

Klimakrav i norske asfaltkontrakter (CO2-vekting)



Even K. Sund

Statens vegvesen, Drift og vedlikehold (Teknologi)

Mål i Nasjonal transportplan 2022-2033



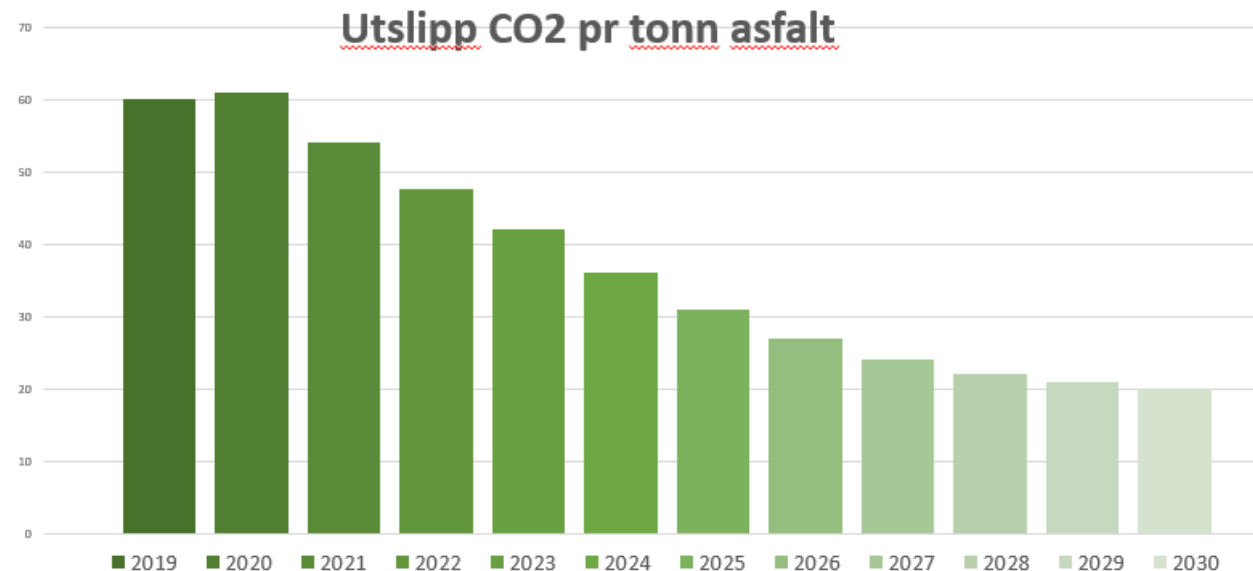
Statens vegvesen



Mål: Redusere utslipp av CO2 i asfaltkontraktene med 55 % innen 2030

Vår strategi:

- Basere oss på EPD-ene
- Bruke kontraktene
- Være forutsigbar
- Hold det «enkelt»
- Våg å feile, justere underveis
- Tett samarbeid med bransjen
- CO2-vekting benyttes i stor grad i våre asfaltkontrakter
 - 71 av 81 kontrakter i perioden 2022 – 2024 (88 %)
- Det er viktig å fokusere på utslipp over levetiden
 - 10 pilotkontrakter (tildelt på laveste årskostnad) i perioden 2022 - 2024



Gradvis implementering av EPD-er i asfaltkontrakter (2018 – 2024)

1. Leverer EPD frivillig (2018)
2. EPD må leveres i alle kontrakter (2019)
3. Vekting av CO2 ved tildeling på enkelte kontrakter (2020)
4. CO2-vekting i flere kontrakter og høyere pris for CO2 (2021 -)
5. Kombinerer CO2-vekting og levetid ved tildeling i enkelte pilotkontrakter (2021 -)

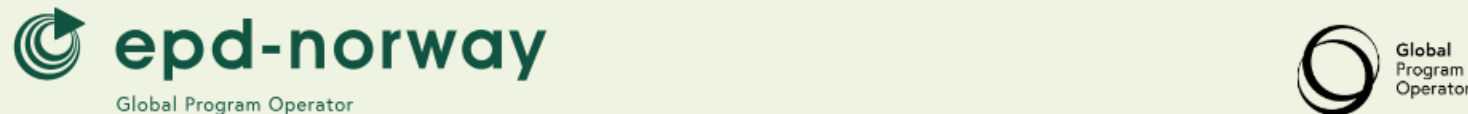


Photo: Knut Bøe (Statens vegvesen)

EPD-kalkyleverktøy – Godkjennes av EPD-Norway



Statens vegvesen



Forsiden Lage EPDer Produktkategoriregler (PCR) FAQ EPD-Norge Digi

Om oss Hva er en EPD? EPD eiere Lover og regler EPDer EPD verktøy

Godkjente EPD verktøy

EPD-tool number and name	Owner	Valid from	Valid until	Verifier
NEPDT02 Weber	Saint-Gobain Byggevarer AS	04.08.2019	04.08.2022	Anne Rønning
NEPDT03 Ready mixed concrete and precast concrete	Betongelementforeningen og Fabeko	26.01.2018	26.01.2021	Anne Rønning
NEPDT04 Furniture Industries	Norsk Industri for Møbel og Interiør	20.11.2019	20.11.2022	Erik Svanes
NEPDT06 Asfalt	EBA	10.04.2022	10.04.2025	Martin Erlandsson
NEPDT07 Jotun	Jotun A/S	25.11.2022	25.11.2025	Anne Rønning
NEPDT08 Leca	Leca AS	14.08.2018	14.08.2021	Anne Rønning
NEPDT09 Norsk Bergindustri	Norge Bergindustri	21.07.2022	21.07.2025	Martin Erlandsson
NEPDT10 Protan	Protan AS	14.11.2018	1.11.2021	Anne Rønning
NEPDT11 Nordasfalt	Nordasfalt AS	28.08.2019	28.08.2022	Erik Svanes
NEPDT12 Vik Ørsta	Vik Ørsta	23.08.2019	23.08.2022	Ellen Soldal

- Om oss
- Hva er en EPD?
- EPD eiere
- Lover og regler
- EPDer
- EPD verktøy



Entreprenørforeningen Bygg & Anlegg



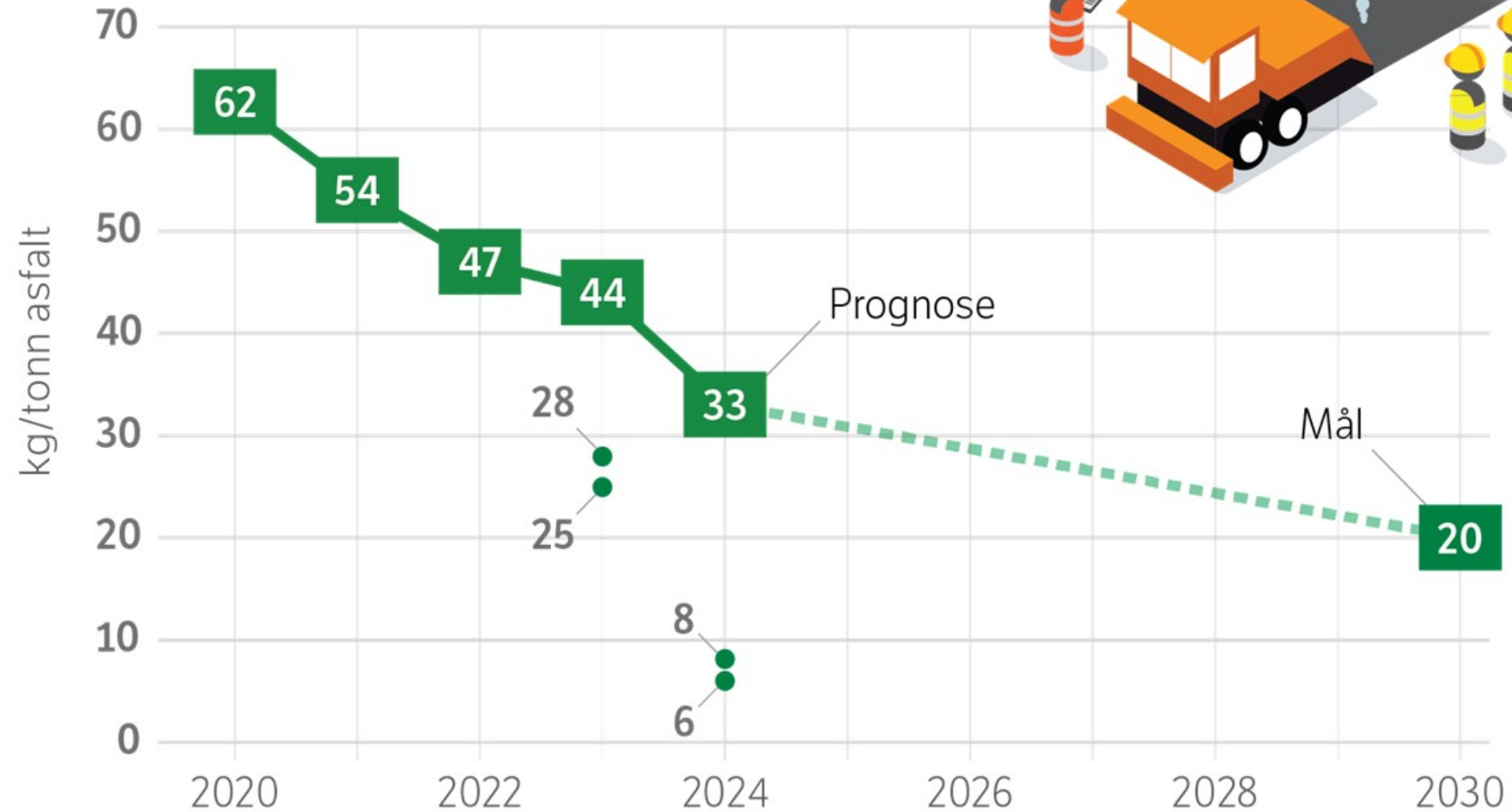
Uavhengig entreprenør «Nordasfalt AS»

Vekting av CO2 ved tildeling

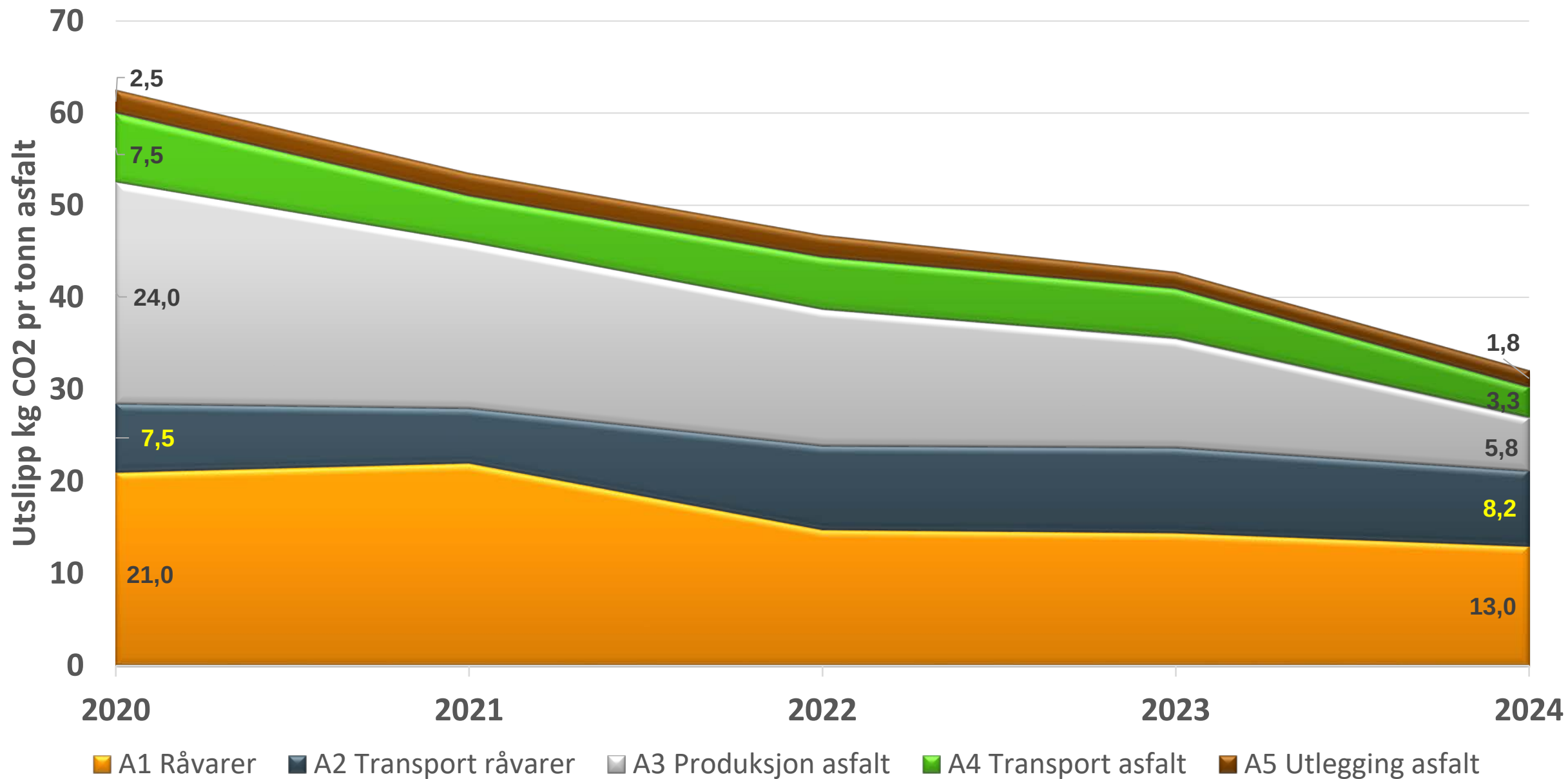
- Klimabudsjett ligger ved tilbud
- Tilbyder med lavest CO2-utslipp får ikke påslag på tilbudssum
- Øvrige får et påslag på sin tilbudssum ut fra sitt CO2-utslipp i forhold til den laveste (7,50 kroner pr. kg CO2)
- Nye konkurransesummer justert for CO2-utslipp
- Tilbyder med lavest konkurransesum tildeles kontrakten
- Opprinnelige tilbudspriser benyttes under gjennomføring
- Kontroll i gjennomføringsfasen
- Dokumentert regnskap - Bonus/malus (7,5 NOK/ 15 NOK pr kg CO2)



CO₂-utslipp kg/tonn asfalt



Utvikling 2020 – 2024 i våre asfaltkontrakter (vedlikehold)



Asfaltkontrakter Statens vegvesen 2022 - 2024

- **Totalt 81 kontrakter**

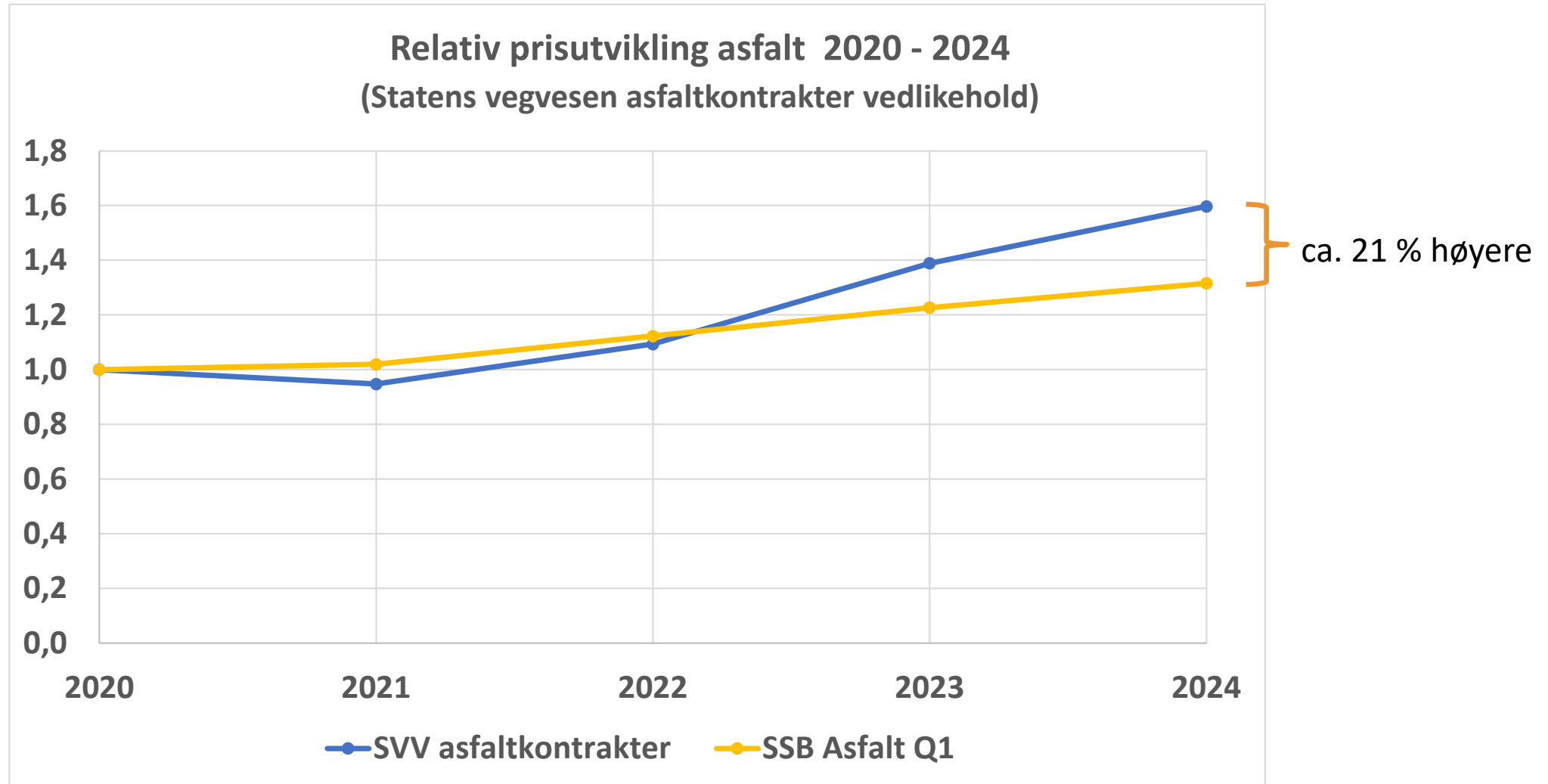
- 71 med CO2-vekting, hvorav:

- 8 konkurranser med kun en tilbyder
 - 29 konkurranser hvor vinner hadde litt høyere CO2-budsjett, men vesentlig lavere pris
 - 21 konkurranser hvor vinner både hadde laveste pris og laveste CO2-budsjett
 - 13 konkurranser hvor vinner hadde lavest CO2-budsjett, men ikke lavest pris

- **Svv har betalt ca. 26 mill kr. mer enn laveste pris**

Hva er merkostnaden ved CO2-vekting ?

- Selvsagt ikke bare de 26 mill. kr vi har betalt utover laveste pris
 - Alle tilbydere har merkostnader knyttet til å redusere CO2-utslipp



Noen utfordringer

- **Høyere kostnader**
 - Forskriftskrav om 30 % vektlegging av klima- og miljøhensyn
- **Kontroll av at forutsetningene for EPD-ene oppfylles i praksis**
- **Endringer i rammebetingelser**
 - Biodrivstoff
 - Trepellets
- **Biogen tilsetning for å erstatte bitumen**
 - Rask utvikling, ulike produkter - Er de «miljøvennlige» ?
 - Andel, hvordan kontrollere?
 - Hvordan påvirker det kvalitet og levetid ?
- **Regnskapets time**
 - Det vil «aldri» gå som planlagt – håndtering av avvik
 - Enighet om regnskapsregler



Vinner av anskaffelsesprisen 2024

Statens vegvesen

En ansvarlig og langsiktig samarbeidspartner for leverandørene, som over lang tid har satt innovasjon, klima og miljø høyt på dagsorden. Statens vegvesen har i samarbeid med markedet beregnet en markedspris for reduksjon av CO2-utslipp i sine driftskontrakater, og har gitt den tryggheten bransjen trenger for å investere i langsiktige løsninger. Resultatet er at CO2-utslippet av asfaltproduksjonen er redusert med 47%.

Statens vegvesen har satt en ny standard i Norge, og er en verdig vinner av anskaffelsesprisen 2024.


Hilde Singsaas, direktør
Direktoratet forvaltning og økonomistyring



Statens vegvesen



Foto: DFØ

Takk for oppmerksomheten !

even.sund@vegvesen.no



Foto: Linda Pettersen (Statens vegvesen)