

Användning av fräsmassor



Christopher Elofsson – Skanska Industrial Solutions AB



Ökad användning av
returasfalt

Fossilfritt bränsle till
asfaltverken

Transporter med
alternativa bränslen

Förnybara bindemedel som
minskar behovet av bitumen

SKANSKA

- Projektet
- Från fräsen till verket



Sortera den frästa asfalten.



Möjligheten med tillsättning av flera RA-fraktioner.



SKANSKA

Tillsatsmedel - rejuvenatorer

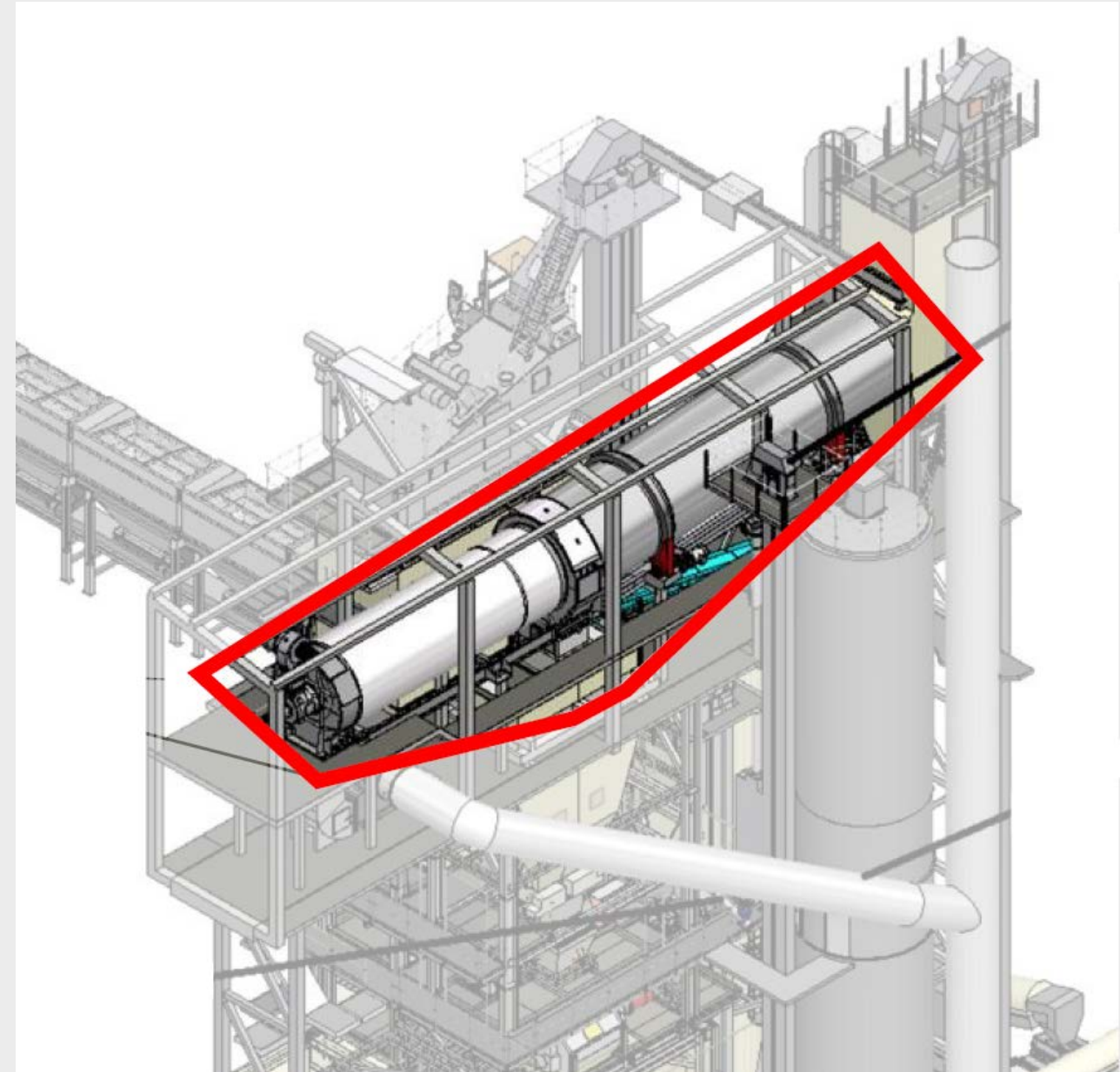
Tillsatsmedel till returasfalten för att få tillbaka bitumenegenskaperna.



Counterflow-trumma

Här glider ÅV-materialet genom trumman och möts av varmluft på 450-500 °C som kommer ifrån hetgaskammaren. Materialet värms och får då en temperatur på ca 150 grader där det sedan faller ner till buffertlagring.

Counterflow är det nyaste och mest effektiva uppvärmsningssätt av ÅV-material där man inte eldar direkt på materialet. Med denna nya teknik tar man även tillvara på de mindre bitumenpartiklarna som kapslas in med hjälp av filler som blåses in i avgaskammaren. Sedan återinförs de inkapslade partiklarna i buffertfickan med det uppvärmda ÅV-materialet.

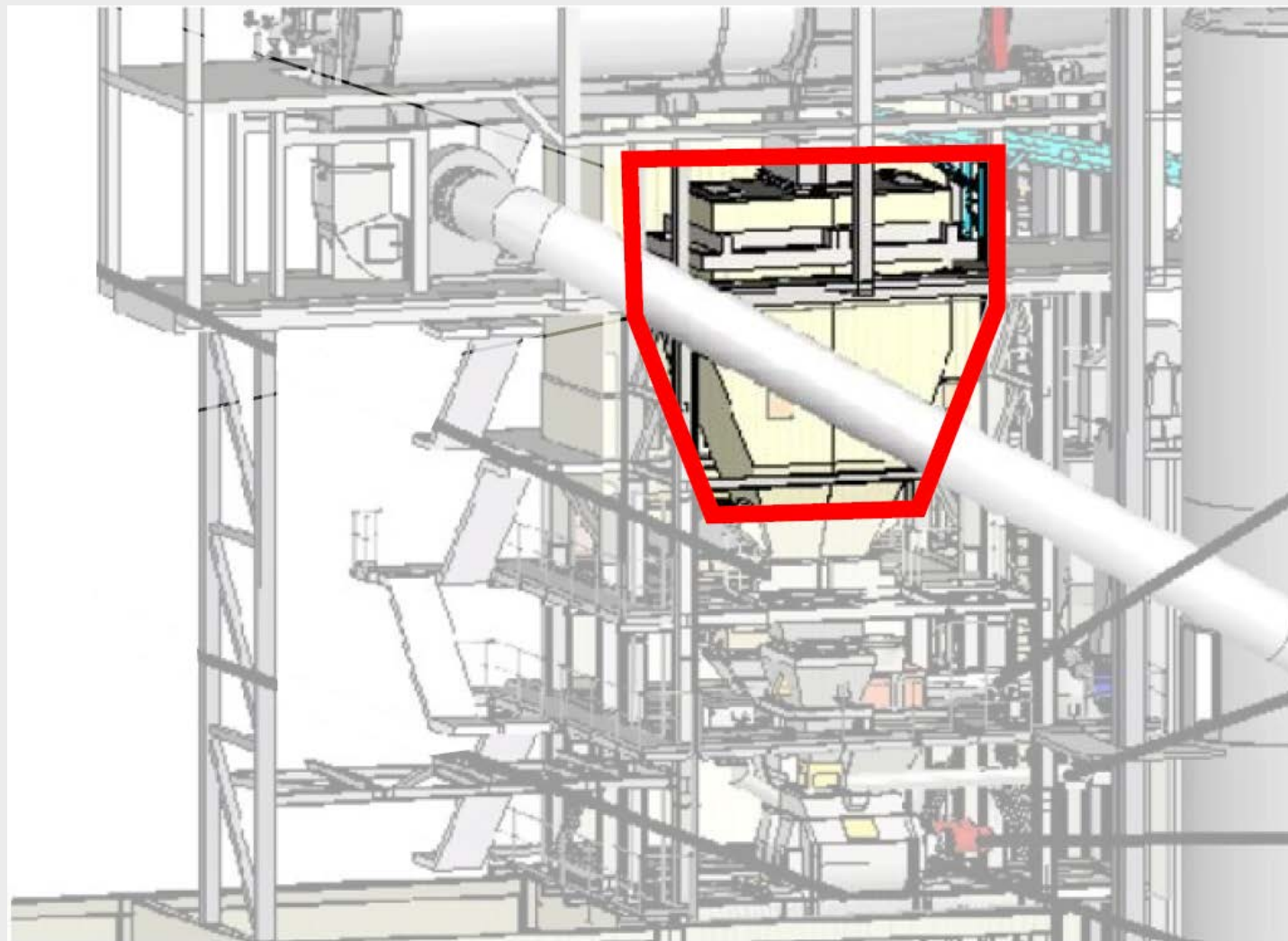


Föryngring och förvaring

Här sker nersläpp utav varmt ÅV-material från trumman till buffertfickan. Och i den processen tillförs även föryngringsmedel (mjukgör återvunnet material). Här återförs även bitumenpartiklarna via transportbandet.

Förvärmningen av biobränslet till brännaren i Counterflow-trumman sker på detta plan.

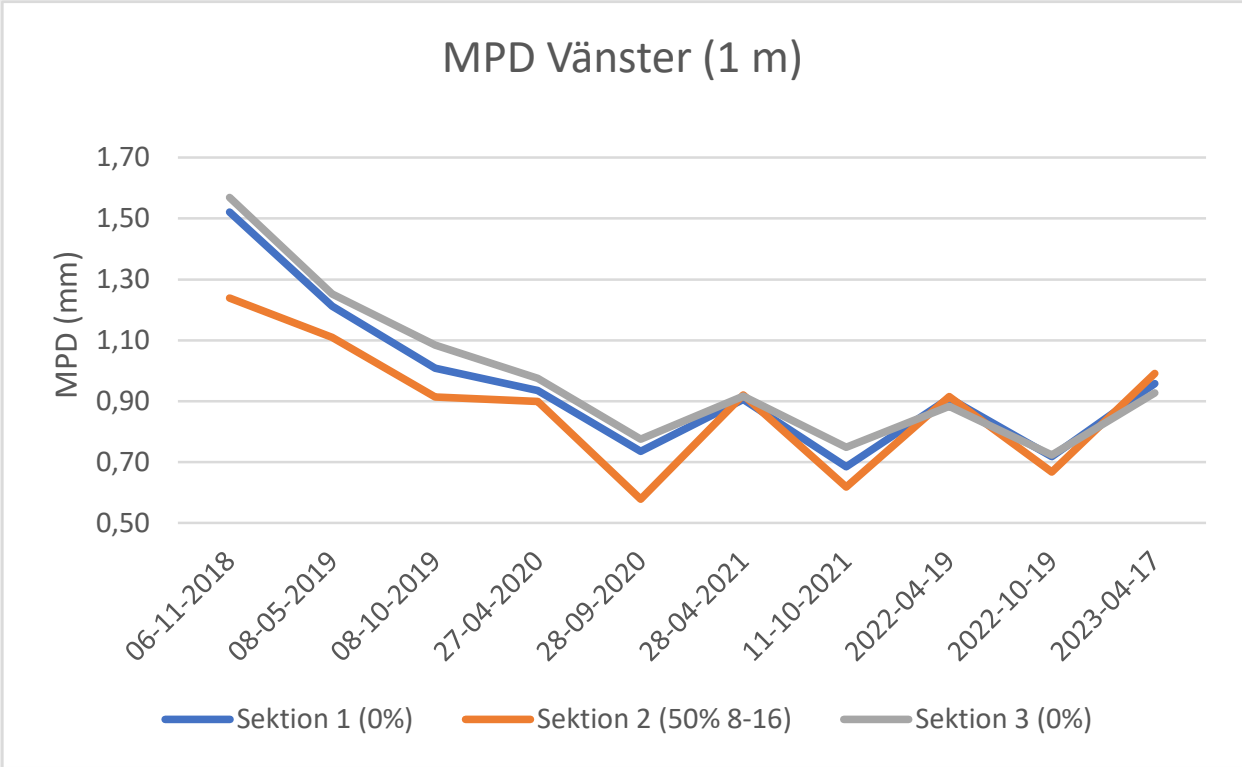
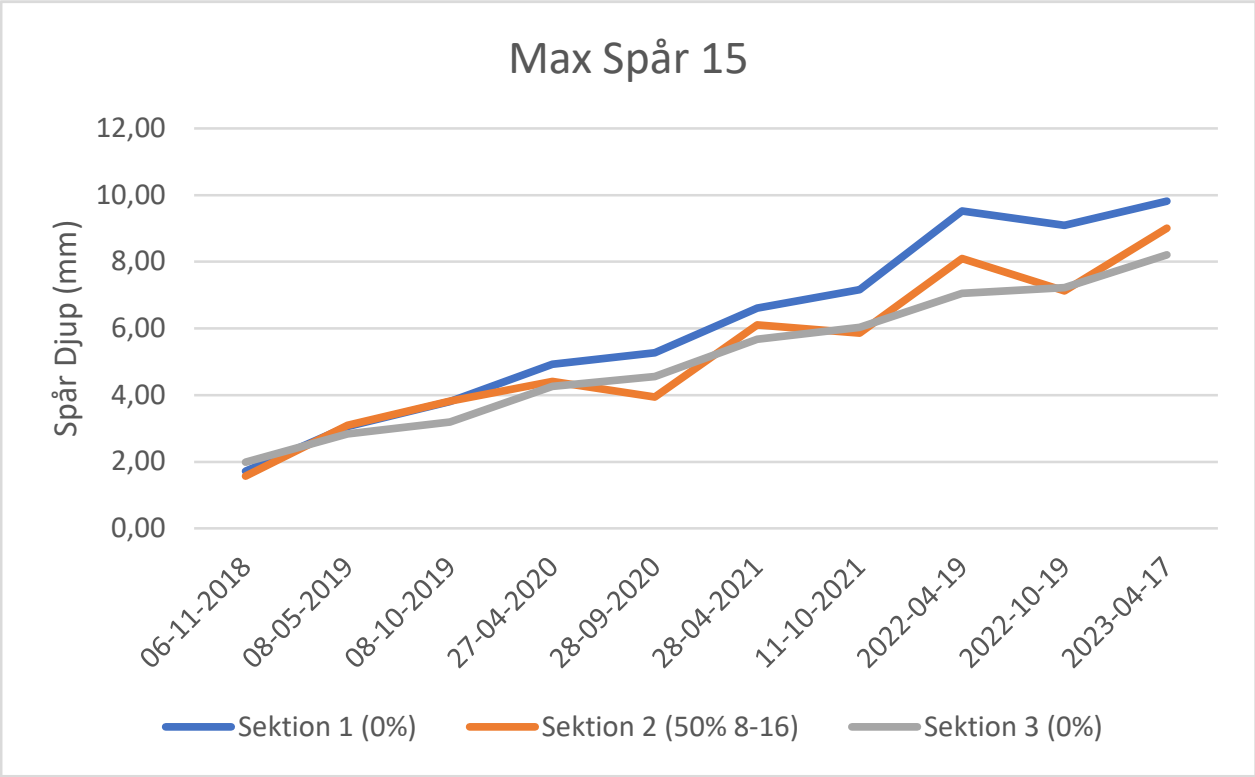
I och med att man återinför och tar vara på större delen avgaser från jungfrutrumman så bidrar det till att vi ska kunna bli CO₂-neutrala till år 2045.



Väg 73 K1 Tidbäcksbron – Trångsund (söderut), 50% RA i ABS 16 70/100 kkv<7.

Sektion	Sträcka (VDB)	Beläggningstyp	Datum
12	7160 - 7460 m	ABS16 70/100 kkv<7 0% RA	2018-10-16
13	7470 - 7820 m	ABS16 70/100 kkv<7 50% 22 FRA 8/16 kkv<7 Vä	2018-10-16
14	7820 – 8425 m	ABS16 70/100 kkv<7 0% RA	2018-10-16

ÅDT_k : ca 20 000 fordon
ÅDT_{k tung} : ca 3 700 fordon
Hastighet: 90 km/h



Sammanfattning

- Asfalt är 100% återanvändningsbart
- Med rätt tekniker kan vi tillsätta höga halter i ny asfaltmassa
- Kräver bra kontroll på inkommande returasfalt.
- 2045 skall vår bransch ha nettonollutsläpp av växthusgaser
- För klimatet och vår framtid skall vi klara detta.



TACK!