

Digital inventering av vägskagor

Kontroll av status på vägytan men även
mycket mer!

Henrik Rosdahl, Gatuingenjör
Helsingborgs stad



HELSINGBORG

3DAI City

- AI-analys under pågående körning med direkt anonymisering
- Datainsamling om beläggningens status, vägs skyltar och vägarbeten



Fördelar?

- Daglig uppdatering av läget, till "låg" kostnad
- En arbetsinsats – många kan använda samma data, för OLIKA syften och ändamål
- Flexibelt samarbete – nya användningsområden kan utvecklas efterhand
- Ger svar på många frågor



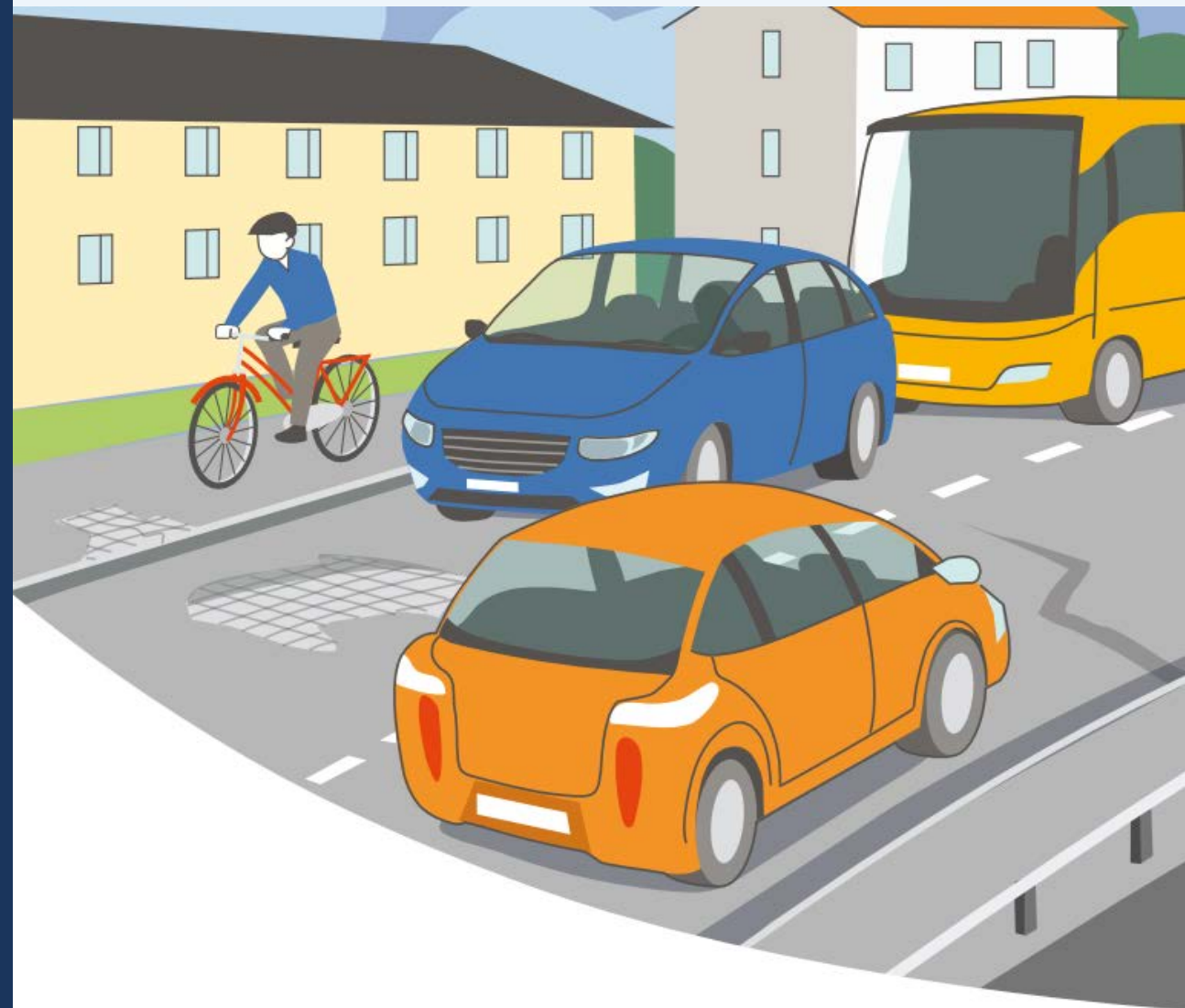
Nackdelar?

Komma ihåg att ladda och starta telefonen



Det vi har gjort är
att lära en AI att
tolka de olika
skadetyperna och
bedöma
skadegraden

Det går att
anpassa efter olika
regelverk



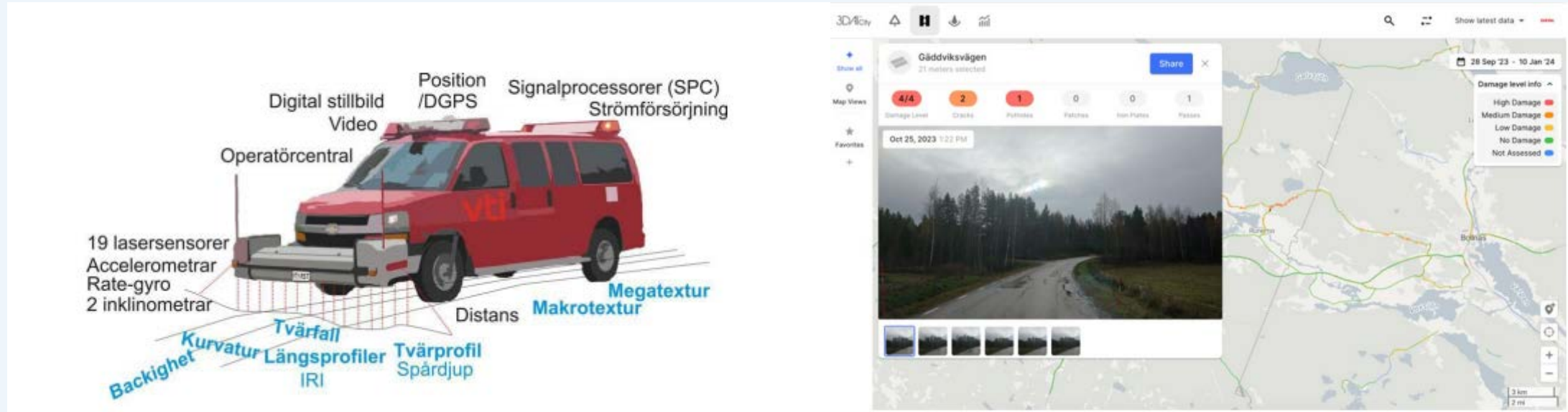
Bära eller brista

HANDBOK I TILLSTÅNDSBEDÖMNING
AV BELAGDA GATOR OCH VÄGAR

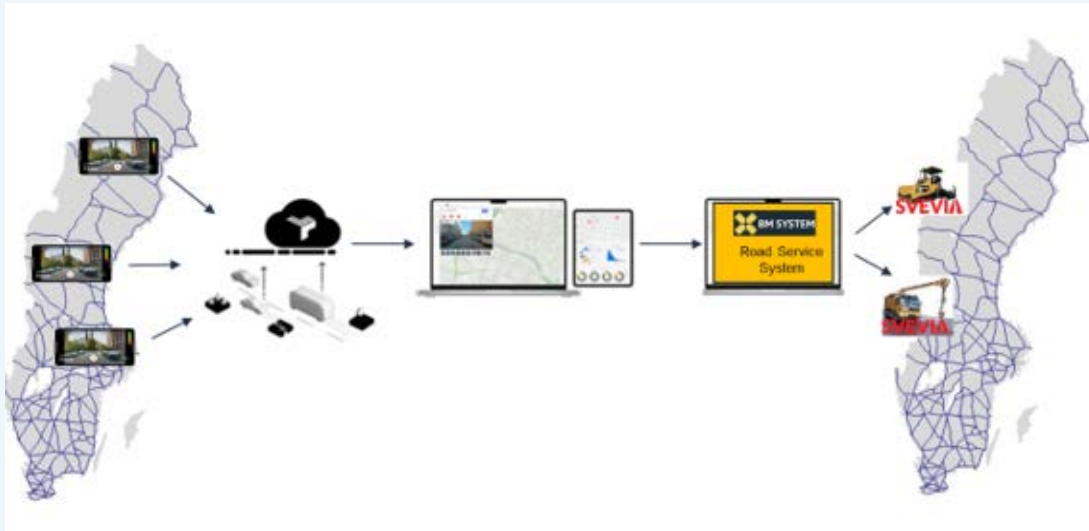
Vi måste dela med oss av våra erfarenheter!



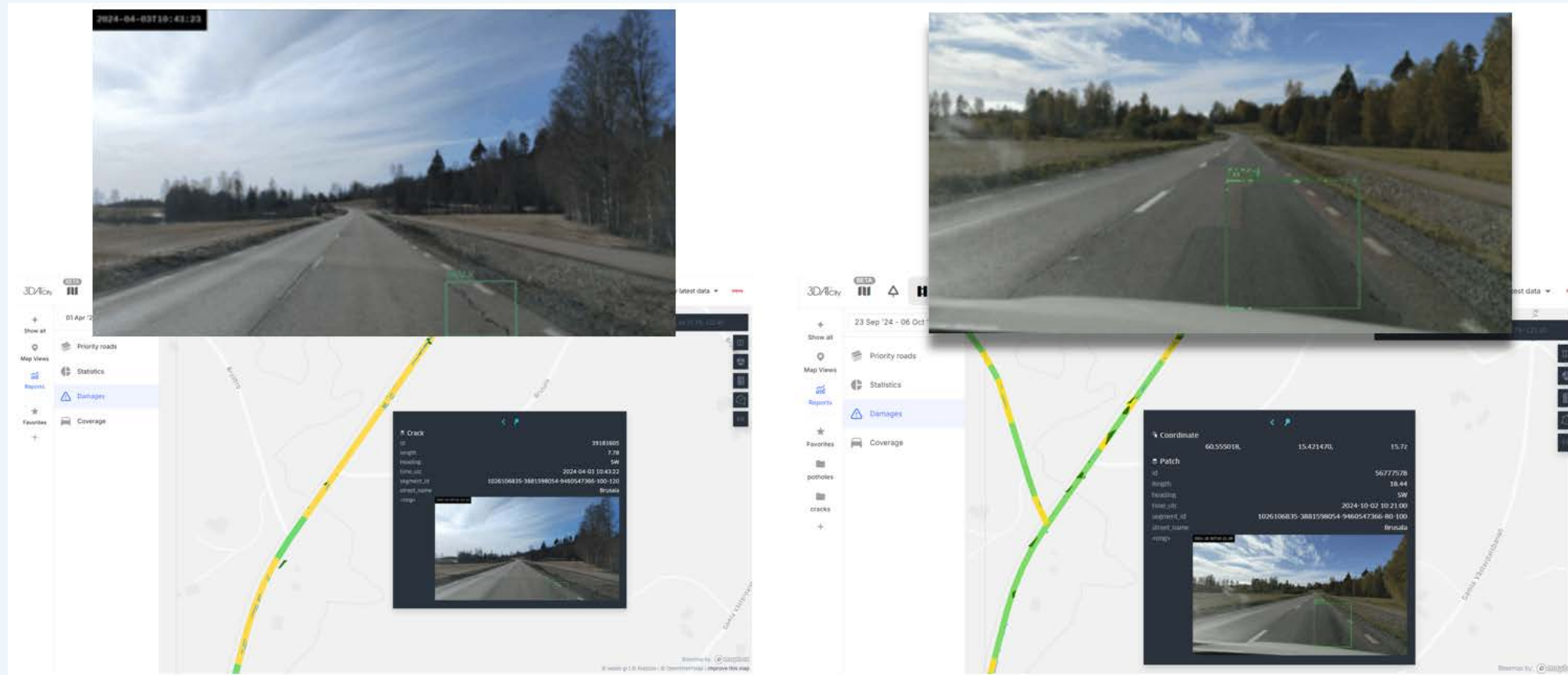
Kombinera beprövad teknik med ny



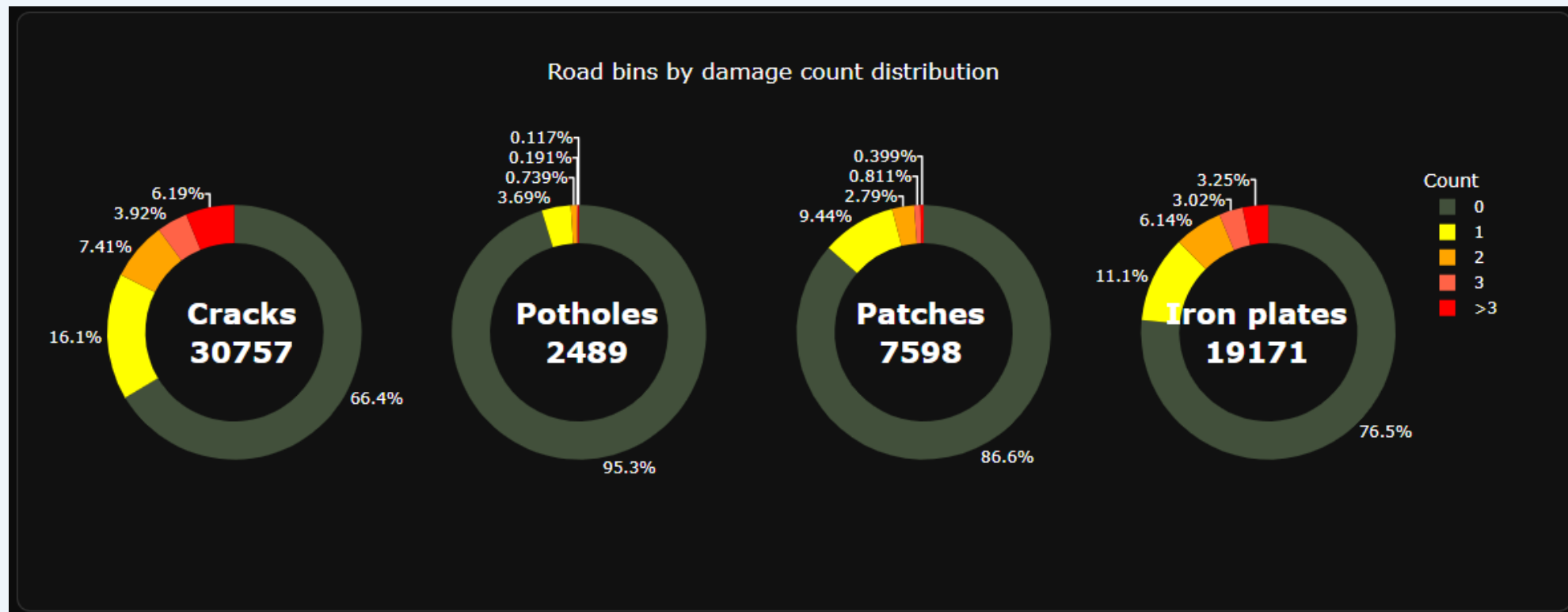
Automatisera och ruttoptimera underhåll



Effektivt underhåll på rätt plats i rätt tid

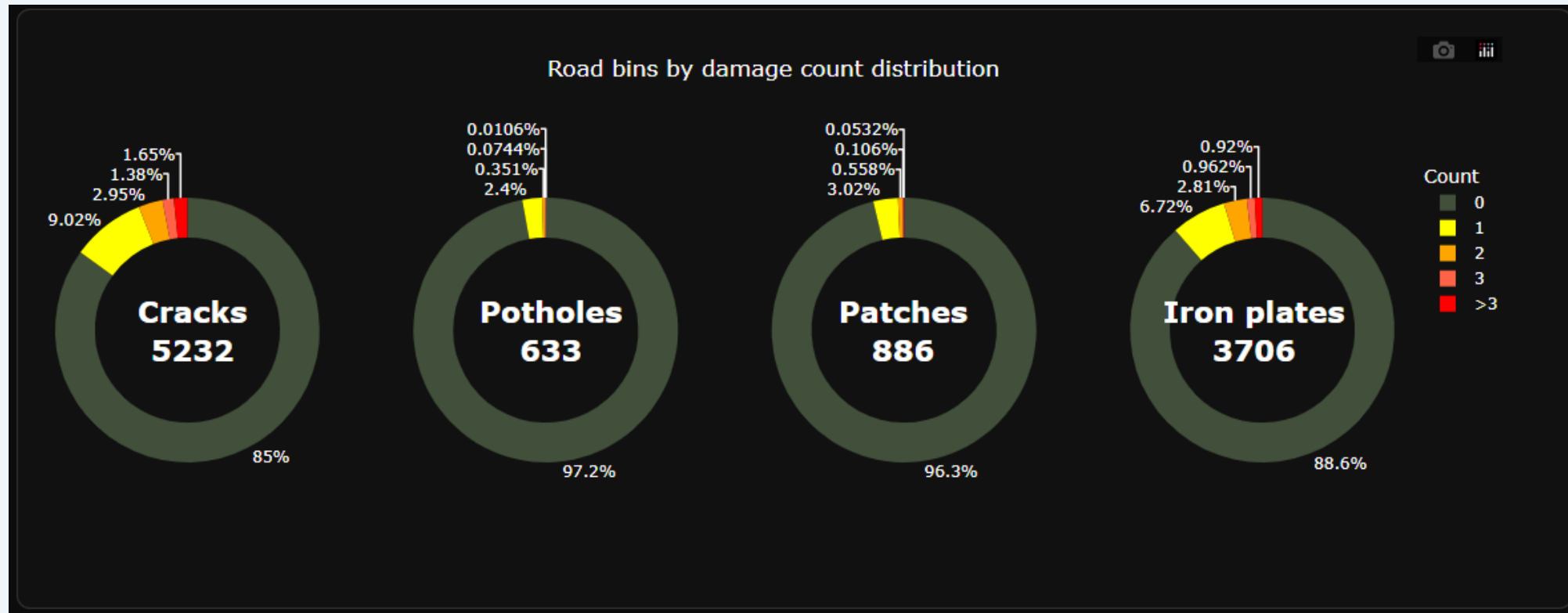


Statistik i månadsrapporten efter vintern



HELINGBORG

Statistik efter effektivt arbete under året



Extra kul när hårt arbete belönas

