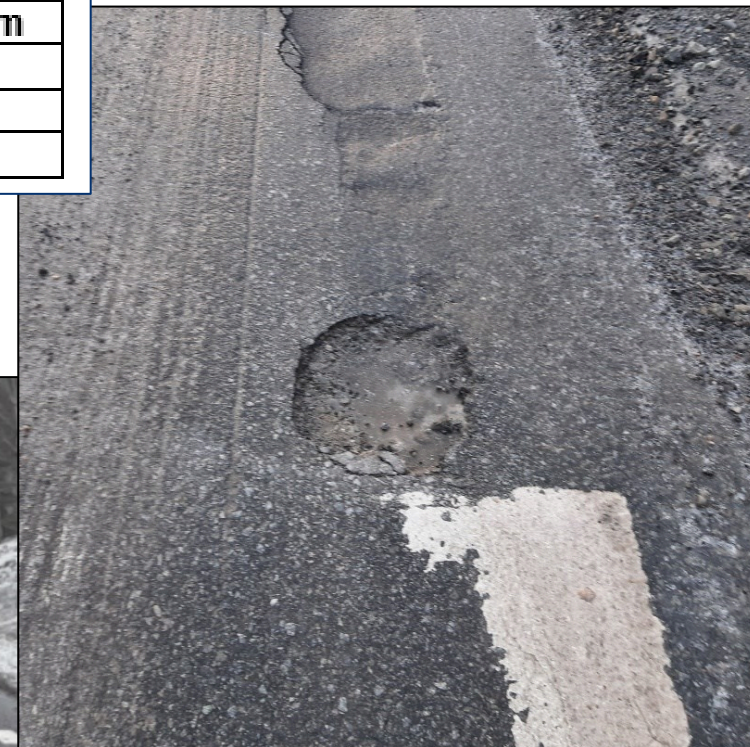
Arbetet ska utföras enligt bilaga 82 a "Krav vid utläggning och lagning".

Brister mot standardkraven beträffande hål i vägklass 1–3 räknas alltid som akut brist och ska dessutom lagas senast nästföljande dag.

Hål i beläggningen på broar i vägklass 1–3 och hål på körfält i vägklass 1-2 ska lagas med varmmassa. Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts lagning med gjutasfalt på dessa vägar. All annan lagning med gjutasfalt får bara ske efter avrop från beställaren.

# Omfattning – Vilka hål rapporteras?

|              | Hålvidd cm | Håldjup cm |
|--------------|------------|------------|
| Vägklass 1–3 | 10         | 2          |
| Vägklass 4–5 | 15         | 2          |
| GC-vägar     | 5          | 2          |





# Omfattning – Vilka hål rapporteras?

|                |                         |          |                  |           |   |  |  |  |
|----------------|-------------------------|----------|------------------|-----------|---|--|--|--|
| ID             | 545894                  | Väg      |                  | Koordinat |   |  |  |  |
| Rapporterad av |                         | Skapad   | 2023-04-04 08:12 | Längd     | 0 |  |  |  |
| Beskrivning    | hål > gränsvärdet många |          |                  |           |   |  |  |  |
| Taggar         |                         |          |                  |           |   |  |  |  |
| Uppföljning    | 2023-05-05 08:40        | Åtgärdad |                  |           |   |  |  |  |
| Bristdagar     | 31:00                   |          |                  |           |   |  |  |  |
|                |                         |          |                  |           |   |  |  |  |



# Ett håls historia

2023-02-14

2023-02-24

2023-04-05

2023-04-27

Klass: 3

Ådt: 9800

Åtgärder

1980 ABS AH

1999 ABS AD/Ny slitlager

2021 ABS AD/Ny slitlager

## Epilog:

Lagning 2023-05

Lagning 2023-06

Åtgärdat 2023-08

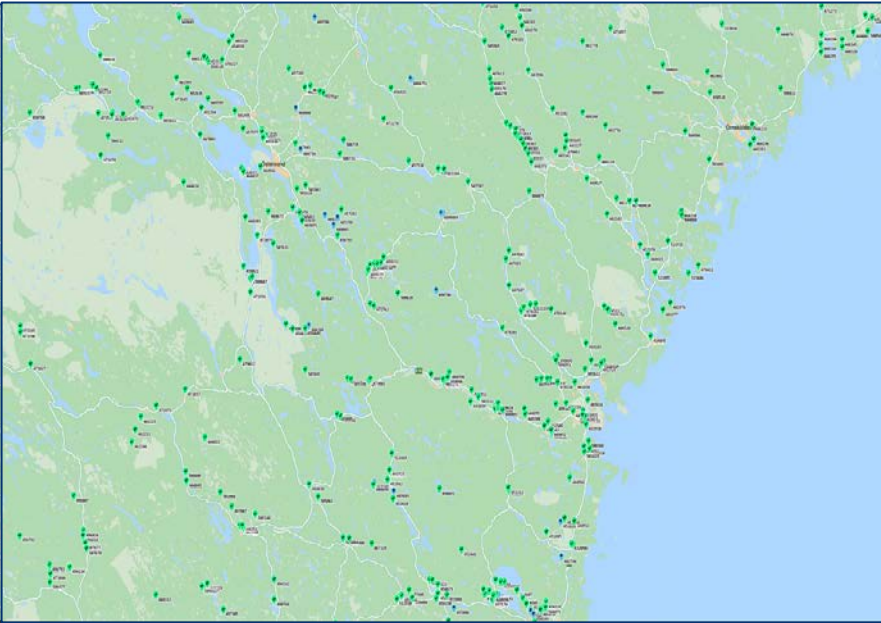
**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.

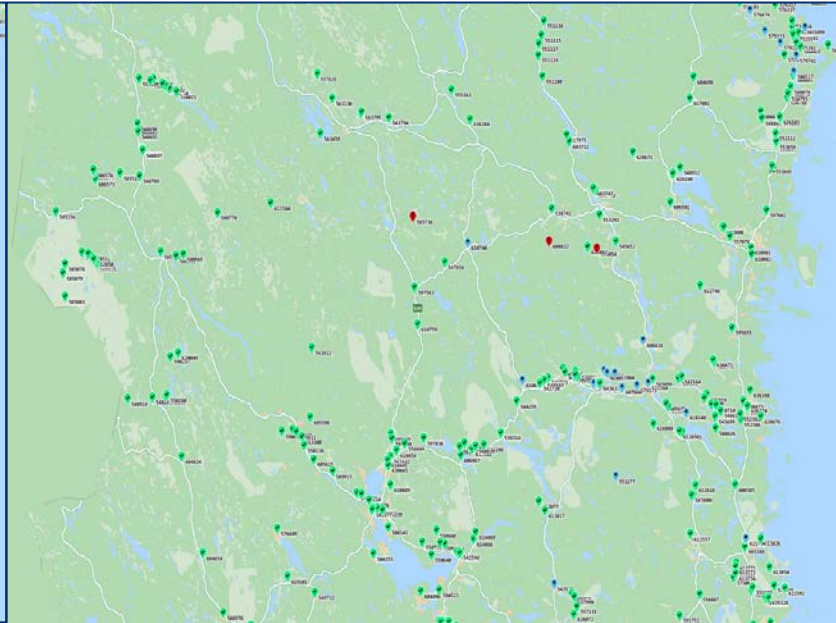


# Omfattning – Stickprov!?

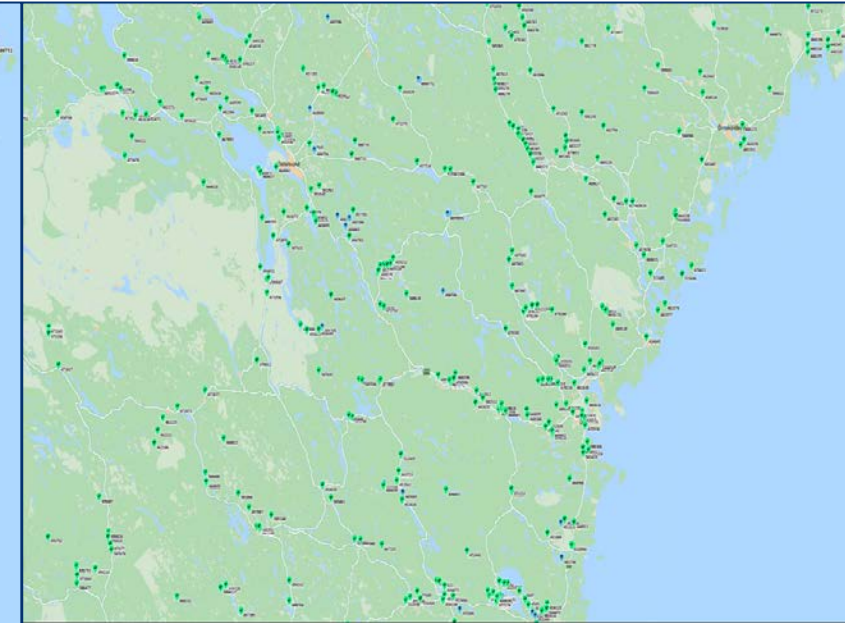
2022



2023



2024



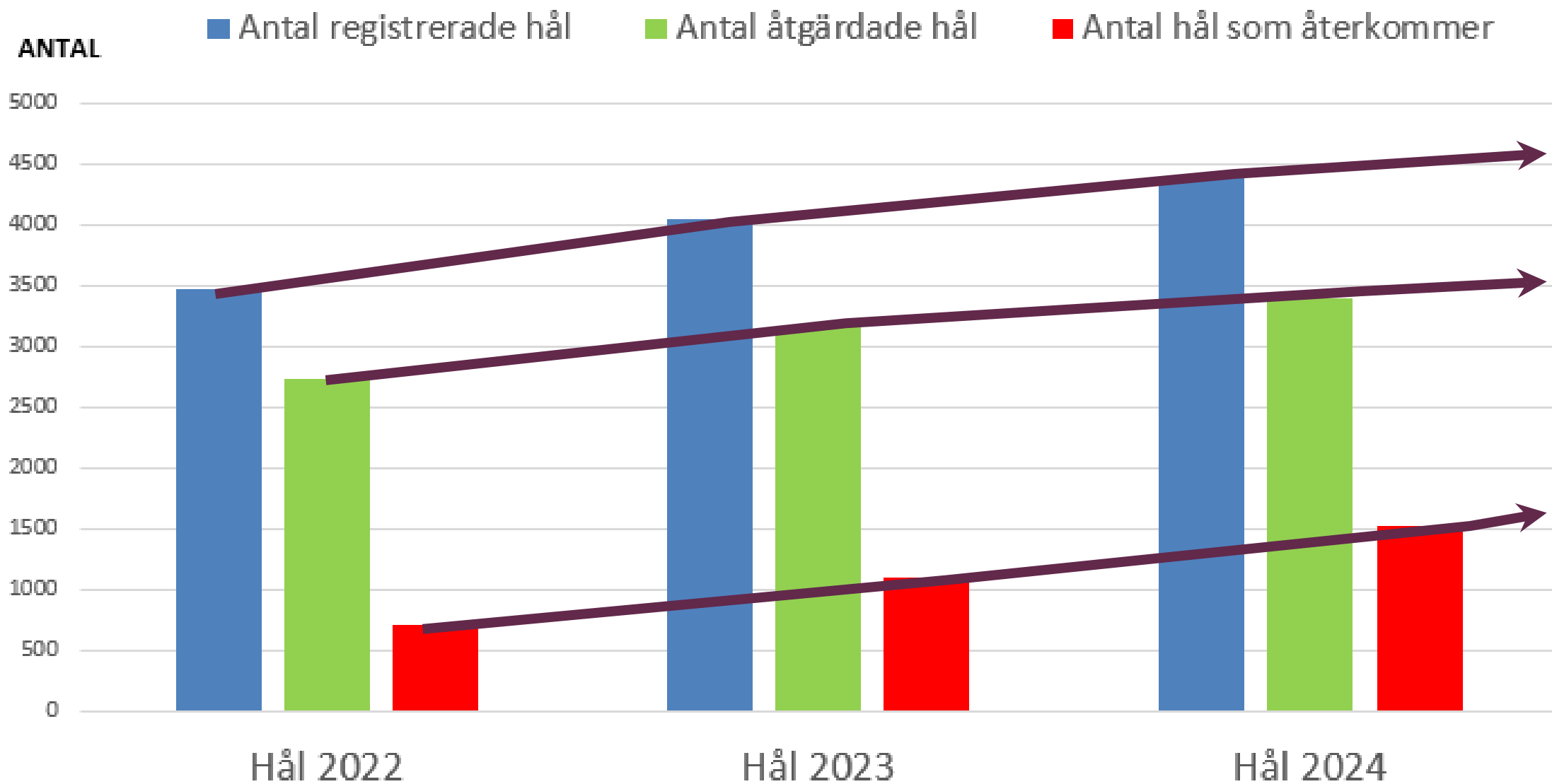
## Osäkerheter:

- \* Manuella registreringar (Mitt i trafiken)
- \* Olika kontrakt, olika prioriteringar
- \* Olika kontrollanter, (den mänskliga faktorn)

## Analys:

- \* Ökning = Ökad fokus från TRV
- \* Ökad fokus = Större problem
- \* Bedömning är att den är representativ

# Omfattning – omfattande stickprov





# Varför vill vi inte ha hål på bituminösa slitlager?

## Trafiksäkerhet

Ur trafiksäkerhets synvinkel  
är måtten relevant

"Noll tolerans"  
Är inte ett alternativ

Skadebegränsning  
Tillfälliga åtgärder  
Trafiksäkerhetsåtgärder

**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.

## Bärighet

Ur vägtekniskt synvinkel är dock  
även små hål ett problem  
"Öönskat vatten"

Detta kan endast undvikas genom:

- Överdimensionering
- Förebyggande Underhåll i tid

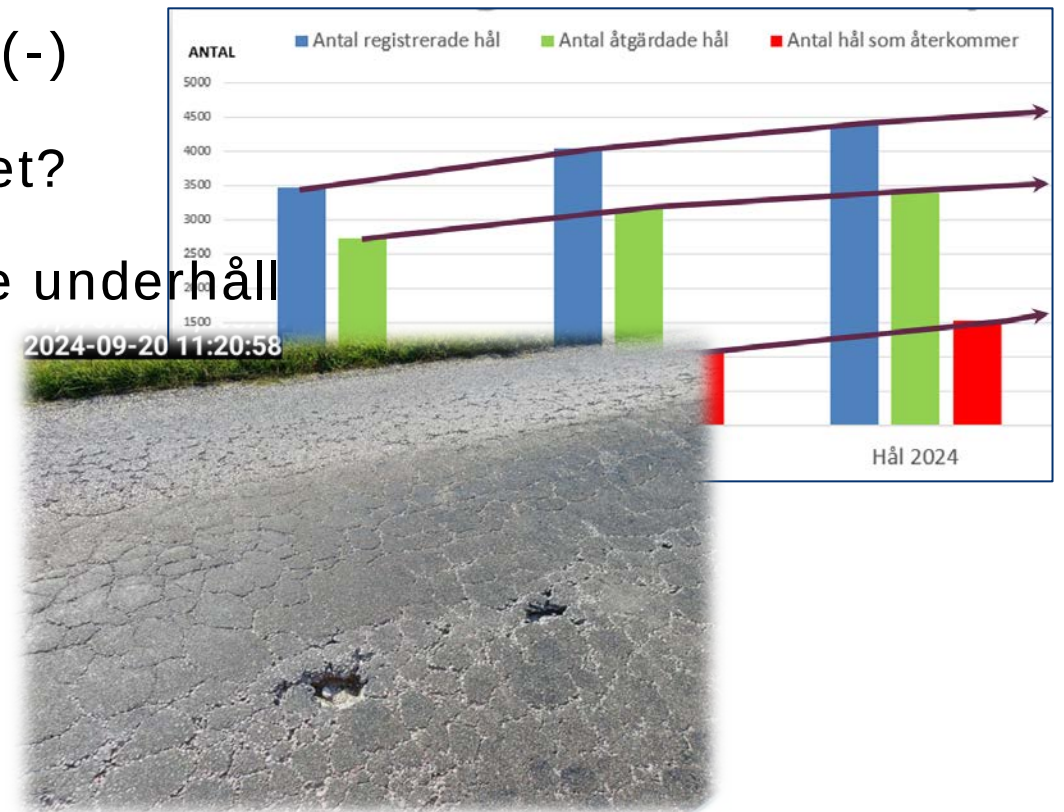
**Det är här vi måste jobba  
för att bryta den negativa  
trenden**



Att laga de hål gör inte  
ytan tät mot vatten

# Slutsatser / Frågeställningar

- Nr1 - Vi lagar hål i samma tempus som hålen ökar (+)
- Nr2 - Vi mäktar inte med alla hål eller prioriterar inte rätt hål (-)
- Nr3 - Har blivit sämre på att laga hål eller vägarna blivit sämre hålen går inte att laga (-)
- Nr4 - Vi lagar inte alltid på rätt sätt och inte i tid (-)
- Nr5 - Skall det vara R eller OR? Löser vi problemet?
- Nr6 - Vi behöver öka omfattning av förebyggande underhåll
- Nr7 - Vi behöver öka tempus för åtgärd





## Asfaltskolan ingår i Svensk Belägningsförening

Asfaltskolan är sedan 1 september 2023 en del av Svensk Belägningsförening och samarbetar med föreningen för anordnande av Asfaltskolans kurser

(BUC är en del av bransch- och arbetsmarknadsnätverket)

### Kursutbud och information

På [buc.se](https://buc.se) hittar du Asfaltskolans utbud. För att boka en kurs behöver du skapa ett konto.

Länk till kursutbud och info: <https://buc.se>  
Svensk Belägningsförening: [sbf.se](https://sbf.se)



### Välj rätt kurs

En kategori som du tillhör i nedanstående listruta. Du kan även ladda ner

Tack för uppmärksamhet

[Läs mer om kursen »](#)

#### Asfaltbeläggning Påbyggnadskurs (Transport, utläggning och packning)

Påbyggnadskurs

Kursen ger dig fördjupad kunskap i beläggningsteknik om transport, utläggning och packning...

[Läs mer om kursen »](#)

#### Asfaltbeläggningar – Allmän kurs

Grundkurs

Den heltäckande kursen för att lära sig mer om material, utförande och olika användningsområden för asfalt....

